

روزنه

آغاز فعالیت ۱۰۰۰ صیاد در آستانه اشرفیه



فرماندار آستانه اشرفیه با بیان اینکه حدود ۱۰۰۰ نفر در شهرستان سهندار شرکت تعاونی پره هستند، گفت: صید و صیادی در بندر کاشهر آغاز شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، خسرو ارنگ داد اشاره به آغاز صید و صیادی از ۲۰ مهر ماه به اینستا اظهار کرد: شهرستان آستانه اشرفیه ۲۷ کیلومتر نوار ساحلی دارد و میدان شهرستان در قالب پره های صیادی سومین روز صید را در بندر کاشهر سپری کردند. وی با بیان اینکه سال گذشته شهرستان آستانه اشرفیه در نیمه نخست سال در حوزه گردشگری و در ۶ ماهه دوم در بخش صید و صیادی فعالیت داشت، افزود: صیادان با صید آزاد دریا کبیر ماهی می کنند.

فرماندار آستانه اشرفیه با صید بالغ بر ۱۲۰۰ تنی صیادان شهرستان در سال گذشته خبر داد و گفت: ۶۹ تن انواع ماهیان استخوانی در پره ها صید شده است؛ همچنین میزان صید ماهیان در شرایط عادی ۴۵۰ تن بوده است.

ارنگ با اشاره به صید بالغ بر ۲۰ تنی مولدین رودخانه سفیدرود، اضافه کرد: میزان صید ماهیان استخوانی در طول ۳۰ کیلومتری رودخانه سفیدرود نیز ۵۶ تن بود.

وی از ارائه تسهیلات ویژه به صیادان از طریق نهادهای انقلابی در حوزه تهیه ادوات صید و تکثیر آبزیان و مولدگیری و... خبر داد و بیان کرد: اقدامات خوبی در بخش‌های مولدگیری و تکثیر و رهاسازی آبزیان انجام شده که اثرات آن را طی سنوات آینده خواهیم دید.

فرماندار آستانه اشرفیه با اشاره به نقش مثبت تکثیر ماهیان استخوانی در تقویت ذخایر آبزیان و آبرزی پروری، خاطر نشان کرد: با رعایت موازین فنی و کنترل آلودگی‌ها در رودخانه‌ها و سواحل، امیدواریم صید خوبی در سال جاری رقم بخورد و معاش صیادان ارتقا یابد.

وی با بیان اینکه حدود ۱۰۰۰ نفر در شهرستان سهامدار شرکت تعاونی پره هستند، یادآور شد: مالکیت اراضی، برق‌رسانی و گازرسانی و تهیه ادوات صیادی از جمله مسائل و چالش صیادان است که باید رفع شود.

گروه دریا محور - علی اکبر صفاغی مدیر عامل سازمان بندر و دریاوردی مدیر عامل سازمان بندر و دریاوردی، از اهداف گذاری ۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر کشور در سال ۱۴۰۳ خبر داد و اعلام کرد: پروژه هایی که سازمان بندر و دریاوردی تنها در حوزه زیربنایی بندر برای سال جاری تعریف کرده، معادل ۹۶ هزار میلیارد تومان است.

به گزارش روزنامه دریايي اقتصادسرمآمد در سايت وزارت راه و شهرسازي آمده است: علي اكبر صفائي با ارائه گزارش اقدامات سازمان بنادر و دريانشوردي در راستاي تحقيق از توسعه دريايماحر اباغزي مقام معظم رهبري به عنوان سه گانه، اظهار كرد: توسعه دريايماحر يك دينيت حاكمراني است و شامل يك فعاليت ه و موضوعات مرتبط به درياي ما مشوره كه در نهايت مباحث اقتصادي و مباحث حاكميتي، اجتماعي، امنيتي و ساير موضوعاتي كه مي تواند به صورت يكيچاچه مباحث مربوط به توسعه دريا را پيش ببرد هم در برمي گيرد. در همين راستا هيات وزيان در اين خصوص ابلاغ كرد كه هر وزارتخانه چه تكاليفي بر عهده دارد و بعد از آن هم دستگانه، فعاليت هاي خود را در حد خود دنبال كند.

وی اما داد: ذیل مقوله توسعه دریا محور، مباحث اقتصاد دریا به عنوان یک شعبه مهم از توسعه دریا محور است و به همین دلیل در سبب های کلی توسعه دریا محور رشد از پرابری در فعالیت های اقتصادی و در حوزه دریا به نسبت به سایرینانه که در اقتصاد کشور دارد، پیوسته بینی شد است. بهر عامل سازمان بنادر و دریا برپایه افروز: همین موضوع در برنامه هفتم توسعه نیز ذکر شده، مبنی بر اینکه در طول برنامه هفتم، رشد فعالیت های اقتصادی در حوزه دریا باید ۱۶ درصد باشد، در حالی که رشد اقتصاد کشور با عنوان GDP در برنامه هفتم ۸ درصد است. به گفته وی در همان برنامه هفتم، دولت مکتوف شده است که مجموعه مرکز آمار ایران حساب داری اقصادی را انجام دهد تا ببینیم سهم کدام فعالیت های حوزه دریا، تاثیر بیشتری در رشد اقتصادی کشور دارد.

صفايي افزوده بر اساس ارزيابي و مطالعات تطبيقی مابا کشورهای مختلف دنيا، بخش عمده رشد در اقتصاد درازان زنجيره حمل و نقل دريايي است و امروز بیش از ۲۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم در این زنجيره فعاليت می کنند و آمار غير مستقیم، خیلی بیشتر است. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: با توجه به اینکه حمل و نقل دريايي می تواند سهم قابل توجهی در توسعه دريايخوار داشته باشد، هم اکنون دولت سرانگه های زیرينيايي قابل توجهی انجام داده اند و هم بخش های خصوصی سوار به گذاري های

استاندار خوزستان گفت: از کشتیرانی باید حتماً در بنادر سمت خود و شهرهایی که می‌توانیم، استفاده کنیم تا رفت و آمدهایی که باید انجام شود بین مردم به عنوان گردشگری دریا استفاده شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر حسینی محراب بیان کرد: باید پذیریم که در طرح دریا محور کشور قوی عمل نکرده ایم هر چند کارهای بزرگی از جمله بندر آزاد، ترانزیت، اسکله های بزرگ مثل بندر شهید رجایی، بندر امام، شهید بهشتی و صدرا صورت گرفته است اما از این ظرفیت باید هم برای ترانزیت بیشتر به کشورهای شمالی، مشرق و مغرب استفاده کنیم و هم برای تردد

صفایی، اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را تشریح کرد:

حکمرانی توسعه دریا محور شامل کلیه فعالیت های دریایی می شود

هدف گذاری ۶۰ همت سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور

بسیاری خوبی داشته‌اند. صفای افزود: پروژه‌هایی که سازمان بنادر و دریانوردی تنها در حوزه بنادر در سال ۱۴۰۳ تعریف کرده است، ۹۶ هزار میلیارد تومان پروژه زیربنایی در حوزه بنادر کشور است و خوشبختانه سال گذشته ۵۵ همت قرارداد بخش خصوصی امضا شد که بسیاری از قراردادها شروع شده و برخی هم در حال مطالعات فنی، اقتصادی و تهیه اسناد اجرایی است.

هدفگذاری ۶۰ هزار میلیارد ریال برای بخش خصوصی در بنادر طی سال ۱۴۰۳

وی با اشاره به اینکه هدف گذاری است که در سال ۱۴۰۳، معادل ۶۰ هزار میلیارد تومان با هم سرمایه گذاری بخش خصوصی است که بخشی منعقد شده و بخشی دیگر هم در حال مذاکره و نهایی شدن قرار داده است، اظهار کرد: بنابراین این ۹۶ هزار میلیارد تومان در بخش دولتی در بنادر سرمایه گذاری می کند و بخش خصوصی امسال بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری خواهد داشت و سال گذشته نیز ۵۵ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری کرد؛ در این موضوع می تواند هم رشد اقتصادی برای حوزه دریا داشته باشد و هم اشتغال بسیار گسترده ایجاد کند که بخشی محقق شده و بخش دیگر هم محقق خواهد شد.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در خصوص طرح جامع توسعه دریانوردی گفت: این طرح هنوز شروع نشده اما این فعالیت‌ها بر مبنای اسناد جامعی که وزارت راه و شهرسازی و سازمان بندار و دریانوردی تهیه کرده بود و سازمان برنامه و بودجه هم در آمایش سرزمینی داشت، شکل گرفته است.

