

گام‌های نخستین برای توسعه دریایی ایران **سرمایه** تحلیل می‌کند

امید جامعه دریایی به «اجرای سیاست‌های کلی دریامحور»

۳

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

گزارش

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند:

اهمیت راهبردی کریدور سبز بین باکو و آنکارا

توحید ورستان

یادداشت

جامعه دریایی و اقتصادی

لطفاً بپذیرید: «ایران کشوری دریایی است»



فیروز اسماعیلی نژاد - پس از ابلاغ سیاست‌های کلی دریامحور توسط رهبری معظم انقلاب و درج صریح بندهایی در برنامه هفتم توسعه در باره دریا، ما را در روزنامه دریایی امیدوارتر کرد و حالا چشم انتظار برنامه‌های دولت و جامعه

دریایی هستیم. سیاست‌های کلی نظام برای برنامه هفتم توسعه و نیز سیاست‌های کلی دریامحور ما را به سمت امیدهای بزرگی سوق می‌دهد، مشروط بر این که سمت و سوی دریایی به خود بگیرد و بر این باور که «ایران خشک است» خط بطلان بکشد. آیا مسئولان عالی اجرایی در سه قوه، به استناد این بندها - به خصوص بند ۹ و ۱۰ - جامعه دریایی را به سمت اقتصاد آبی هدایت می‌کنند؟

انتظار می‌رود چنین باشد و شروع آن هم از بودجه ۱۴۰۲ باشد تا هیچ فرصتی از دست نرود. ساخت و سازها به آن سمت برود. ساخت مسکن به سواحل کوچ کند. انگیزه‌های سرمایه‌گذاری در سواحل لنگر بیندازد. زیرساخت‌ها در آن سامان مورد توجه جدی قرار بگیرد که دیگر رنج کم آبی ما را نکشد. «گنج پنهان» در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مکران منتظر ماست. منتظر است تا با اندکی همت و تلاش و سرمایه‌گذاری، خیر و برکات سرشار به ایرانیان هدیه کند.

زیرساخت‌های معمولی در حوزه گردشگری می‌تواند توجه انبوهی از کارجویان و مردمان دریادوست را به سوی خلیج بکشد و بسیار طرح‌های زودبازده و مفید که به راحتی می‌تواند هم اشتغال ایجاد کند، هم سرمایه‌های کوچک را جذب کند و هم مردم را به سمت زندگی با طراوت دریایی سوق دهد. این‌ها همه انتظارات ما از برنامه هفتم توسعه ایران است.

سال‌های سال است که سرمایه‌گذاری در خشکی و دریاهراسی و دریاگریزی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است؛ در حالی که کشورهای دریا محور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می‌روند. باور غلطی که بر اقتصاد کلان ما حاکم است و سرمایه‌ها را به سمت خشکی و کویر می‌کشاند، ما را از مسیر اصلی رشد و توسعه دور کرده است.

اگر خزر را دریایچه‌ای بدانیم که ما را به بین‌الملل در شمال وصل می‌کند، خلیج فارس و دریای عمان ما را به تمام جهان متصل می‌کند و این یک موهبت بی‌نظیر الهی است که نصیب ایران شده است؛ اما شوربختانه به کناری افتاده است. گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده می‌تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت‌دهی به انبوهی از سرمایه‌های سرگردان از مزیت‌های رویکردها به دریا و سواحل ایران است. باید پذیرفت که «ایران کشوری دریایی» است و از دو سو به دریا راه دارد. دو دریایی مناسب برای تکیه بر اقتصاد دریامحور لطفاً بپذیرید که «ایران کشوری دریایی است».

بررسی اهداف برگزاری رویداد ملی «همسنگار» در قشم؛

جزیره قشم میزبان همایش گردشگری «همسنگار»

فرصت طلایی برای سرمایه‌گذاری داخلی
و خارجی در جزیره جهانی قشم

ترنگ شاه‌زاده‌سر مهدی‌پوری

رأی‌زنی‌های معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان در تهران: **سرمایه** گزارش می‌دهد:

لزوم ادامه همکاری تهران-باکو برای تکمیل خطریلی آستارا-آستارا

۲

توسعه گردشگری دریایی و ساحلی در دستور کار وزارت میراث فرهنگی

کاربری اراضی تجاری و مسکونی ساحلی به توریستی تغییر می‌کند

۳



سرمایه در گفت‌وگو با کارشناس حوزه انرژی بررسی کرد:

«هیج» سهم ایران از بادهای موسمی امواج و آفتاب در دریا!



۲

باشما هستیم باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

HAMSENGAR
NATIONAL CONFERENCE OF
THE TOURISM INDUSTRY
OF QESHM GLOBAL ISLAND

همایش ملی
صنعت
گردشگری
همسنگار
جزیره جهانی
قشم

۲۶ الی ۲۷ مهر ماه ۱۴۰۳
قشم / هتل سورینت
همسنگار یا نامی - بنگاه صنایع دستی
و گردشگری / پتل های تخصصی

سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری
وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری
وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری
وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری

ivan
EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

EBRAHIM
EBRAHIM
EBRAHIM

در بمبئی و همایش روز چابهار چه مواردی مطرح شد؟



چشم انداز هند

تبدیل بندر شهید بهشتی چابهار
به یک قطب ترانزیت

چابهار از نگاه هند

پارامترهای مسیر چابهار از دیدگاه
وزارت بنادر، کشتیرانی
و آبراه‌های هند چیست؟

ارزان تر

کوتاه تر

سریع تر

مطمئن تر

برنامه ریزی هند

چابهار، ستون کلیدی برنامه ریزی
هند - اقیانوس آرام برای
اتصال اوراسیا با منطقه اقیانوس هند

اهداف هند

استفاده از مشوق‌های منطقه آزاد
تجاری صنعتی چابهار برای
شرکت‌های تجاری و لجستیکی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد