



رئیس سازمان شیلات ایران گفت: خوزستان ظرفیت بالایی در زمینه توسعه شیلات دارد و شرایط برای سرمایه گذاری اوقاف در این خصوص فراهم است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین حسینی در ادامه سفرهای استانی به همراه مهدی دهقانی مشاور معاون وزیر و مدیر کل امور استان‌ها، قربانزاده، مدیر کل برنامه‌ریزی و بودجه، و رئیس، معاون صید و بنادر ماهیگیری این سازمان و همچنین حجت الاسلام و المسلمین خاموشی، رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه کشور پس از استان لرستان وارد خوزستان شد و ظرفیت‌های حوزه آبی‌ری پروری استان و شهرستان دزفول را مورد بررسی قرار داده و بر فعال سازی تمامی ظرفیت‌ها تاکید کرد.

وی بیان کرد: در سالی که مزین به جهش تولید با مشارکت مردمی است تحقق برنامه هفتم توسعه و حضور مردم در اقتصاد و عرصه تولید در دستور کار است.

رئیس سازمان شیلات ایران ادامه داد: استان خوزستان از ظرفیت‌های بالای شیلاتی برخوردار است و باید برای تأمین آبزیان با توجه به محدودیت‌های آب شیرین در حوزه آبی‌ری پروری فعالیت‌های ویژه‌ای در حوزه اقتصاد دریا پایه صورت گیرد.

حسینی با اشاره به اینکه شرایط برای سرمایه گذاری اوقاف در استان خوزستان فراهم است بر استفاده بهینه از این فرصت‌ها در عرصه تکمیل زنجیره ارزش آبزیان و اقتصاد دریا محور به ویژه ایجاد مراکز تکثیر و نرسری ماهیان دریایی و میگو و پرورش ماهی در قفس در خوزستان تاکید کرد.

مدیرکل شیلات بوشهر:

برقرسانی به اسکله کری شهرستان تنگستان



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: خوشبختانه در سال جاری پروژه برق رسانی به اسکله کری در دست اجرا است و به زودی به اتمام خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در بازدید از اسکله کری شهرستان تنگستان در جمع صیادان این اسکله گفت: خوشبختانه در سال جاری پروژه برق رسانی به اسکله کری در دست اجرا است و به زودی به اتمام خواهد رسید.

عقیل امینی افزود: با پیگیری انجام شده برای جلوگیری از ورود ماسه به داخل حوضچه اسکله در سال جاری، ۱۰ میلیارد ریال برای اصلاح موج شکن ضلع شمالی از محل اعتبارات تملک دارایی شهر ستان مصوب شده است و در تلاش هستیم با پیگیری‌های لازم برای تخصیص این اعتبار و شروع این پروژه صورت گیرد. امینی در رابطه با مشکل عدم وجود سایبان در این اسکله گفت: ساخت سایبان از دیگر نیازهای این اسکله در جهت رفاه صیادان است و باید پیگیری برای دریافت اعتبار جهت احداث این سایبان انجام شود.وی گفت: نصب بویه در ورودی اسکله و حل مشکلات جاده دسترسی اسکله صیادی کری از دیگر مطالباتی بود که صیادان در این جلسه عنوان کردند.

مدیرکل شیلات استان بو شهر همچنین بر تسریع در رفع موانع و مشکلات در این اسکله و دیگر اسکله‌های شهرستان تنگستان در جهت ارتقای خدمات رسانی به صیادان تاکید کرد.

وی گفت: بررسی و رسیدگی به مشکلات جامعه بزرگ صیادان در خصوص اسکله‌های صیادی و تلاش در جهت رفع این مشکلات موجب توسعه و رونق صید و افزایش رضایتمندی خواهد شد و ما در این خصوص تمام تلاش خود را خواهیم کرد. وی با اشاره ترویج فرهنگ صید قانونمند و آگاهی جامعه صیادی در بهره برداری از ذخایر به صورت مسئولانه و پایدار و همچنین با اشاره به درخواست‌های متعدد صیادان منطقه مبنی بر مبارزه با صید غیر مجاز گفت: در این خصوص پیگیری‌های متعدد از جمله، جلسه با رئیس کل دادگستری، دادستان، فرماندهی مرزبانی و نیروی دریایی سپاه و ... بر گزار و تصمیمات مهمی برای مقابله با صید غیرمجاز مصوب شد و تمام تلاش خود را برای رضایتمندی جامعه صیادی قانونمند انجام خواهیم داد.



