

گام‌های نخستین برای توسعه دریایی ایران

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌کند

امیدجامعه دریایی به «اجرای سیاست‌های کلی دریامحور»

سید

گروه راهبردی – ایرج گلشنی – سررسید اولین سیاست در مسیر اجرای سیاست‌های کلی نظام در امور دریاپایه نزدیک است. کمتر از یک ماه مانده به اولین دستور و اولین گام برای توسعه دریایی ایران؛ اما نه خروجی داشته است که قابل لمس باشد نه چیزی به چشم می‌آید. خبر کاملاً بی خبری است و سکون و سکوت.

وداع زودهنگام شهید ریسی یک مانعی بود که باعث شد حرکت شتابنده به سوی توسعه دریاپایه با شروع اجرای سیاست‌های کلی کند نشود. پزشکیان که آمد، فی الفور از اهمیت اقتصاددریاپایه صحبتی به میان آورد و درباره انتقال پایتخت به سواحل جنوبی تاکید کرد و پس از مدت کوتاهی حکمی برای «ایجاد هماهنگی برای اجرای سیاست‌های دریامحور» زد و دکتر علی عبدالعلی زاده که سابقه درخشان صدارت و وزارتخانه مسکن و شهرسازی دولت اصلاحات را در رزومه خود دارد، مامور هماهنگی های لازم در این حوزه حساس و راهبردی کرد. بیش از دو هفته از این حکم می‌گذرد و ما همچنان منتظر ورد جدی عبدالعلی‌زاده به موضوع مهم، اساسی و راهبردی اجرای بند مهم «برنامه‌ریزی» در سیاست‌های اجرایی دریامحور هستیم.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در آبان ۱۳۴۰۲، در اجرای بند یک اصل یکصد و دهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را برای اقدام به روسای قوای سه گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند. بر اساس این ابلاغیه قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را، شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت شش ماهه ارائه کند. اکنون، تقریباً یک سال از این ابلاغیه گذشته است و ما در نزدیکی

یک مقام مسئول

تغییر اراضی تجاری و مسکونی ساحلی خزر به کاربری توریستی

سید

مدیرکل دفتر مطالعات، آموزش و برنامه‌ریزی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: تبدیل اراضی ساحلی دریای خزر که هم اکنون اکثر آنها کاربری مسکونی و تجاری دارند به اراضی توریستی، می‌تواند باعث تحولی بزرگ در صنعت توریسم شمال کشور شود؛ در همین راستا تسهیلاتی جهت ترغیب سرمایه‌گذاران و مالکان اراضی ساحلی دریای خزر در نظر گرفته ایم.

به گزارش اقتصادسرآمد، ابوطالب قاسمی با تأکید بر اینکه توسعه گردشگری دریایی و ساحلی در دستور کار وزارت میراث فرهنگی،

گردشگری و صنایع دستی به عنوان یکی از اولویت های برنامه هفتم توسعه قرار گرفته است، به ماناگفت: در نظر داریم کم کاری‌های صورت گرفته در راستای توسعه توریسم دریایی طی سالیهای گذشته را جبران کنیم.

مدیرکل دفتر مطالعات، آموزش و برنامه‌ریزی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه اراضی ساحلی دریای خزر بیشتر کاربری مسکونی و تجاری داشت؛ این در حالی است که این اراضی از قابلیت زیادی برای تبدیل شدن به اراضی توریستی برخوردارند.

به گفته وی، سرمایه‌گذاران و مالکان اراضی ساحلی دریای خزر نسبت به میزان ارزش سرمایه گذاری در زمینه توریستی جهت استفاده از اراضی ساحلی خود مطلع و توجیه نیستند، لذا در تلاش هستیم با آگاه کردن آنها نسبت به اهمیت سرمایه گذاری در زمینه توریستی، توسعه توریسم ساحلی و دریایی در نوار ساحلی خزر را فراهم کنیم.

قاسمی، تأکید کرد: تبدیل اراضی ساحلی دریای خزر که هم اکنون اکثر آنها کاربری مسکونی و تجاری دارند به اراضی توریستی، می‌تواند باعث تحولی بزرگ در صنعت توریسم شمال کشور شود.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اذعان داشت: در همین راستا تسهیلاتی جهت ترغیب سرمایه‌گذاران و مالکان اراضی ساحلی دریای خزر در نظر گرفته ایم که می‌تواند زمینه ساز تحول صنعت گردشگری منطقه شمال کشور شود.