ایجاد هم افزایی بین ارگان های دریایی کشور با تشکیل
ستاد توسعه دریامحور

وی افزود: رویکردی در سازمان برنامه‌ریزی و بودجه کشور در خصوص سیاست‌های توسعه دریا محور مطرح شد که بین وزارتخانه‌ها تقسیم وظایف شود؛ این نظر به دولت رفت و تصویب شد. البته معتقدیم اگر ستاد توسعه دریا محور تشکیل شود قطعاً می‌توانیم بین تمامی ارگان‌های دریایی کشور هم‌افزایی ایجاد کنیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه معتقدیم برای انجام یک حرکت بزرگ باید سطح ارگان‌های دریایی در کشور بالا رود، عنوان کرد: حدود ۳۰ سال است که در حوزه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور کار می‌کنیم اما موارد بسیاری وجود

استاندار خوزستان:

باید پذیریم در حوزه دریامحور کشور قوی عمل نکرده ایم

مردم به کشورهای حاشیه خلیج فارس که با ما ارتباط خوبی دارند. استاندار خوزستان گفت: با برنامه‌هایی که وزارت راه در دستور کار خود قرار داد، سیاست‌های کلان نظام در خصوص توسعه دریا محور کشور و مباحثی که مربوط به اقتصاد و اشتغال بود، ظرفیت‌های دریا بیشتر مورد توجه قرار گرفت که امیدواریم با پیگیری‌های این جلسه و دستگاه‌های مختلف بتوانیم محورهای دریا به سیاست کلی آمده و وزارت راه هم آنها را به برنامه تبدیل کرده در خوزستان با مطالعات عملیاتی بیشتر به نیجه برسانیم. وی با بیان اینکه در استان یک ظرفیت عظیم تجاری دارد که باید حتماً از آن به نفع مردم استفاده کنیم، تصریح کرد: خطوط کشتیرانی یکی از مواردی است که باید در کشورهای مقابل در خلیج فارس، همجاری‌ها فعالیت بیشتری داشته باشد. درون استان برای حمل مسافر و حمل بار، شرکت‌های خصوصی که توان و قدرت تهیه کشتی و خطوط کشتیرانی بین شمال و جنوب خلیج فارس را دارند در نظر بگیریم زیرا از این‌تران به سریع‌ترین حجم و نقل

حسینی محراب افزود: اگر این مساله در استان خوزستان شکل بگیرد بخش زیادی از جهت اشتغال و درآمد‌های مردم را می‌توانیم به یمن بخت انداخته باشیم.

استاندار خوزستان گفت: در سیاست‌های جدیدی که در منطقه با کشور‌های همسایه در جنوب خلیج فارس مثل عربستان، قطر، بحرین، امارات و کویت آغاز کرده‌ایم باید ظرفیت‌سازی هم انجام دهیم که رفت و آمدهای مردم از طریق دریای می‌تواند مهم شود که قدرت در دست و اقتصاد در دریای و رونق در دریای را شاهد باشیم. به گفته وی، در گذشته شرکت‌هایی در استان فعال بودند که باید مجدداً دعوت شوند تا از ظرفیت‌هایشان استفاده شود، به علاوه آن باید از ظرفیت‌های جدیدی که وجود دارد نیز استفاده شود. حسینی محراب ادامه داد: در کشیتریان باید حتماً در بنادر مستقیم، خلیج خلیج فارس و سایر جزایر و شهرهای مهم که می‌توانیم استفاده کنیم، از خرمنشتر تا ساجانی و هندبجان می‌توانیم این ارتباط را برقرار کنیم و رفت و آمدهایی که باید انجام شود بین مردم به عنوان گردشگر در این استفاده شود. وی به مساله سوخت مطرح شده در جلسه اشاره کرد و افزود: این مساله حتماً باید پیگیری، زمینه‌سازی و مکاتباتش انجام شود.