گروه اقتصادیین الملل – توحید

اجلاس سران COP از ۱۱ تا ۲۲ نوامبر ۲۰۲۴ در باکو، پایتخت آذربایجان برگزار می‌شود. در این اجلاس که پیش‌بینی می‌شود بزرگ‌ترین رویداد بین‌المللی در تاریخ آذربایجان باشد، دولت باکو نقشه راه انتقال انرژی سبز جهانی و مسئله فرایند تغییرات آب و هوا را اعلام کند. در نتیجه مکانیسم‌های جهانی تحت تأثیر بحران‌های فزاینده پس از سال ۲۰۲۱، اجرای سیاست‌های انتقال انرژی سبز و تغییرات آب و هوایی به طور فزاینده‌ای به تعویق می‌افتد. با این حال، باوجود تأثیرات منفی هر دوره بحرانی، فرصت‌هایی را برای افزایش همکاری‌های منطقه‌ای ایجاد می‌کند و درها را به روی اقداماتی می‌گشاید که به نفع کشورهای منطقه است. برای نمونه، به رابطه آذربایجان و ترکیه اشاره کرد.

اهمیت ومزایای کریدور سبز

به گزارش اقتصادسراسرآمد مرکز آتکسام آورده است: ترکیه و آذربایجان هم اکنون در حال کار بر روی تکمیل یکپارچه‌سازی زیرساخت‌های انرژی از طریق نخجوان و انجام صادرات انرژی هستند. پس از پیروزی آذربایجان در جنگ دوم قره باغ با همکاری ترکیه، راه را برای پیشرفت در بسیاری از بخش‌ها، به‌ویژه انرژی هموار کرده است. اخیرا، پرویز شهزادوف، وزیر نیرو و آذربایجان، اعلام کرد که کشورش برای ایجاد تأسیسات تولید مبتنی بر انرژی‌های تجدیدپذیر با ظرفیت یک گیگاوات در نخجوان و تأمین انرژی بازار ترکیه است. شهزادوف

با تاکید بر بخش انرژی به عنوان یک حوزه حیاتی همکاری بین آذربایجان و ترکیه، خاطر نشان کرد که این دو کشور سهم قابل توجهی در امنیت انرژی منطقه و اروپا دارند. سرمایه‌گذاری‌هایی مانند خط لوله باکو-تفلیس-جیهان، خط لوله گاز طبیعی باکو-تفلیس-ارزروم و خط لوله گاز طبیعی ترانس آناتولی (TANAP) به امنیت تأمین منطقه کمک می‌کند. آذربایجان قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت انرژی سبز خود را صادر کند و هدف آن ایجاد کریدورهای انرژی سبز مانند مسیرهای خزر-دریای سیاه-اروپا، آذربایجان-ترکیه-اروپا و آذربایجان-آسیای مرکزی-اروپا است.

هسته اصلی سیاست‌های آذربایجان که همچنین بر ترکیه متمرکز است، دومین نشست وزیران شورای مشورتی انرژی سبز اتحادیه اروپا و آذربایجان است که در ۴ مارس ۲۰۲۴ برگزار شد. در این نشست، یادداشت تفاهم بین بخش انرژی اروپا امضا شد. استراتژی آذربایجان در پایه‌گذاری روابط خود با کشورهای اتحادیه اروپا براساس دیپلماسی انرژی بوده که این روابط را دائمی تر و ملموس تر می‌کند. در نشست وزرای انرژی سازمان کشورهای ترک که در ۱۶ سپتامبر ۲۰۲۴ در بیشکک برگزار شد و کریدورهای انرژی جدید بین کشورهای عضو طراحی و نقشه راه یکپارچه‌سازی و صادرات انرژی با تمرکز بر همه کشورها از آسیا تا اروپا ایجاد شد. کریدورهای انرژی سبز خزر-دریای سیاه-اروپا، آذربایجان-قزاقستان-ازبکستان و آذربایجان-ترکیه-اروپا به عنوان پروژه‌های انرژی آتی محتمل دیده می‌شوند.

پتانسیل بالای تجدیدپذیرها در آذربایجان علاوه بر ذخایر سوخت فسیلی موجود، موقعیت جغرافیایی آذربایجان مناطق متنوع و حاصلخیز برای انرژی‌های تجدیدپذیر را برای این کشور فراهم می‌کند. آذربایجان پتانسیل انرژی خورشیدی قابل توجهی دارد و بر اساس داده‌های وزارت نیرو، پتانسیل فنی انرژی خورشیدی کشور حدود ۲۳۰۰۰ مگاوات است. آذربایجان با دریافت مسالانه بین ۲۴۰۰ تا ۳۲۰۰ ساعت نور خورشید در مقایسه با استانداردهای بین‌المللی بسیار کارآمد است. علاوه بر این، شدت تابش خورشیدی این کشور حدود ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلووات ساعت بر متر مربع است. کارآمدترین منابع خورشیدی در دره‌های رودخانه مرکزی و همچنین مناطق شمالی و شمال غربی قرار دارند. همچنین، آذربایجان به عنوان یک کشور بادخیز به ویژه در کنار سواحل دریای خزر برجسته بوده و وزارت نیرو پتانسیل فنی انرژی بادی کشور را ۳۰۰۰ مگاوات شناسایی کرده است. از این پتانسیل، ۸۰۰ مگاوات از نظر اقتصادی مقرون به صرفه است و می‌تواند سالانه ۲.۴ تراوات ساعت انرژی تولید و ۱ میلیون تن سوخت معمولی را ذخیره کند و در نتیجه انتشار دی اکسید کربن را کاهش دهد. به ویژه شبه جزیره آبشرون دارای میانگین سرعت باد سالانه ۷.۹ تا ۸.۱ متر در ثانیه است. میانگین کلی سرعت باد در کشور حدود ۶ متر بر ثانیه است که پتانسیل اقتصادی و فنی آن را تقویت می‌کند. در حال حاضر، برق آبی بزرگ‌ترین منبع انرژی تجدیدپذیر آذربایجان است، اما هنوز به پتانسیل کامل خود نرسیده است. وزارت نیرو پتانسیل کوچک برق آبی کشور را ۵۲۰ مگاوات اعلام کرده که می‌تواند سالانه ۳.۲ تراوات ساعت

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

اهمیت راهبردی کریدور سبز بین باکو و آنکارا

مروری بر پتانسیل بالای تجدیدپذیرها در آذربایجان

انرژی تولید کند. آژانس انرژی‌های تجدیدپذیر زیر نظر وزارت نیرو، پتانسیل انرژی زمین گرمایی آذربایجان را ۸۰۰ مگاوات گزارش می‌دهد. این کشور دارای ۱۱ منطقه زمین گرمایی با دامی آب از ۳۰ درجه سانتیگراد تا ۱۰۰ درجه سانتیگراد است که می‌توان از آن‌ها برای تولید برق با گرمایش استفاده کرد. در منطقه «قوبا» دمای آب از ۳۶ تا ۸۵ درجه سانتیگراد متغیر است، در حالی که در حوضه کورا ارس تا ۹۵ درجه سانتیگراد می‌رسد.

بهره‌برداری سیاسی باکو

آذربایجان با سرمایه‌گذاری در پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر می‌تواند هدف خود را برای تبدیل شدن نه تنها به تأمین‌کننده سوخت فسیلی، بلکه به تأمین‌کننده انرژی سبز نشان دهد و در نتیجه یک تصویر بین‌المللی تأثیرگذار ایجاد کند. به عنوان مثال، پروژه‌های متمرکز بر پتانسیل انرژی بادی و خورشیدی می‌توانند به اهداف انرژی تجدیدپذیر اروپا کمک کنند. ایسن وضعیت به آذربایجان اجازه می‌دهد تا تصویر پایدارتری در انتقال انرژی جهانی به دست آورد و نقش فعالی در دیپلماسی زیست محیطی ایفا کند. ادغام با اروپا در بخش انرژی احتمالا به آذربایجان کمک کند تا حمایت اتحادیه اروپا را در مسائل منطقه‌ای مانند وضعیت منطقه قره باغ جلب کند. وابستگی اروپا به آذربایجان برای موضوع امنیت انرژی می‌تواند اتحادیه اروپا را به اتخاذ سیاست‌هایی سوق دهد که در مسائل مختلف از این کشور حمایت می‌کند. این امر می‌تواند موقعیت آذربایجان را در صحنه بین‌المللی تقویت کند.

رئیس



رئیس مجمع نمایندگان گیلان:

بندرانزلی سکوی پرتاب اقتصاد

گیلان است

رئیس مجمع نمایندگان استان گیلان با اشاره به ظرفیت های اقتصادی و نیز استقرار ادارت کل بنادر و دریانوردی، شیلات، گمرکات استان و منطقه آزاد در شهرستان بندرانزلی، گفت: این شهرستان نگین گیلان و سکوی پرتاب اقتصاد استان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد گودرزوند چگینی در نشست استاندار گیلان با فعالان اقتصادی استان در بندر انزلی، یکی از درخواست‌های مجمع نمایندگان استان در دیدار با وزیر اقتصاد را انتخاب مدیران بومی در حوزه های اقتصادی اعلام کرد و افزود: از استاندار گیلان هم انتظار است اجازه ندهد مدیران بانکها و بخش اقتصادی استان افرادی غیر بومی باشند.

وی تاکید کرد: انتصاب مدیران غیر بومی حتی در بانکها موجب می شود درآمدهای اقتصای استان سهم سایر استانها شود؛این مشکل در دولت گذشته نیز از موضوعات چالش برانگیز گیلان بود.

گودرزوند چگینی تحریم روسیه را فرصتی برای فعالان اقتصادی استان دانست و افزود: در برنامه هفتم بودجه پیش بینی های خوبی برای تحقق رشد اقتصادی هشت درصدی صورت گرفته است اما بسیاری آن را امکانپذیر نمی دانند درحالی که ظرفیت لازم را برای تحقق این مهم داریم.

وی اظهار کرد: برای دستیابی به رشد هشت درصدی در اقتصاد کشور نیازمند بهره گیری از تمام ظرفیت‌ها هستیم، در استان گیلان نیز فعالان اقتصادی می توانند این رشد اقتصادی را محقق کنند.

وی گفت: اگر رشد اقتصادی کشور روند کندی دارد این موضوع به وضعیت و ساختار اقتصادی کشور برمی گردد که نگاه ها دولتی و تمرکز بر این بخش است. ما در برنامه هشتم دنبال آن هستیم که این نگاه تغییر کرده و ظرفیت های بخش خصوصی و مردمی به میدان آمده و تقویت شود.

نماینده مردم رودبار اضافه کرد: در دولت وفاق ملی نیز در کمسیون تخصصی به حوزه های اقتصادی اعلام کرده ایم در صورت نیاز به اصلاح بودجه در برنامه هفتم بنای دیده شده که بعد از یکسال راه برگشت داشته باشد.

وی عنوان کرد: هم اینک متوسط رشد کشور در صادرات فرآورده های نفتی ۱۲.۴ درصد و در صادرات کالاهای غیر نفتی ۲۲.۶ درصد پیش بینی شده است.رئیس کل بازرسی گیلان نیز در این جلسه با بیان اینکه باید از ظرفیت کشاورزی و اقتصاد این بخش بویژه اقتصاد دریا محور به شدت حمایت کنیم، اظهار کرد: در اقتصاد دریایی باید تلاش شود این ظرفیت خدادادی را احیا کنیم ما نیز با همه توان در کنار شما برای عمران و آبادانی استان ایستاده ایم.احمد آقائی با تقدیر از تلاش های مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان برای لایروبی بندر آستارا تاکید کرد: این بندر به مدت ۹ ماه غیر فعال بود اگر صادرات کالا در بندر آستار تعطیل شود زمینه رقابت را بین کشورهای آسیای میانه از دست می دهیم و جوانان آستارا بیکار شده و فعالان اقتصادی که در این شهرستان سرمایه گذاری کرده اند سرمایه های خود را به سایر استانها منتقل می کنند.