خبر

توقیف ۳۰ شناور و کشف ۱۰ تن آبریان قاچاق در بوشهر

سید

فرمانده یگان حفاظت منابع آبریان شیلات استان بوشهر با اشاره به برخورد قاطع با شناورهای غیرمجاز و بدون هویت در سواحل خلیج فارس استان بوشهر گفت: در سال جاری تاکنون با توقیف ۳۰ شناور غیرمجاز و بدون هویت ۱۰ تن آبریان قاچاق کشف شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، عبدالکریم غلامی در در بوشهر با بیان اینکه حفاظت از منابع و زیستگاه آبریان از جمله مأموریت‌های مهم با مشارکت دستگاه‌های مختلف است به تنسیم اظهار کرد: با صید غیرمجاز در خلیج فارس با هدف صیانت و حفاظت از ذخایر آبریان برخورد قانونی و بدون اغماض صورت می‌گیرد. وی‌ا اشاره به روند کاهش صید آبریان در خلیج فارس در سال‌های اخیر تصریح کرد: یکی از عوامل

های آبان ۴۰۳ هستیم و آماده ایم سالگرد ابلاغ سیاست ها را جشن بگیریم؛ اما دریغ که طی این یک سال، یک سانت به سمت سیاست ها حرکت نکرده ایم.

گام اول:

گام اول این بود که طی شش ماه، برنامه اجرای سیاست های کلان تدوین و تصویب شود. دو تا شش ماه گذشته است فقط مصوبه داشته ایم در گام اول اجرایی چشم به انتظار مانده ایم.

گام دوم:

گام دوم این است که طبق برنامه مذکور، حرکت همه جانبه در سطح ملی و در بین همه دستگاه ها رخ دهد. اما فعلا در سخنرانی ها و اعلام برنامه‌ها مستقیما از اجرای سیاست‌های اجرایی دریامحور صحبت شده است. پیش از این بهانه این بود که مقوله دریا معقول مانده است و کسی به آن بها نمی‌دهد. رهبر انقلاب اسلامی طی دهه گذشته بارها به مقوله دریا اشاره و تاکید داشتند تا این که حجت را با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریاپایه به اتمام رساندند. اکنون دیگر بهانه ای نیست؛ اما همچنان کندی و بی توجهی موج می‌زند.

بلا تکلیفی جامعه دریایی

این قصه را هم باید تنگ ایسن ماجرای عبرت آموز گذاشت. مدتی از صدور حکم برای نماینده رییس جمهور در امور هماهنگی بین دستگاه‌ها برای اجرای سیاست‌ها صادر شده است. ما در روزنامه دریای اقتصادسرآمد منتظر راه اندازی دفتر دکتر عبدالعلی زاده در نهاد ریاست جمهوری هستیم.

ما در روزنامه اقتصادسرآمد به عنوان یک رسانه دریایی، نماینده افکار عمومی و جامعه مطالبه گر دریایی ایران منتظر خبرهای خوب در این حوزه هستیم از یک سو اجرای سیاست‌های کلان برای ما مهم است، از

سیاست‌های کلی دریامحور

سوی دیگر

همچنان منتظر ارسال خبر گردد و غبار دستگاهها، ارگان‌های دریایی، کارگروه‌ها، شورای عالی یا نماینده رییس جمهور در امور هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی دریامحور هستیم. ما وظیفه خود می‌دانیم که به این مقوله ورود کنیم.

چه کسی وظیفه خود در قبال اجرای سیاست‌های توسعه دریایی را اجرایی کرده که ما به عنوان رسانه برویم بپرسیم از عملکردشان. این که چه کردید و از کرده‌های‌شان خوشحال شویم و تیتراهای امیدوارانه و امید بخش دریایی بزنیم و به امید رسیدن به موفقیت، خبر پشت خبر کار کنیم.

عرق دریایی‌ها

آن چه کمبود اصلی است، همان عرق به دریاست و باور به این که توسعه دریایی، ایران را از همه جهت متحول می‌کند. این عرق و تعصب نیست. مغزهای خشکی قرار است برای دریا نسخه بنویسند. معلوم است که دل و دماغ این کار را ندارند. اصلا دریا حوصله‌شان را سر می‌برد. در غیر این صورت، با باور به عظمت دریا برای پیشرفت ایران، چنان تلاش می‌کردند که حاجی زاده در هوا فضا کرد. شهید سلیمانی با حزب الله لبنان کرد. دانشمندان ما در انرژی اتمی کردند. باور مهم است. باور عرق می‌آفریند و باعث می‌شود که لحظه را از دست ندهیم. کمبود، میز کار و دفتر کار نیست.

تکلیف دریایی‌ها چیست؟

در این میانه، سکوت و سکون دریایی‌ها جایز نیست. باید بگویند و بخواهند. باید از دریا دفاع کنند. باید به اجرای سیاست‌های کلی نظام علاقه نشان دهند. باید از مسئولان ذی ربط بخواهند. سکون و سکوت دردی را دو نمی‌کند. روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد بر اساس رسالت رسانه‌ای خود آماده است تا بلندگوی همیشگی اهالی دریا برای مطالبه های دریایی باشد. باشد تا ایرانی دریایی را محقق کنند.

77

ما در روزنامه اقتصادسرآمد، نماینده‌افکار عمومی و جامعه مطالبه‌گر دریایی ایران منتظر خبرهای خوب در این حوزه هستیم این سو اجرایی سیاست‌های کلان برای ما مهم است، از سوی دیگر همچنان منتظر ارسال خبر گردد و غبار دستگاهها، ارگان‌های دریایی، کارگروه‌ها، شورای عالی یا نماینده رییس جمهور در امور هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی دریامحور هستیم.

اقتصادسرآمد

چهارشنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۴۰

دریایایه

پیشرفت ۴۳ درصدی پروژه نیروگاه ۲۵

مگاواتی و تولید آب شیرین در بندر شهید بهشتی چابهار



معاون فنی و مهندسی اداره‌کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از پیشرفت ۴۳ درصدی پروژه ساخت نیروگاه برق ۲۵ مگاواتی از نوع CHP و تأسیسات تولید آب شیرین در بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد و گفت: بزودی شاهد تحول در تامین انرژی این منطقه راهبردی خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی مومنی به ایرنا اظهار کرد: این پروژه با هدف تامین پایدار انرژی برای سرمایه‌گذاران بندری و همچنین شهروندان چابهار طراحی شده و نیروگاه مذکور به عنوان یک منبع انرژی کلیدی، نه تنها برق مورد نیاز سرمایه‌گذاران بندری را تامین خواهد کرد بلکه به افزایش کیفیت زندگی شهروندان نیز کمک می‌کند.

وی بیان کرد: عملیات بتن‌ریزی فونداسیون مخازن چهار هزار مترمکعبی آب با سرعت و دقت بالا در حال انجام است و روزانه ۵۰۰ متر مکعب بتن به صورت یکپارچه ریخته می‌شود که نشان از تعهد و تلاش مستمر تیم اجرایی برای پیشبرد پروژه است. معاون فنی و مهندسی اداره‌کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه اجرای این پروژه به عنوان گام مهمی در راستای توسعه پایدار و تامین نیازهای انرژی منطقه به شمار می‌آید، افزود: پروژه احداث نیروگاه برق مقیاس کوچک ۲۵ مگاواتی تولید همزمان برق و حرارت و تأسیسات تولید آب شیرین در بندر شهید بهشتی چابهار پیشرفت قابل توجه دارد.

تصویب دستورالعمل خارج سازی لاشه شناورها در آب های تحت حاکمیت



مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام خبر «تدوین و تصویب دستورالعمل اجرایی انتقال و خارج سازی لاشه شناورها در آب های تحت حاکمیت و صلاحیت کشور» توسط سازمان، اظهار داشت :لاشه شناورها در صورت عدم خارج سازی موجب ایجاد خطرات ایمنی برای تردد شناورها در مسیرهای دریانوردی و آلودگی های زیست محیطی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، نادر پسند در این باره توضیح داد: دستورالعمل اجرایی انتقال و خارج سازی لاشه شناورها در آب های تحت حاکمیت و صلاحیت کشور، با استناد به آخرین الزامات ملی و بین المللی تهیه شده است.

به گفته پسند، دستورالعمل انتقال و خارج سازی لاشه شناورها می تواند تکالیف و منافع دولت ساحلی در جهت مدیریت و نظارت بهتر بر موضوع تعیین تکلیف، خارج سازی و انتقال لاشه کشتی ها (به عنوان یک پتانسیل ریسک ایمنی –زیست محیطی (در آب های کشور به ویژه آب های سرزمینی و داخلی کشور را پوشش دهد.

مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی با بیان اینکه شیوه نامه موجود در این خصوص مربوط به سسال های قبل از تصویب کنوانسیون بین المللی انتقال لاشه ها (تایروبی، ۲۰۰۷) بوده است، خاطرنشان کرد :دستورالعمل جدید، پس از آسیب شناسی برخی سوانح منجر به غرق شناورها در محدوده بنادر کشور و متناسب با مقتضیات زمان حاضر، بازنگری و تهیه شده است.

پسند در ادامه اظهار داشت : اهداف مدنظر در تدوین دستورالعمل مذکور شامل : رفع چالش بنادر در خصوص خطر ایمنی دریانوردی و احتمال ریسک های آلودگی منتج از لاشه شناورهای غرق شده، نظارت عالیه و همه جانبه بر موضوع انتقال و خارج سازی لاشه ها به ویژه مجوزهای اعطایی به شرکت های فعال موضوع، ساماندهی، تسهیل و ایجاد وحدت رویه و یکپارچگی در بنادر در زمان رویارویی با سوانح منجر به غرق شناور، کالا، محموله، از تقای سطح پاسخ گویی در سوانح نیازمند عملیاتهای نجات دریایی، ایجاد بستر مناسب جهت آموزش تیم های ارزیابی ریسک در عملیاتهای نجات دریایی و توانمندسازی بخش خصوصی جهت ارائه خدمات بهینه نجات دریایی و خارج سازی مغروقه ها در بنادر پریسک کشور است.