استاندارد خوزستان در خصوص کار مطالعاتی انجام شده توسط اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خوزستان اظهار کرد: این طرح خوب و مورد تأیید است که اگر در خصوص کلیات آن در کمیته حرفی نباشد آن را تأیید می‌کنیم ولی کار عملیاتی آن باید در شورای برنامه‌ریزی و کمیته زیرساخت مطرح شود تا استعلام‌هایی که باید صورت گیرد.

حسینی محراب اضافه کرد: مطالعات دقیق تر پرورنده بر پرورنده باید انجام و کامل باشد که ارتباط آن نقطه با شهرها و جاده‌ها و سایر مکان‌های باید برای آن در نظر گرفته شود، همچنین با طرح‌های کلان شهرهای باید جدی‌تر احداثی که مطرح شده بود و مخوانی و هماهنگی داشته باشند.

مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان اجرای خرید مجسمه های پارک حیوانات آفریقایی (ساوانا) شهر اهواز

[illegible]

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان چهار شنبه ۱۴۰۳/۳/۲۵ ساعت ۱۴:۰۰ دریافت اسناد فراخوان تا تاریخ چهار شنبه ۱۴۰۳/۳/۲۸ ساعت ۱۴:۳۰ مهلت ارسال پیشنهادات: تا تاریخ یک شنبه ۱۴۰۳/۳/۱۳ ساعت ۱۲:۰۰ زمان بازگشایی پاکتها شنبه ۱۴۰۳/۳/۱۳ ساعت ۱۴:۳۰ و مع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱/۸۰/۱۹۶/۵۰۰ هزار لایحه/ اعلامات تمایل و آدرس دستگاه احوال – کمپیلو – بلوار انقلاب – بین خیابان قانون و شهید مصطفی خمینی (غزوی) پشت ساختمان شماره ۳ شهرداری احوال تلفن: ۳۳۷۸۱۸۱۲-۰۶۱

روابط عمومی شهرداری اهواز

آگهی مناقصہ عمومی

[illegible][illegible]

روبت اول چاپ آگهی: ۱۴۰۳/۰۷/۲۴ نوبت دوم چاپ آگهی: ۱۴۰۳/۰۷/۳۰

نوٹ اول

اگهی منافصه عمومی یک مرحله ای
(۲۰۰۳۰۱۱۰۵۰۰۰۱۷۰)

تاول

بر اساس انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در اسامیه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ کد رهگیری اعضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت استفاده به شماره +۹۶۴۱۲۶۱ -۰۲۱۴۱ حاصل فرمایند. ضمناً اگر در کامل اثرات محل سستی شرکت)، شماره فکس و مدارن شرکت و مدارن شرکت را برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی بار دوزنامه و هر گونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی با برگزاری پهنشدات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت حاوی تقاضای

کل:

ت: ۱۴۰۰ مورخ ۱۳/۸/۱۴۰۲ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بازگذاری
شده دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع
داد) و امهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز
در صورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند، پیشنهاد

عت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران - ه. به خیابان سیند - پلاک ۱۸۸ - طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک ارائه خواهد شد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکت و مواعید زمانی از طریق سامانه ستاد

دندان جبهت بازديداز محل انجام کار، توضيح و تشریح اسناد، در تاريخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲
، ساری بلوار طالقانی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ايران منطقه شمال طبقه
کسب اطلاعات بيشتر در خصوص موضوع کار مناقصه به پايگاه های ذيل مراجعه و يا
۰۱۱-۲۳۸۵۰۴۵۳ و ۰۱۱-۲۳۸۵۴۰۵۳ تماس حاصل فرمائيد.

www.shana.ir www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران