

حیدری: شانزدهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات بر گزار می شود
ارزآوری سالیانه دو میلیارد دلاری
صادرات قیر



همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین آلات، هشتم تا دهم آبان ماه با حضور کارفرمایان و پیمانکاران در این صنعت در مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی برگزار می شود.از جمله محورهای این همایش، قیر و فرآورده‌های قیری، مخلوط‌های آسفالتی، مدیریت روسازی و روش‌های نگهداری و بهسازی، توسعه پایدار در صنعت قیر و آسفالت (باز یافت آسفالت)، تحلیل و طراحی روسازی، تثبیت لایه‌ها و روسازی‌های مرکب، آزمایش‌های غیر مخرب روسازی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، «محمد مهدی حیدری» در نشست خبری این همایش ملی و نمایشگاه گفت: ظرفیت صادرات سه میلیون تن قیر به کشورهای دیگر وجود دارد که می‌تواند بیسن یک تا ۲ میلیارد دلار ارزآوری داشته باشد.

وی افزود: در حال حاضر ۵۰۵ میلیون تن قیر در کشور تولید می شود که از این میزان حدود ۲۰۵ میلیون تن به مصرف داخلی می‌رسد؛ بنابراین سه میلیون تن مازاد بر نیاز داخلی داریم که صادر می شود.

رئیس مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی اظهار داشت: این میزان قیر به کشورهای آفریقایی، حاشیه خلیج فارس و چین صادر می‌شود.

وی تصریح کرد: تلاش داریم با کاهش مصرف قیر در محصول آسفالت، میزان صادرات را افزایش دهیم. حیدری گفت: ۳۰۰ هزار کیلومتر راه در کشور وجود دارد که در نگهداری آن‌ها با چالش‌های جدی روبه‌رو هستیم و به همین دلیل در نظر داریم از توان شرکت‌های دانش بنیان در حفظ و نگهداری جاده‌ها استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه کیفیت قیر و آسفالت به کار گرفته شده در جاده‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، خاطر نشان کرد: اعتبارات ما در این بخش محدود است، بر این اساس نامه بهینه سازی هزینه‌ها در حوزه احداث و نگهداری جاده‌ها را باید جدی گرفت.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه کیفی سازی قیر در دستور کار قرار دارد، گفت: اکنون برای افزایش طول عمر قیر و آسفالت در آزادراه‌ها با بخش خصوصی توافقاتی انجام شده است تا عمر این محصول به ۱۵ تا ۲۰ سال برسد؛ این در حالی است که اکنون طول عمر قیر مصرف شده در آزادراه‌ها حدود پنج تا ۶ سال است.

تاکیدوزیر اقتصاد بر گسترش حجم تجارت با جمهوری آذربایجان



وزیر اقتصاد با بیان اینکه حجم تجارت کنونی ایران با آذربایجان نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار است، بر گسترش حجم تجارت بین دو کشور تأکید کرد. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، «عبدالناصر همتی» در حاشیه دیدار با معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: معاون نخست وزیر آذربایجان در سفر دو روزه خود به ایران ملاقات‌های زیادی را دارند تا بتواند به توسعه روابط اقتصادی کمک کند.

وی با اشاره به صحبت رئیس جمهور که «اولویت اول کشور توسعه روابط اقتصادی با کشورهای منطقه و همسایگان است»، تصریح کرد: آذربایجان اهمیت ویژه‌ای برای ما دارد، حجم تجارت ما با این کشور اکنون نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار است که این میزان بسیار کم است و توازنی در آن نیست. همتی ادامه داد: صحبت‌های خوبی در مورد نقش سیستم پولی و بانکی در گسترش حجم تجارت شد که طرف آذربایجانی قول پیگیری این مسأله را داد و مقرر شد تا پس از وزارت اقتصاد با امور بیمه و بانکی ما نیز در تماس باشند تا بتوانیم کارهایی را برای گسترش حجم ترار تجاری و بالا بردن حجم تجارت انجام دهیم.



خود را نمی‌پذیریم و معتقدیم مسائل و مشکلات منطقه باید از طریق مذاکره میان کشورهای منطقه حل و فصل شود.پ

شاهین مصطفی با اعلام آمادگی کشورش برای تداوم همکاری‌های گسترده با ایران و اجرایی شدن تفاهم‌نامه‌های قبلی، به برگزاری نشست بین‌المللی در باکو با موضوع تغییرات اقلیمی در آینده نزدیک اشاره کرد و از دکتر پزشکیان برای شرکت در این نشست دعوت به عمل آورد.

نقشه‌راه دستیابی به ترانزیت ۱۵ میلیون تنی میان ایران و آذربایجان تهیه شود

در ادامه سفر دو روزه معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان به تهران، نشست مشترک فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی ایران و شاهین مصطفی یف که هر دو ریاست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور را به عهده دارند، به منظور پیگیری همکاری‌های دو کشور و همچنین افزایش تعاملات ایران و آذربایجان برگزار شد. وزیر راه و شهرسازی در این نشست بر ضرورت ایجاد نقشه راه برای دستیابی به هدف ترانزیت ۱۵ میلیون تنی تأکید کرد.

فرزانه صادق ضمن خوشامد گویی به مقامات جمهوری آذربایجان در پی سفر به تهران، گفت: پیوندهای عمیق تاریخی و فرهنگی دو کشور پشتوانه ارزشمندی برای توسعه روابط ۲ کشور است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه ارتباط با جمهوری آذربایجان از اهمیت و جایگاه بالایی در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران برخوردار است.

وی ادامه داد: اطمینان دارم که این مناسبات با تلاش‌های جنابعالی در آینده و در راستای منافع دو کشور بیش از پیش

ارتقا خواهد یافت.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ضمناً مراتب خرسندی خود را از بازگشایی مجدد سفارت جمهوری آذربایجان در تهران اعلام می‌کنم و آمادگی داریم تا مناسبات دو کشور را در همه بخش‌ها توسعه دهیم. صادق در ادامه اظهار کرد: آمادهایم در کوتاه‌ترین زمان ممکن شانزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را در تهران برگزار کنیم تا همه زمینه‌های همکاری مرور شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: خوشبختانه همکاری در کلیه زمینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک و همین‌طور در پروژه‌های زیرساختی به‌طور مستمر در جریان است. وی در ادامه با اشاره به این که ایران اقدام برای ساخت راه آهن رشت- آستارا را آغاز کرده است، گفت: این موضوع نقطه عطفی برای توسعه کریدور شمال جنوب است و مشارکت دولت آذربایجان برای توسعه زیرساخت‌های ریلی منتهی به این مسیر اهمیت بالایی دارد.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید به ظرفیت‌های مطلوب مرزی موجود در بخش جاده‌ای بین دو کشور گفت: پیشنهاد می‌کنم میزان پذیرش ناوگان به صورت روزانه در مرز آستارا به ۱۰۰۰ دستگاه در پيله سوار ۸۰۰ دستگاه، در جلفا به ۷۰۰ دستگاه و در پلدشت به ۶۰۰ دستگاه افزایش یابد. وی ادامه داد: لازم است تفاهم‌نامه جامعی در خصوص همکاری دو کشور در بخش حمل‌ونقل تهیه شود که همزمان با توسعه زیرساخت‌ها جریان حمل‌ونقل نیز سرعت یابد.

صادق در ادامه اظهار کرد: می‌توانیم ظرف یک ماه آینده ترتیب برگزاری جلسه و تهیه این تفاهم‌نامه را بدهیم. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: همچنین لازم است نقشه راه دستیابی به هدف ۱۵ میلیون تن ترانزیت کالا بین دو کشور در سال تهیه شود. وی درخصوص توسعه همکاری‌های بندری و دریانوردی نیز گفت: لازم است نشست مشترک کارشناسی جهت

رایزنی‌های معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان

در تهران؛ «اقتصاد سراسرآمد» گزارش می‌دهد:

لزوم ادامه همکاری تهران-باکو برای تکمیل خط ریلی آستارا- آستارا

پزشکیان: ایران از هر پروژه‌ای برای گسترش روابط با جمهوری آذربایجان استقبال می‌کند

لزوم ادامه همکاری تهران-باکو برای تکمیل خط ریلی آستارا- آستارا

در ادامه این سفر دو روزه، نشست پروژه اتصال ریلی و ایستگاه بار انداز راه آهن آستارا- آستارا با حضور دکتر ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن و روشن رستم اف، رئیس راه‌آهن کشور آذربایجان در ساختمان شهدای راه آهن برگزار شد.

مدیرعامل راه آهن با تأکید بر لزوم ادامه همکاری ایران و آذربایجان برای تکمیل خط ریلی آستارا- آستارا از امضای تفاهم نامه های گسترش همکاری های ریلی در آینده خبر داد.

دکتر ذاکری در این نشست گفت: راه آهن ایران و کشور آذربایجان همکاری طولانی مدتی را داشتند و امیدواریم با توجه به اقدامات مشترک میان دو کشور درباره خطوط

ریلی، این همکاری ها ادامه یابد. وی ادامه داد: با توجه به تحولات در منطقه، ضرورت انتقال بار از روسیه به اقیانوس هند و برعکس افزایش یافته و این موضوع از اهمیت بسیاری برخوردار است.

معاون وزیر راه شهرسازی افزود: باید حمل و نقل ترکیبی بار بین کشورهای روسیه، آذربایجان، ایران و نهایتاً کشور مقصد هندوستان تکمیل شود و برنامه افزایش بار ریلی میان ایران و آذربایجان در دستور کار قرار گیرد.

دکتر ذاکری تأکید کرد: در حال حاضر ما در ۵ نقطه به کشورهای CIS متصل هستیم و براساس برآورد انجام شده امکان حمل ۱۰ میلیون بار در سال از کریدور شمال-

جنوب وجود دارد.

دکتر ذاکری گفت: همچنین به صورت جدی با کشور روسیه در خصوص اتصال خطوط ریلی رشت به آستارا مذاکراتی داشتیم که امیدواریم این پروژه در مدت زمان

کمتری به سرانجام برسد.

وی گفت: در حاشیه اجلاس بریکس هم مباحث ریلی



دو کشور ایران و آذربایجان مطرح خواهد شد و ما در این خصوص پیشنهادی از کشور روسیه دریافت کرده ایم که کریدور جدید شمال- جنوب میان ایران و روسیه را در دستور کار قرار دهیم.

وی تأکید کرد: تعدادی از شرکت های حمل و نقل بین المللی ایرانی فعالیت های خوبی را شروع کرده اند که باید این اقدامات مثبت از سوی دو کشور ایران و آذربایجان فعال ت شوند.

دکتر ذاکری گفت: همچنین با احداث کریدور باکو به سمت جنوب و تا پایانه آستارا ظرفیت بار در این مسیر به ۱۵ میلیون تن خواهد رسید.

مدیر عامل راه آهن ادامه داد: ما از شرکت های حمل و نقلی در کشور خواسته ایم که کریدور شمال- جنوب را قبل از تکمیل پروژه ریلی رشت به آستارا به ظرفیت قابل قبولی برسانند. دکتر ذاکری تأکید کرد: احداث این کریدور زمان بر است و تا زمان تکمیل شدن کریدور پیشنهادی رشت- آستارا حتماً باید از ظرفیت موجود شمال- جنوب بیشترین استفاده را داشته باشیم. وی افزود: امیدواریم جلسات فنی ریلی دو کشور ایران و آذربایجان ادامه دار باشد و شاهد همکاری بیش از پیش ایران و آذربایجان در حوزه ریلی باشیم. رئیس راه‌آهن آذربایجان هم با ابراز خرسندی از نشست مشترک با دکتر جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، با اشاره به همسایگی و تعامل خوب دو کشور ایران و آذربایجان، خواستار افزایش همکاری‌های ریلی طرفین شد.

رستم اف در این نشست، با اشاره به اهمیت اتصال ریلی و ایستگاه پایانه ریلی آستارا- آستارا در افزایش ترانزیت بار از طریق کریدور شمال- جنوب، گفت: در مورد پایانه ریلی آستارا، علاقمند هستیم که موضوعات فنی و جزئی آن در جلسات فنی که از سوی راه‌آهن دو کشور برگزار می‌شود، مطرح شود تا هر چه زودتر شاهد تکمیل این پروژه باشیم.

و مقرر شد در اجلاس آینده این موضوع پیگیری شود. برقراری این خط الکتریکی به جهت اقتصادی برای دو طرف بسیار سودمند خواهد بود. در زمینه‌های تخصصی -فنی مذاکراتی صورت گرفت و بر همین اساس آمادگی برای بازدید از تأسیسات فنی دو کشور اعلام شد.

در حوزه‌های آب و برق نیز همکاری‌های قابل توجهی بین دو طرف برقرار است

معاون نخست وزیر و رئیس آذری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان نیز در این دیدار با بیان اینکه روابط دو کشور ایران و آذربایجان بسیار گسترده است، ادامه داد: در حوزه‌های آب و برق نیز همکاری‌های قابل توجهی بین دو طرف برقرار است. از جمله می‌توان به پروژه خداآفرین و قیزقلعه‌سی اشاره کرد.

«شاهین مصطفی یوف» با اشاره به تبادل نظر صورت گرفته در دیدار مشترک با وزیر نیرو برای توسعه همکاری‌ها در زمینه انرژی، افزود: در مورد احداث نیروگاه‌ها نیز شاهد برقراری همکاری بین دو کشور ایران و آذربایجان هستیم. وی خاطر نشان کرد: همکاری بسیار خوبی بین ایران و آذربایجان در حوزه آب برقرار شده است؛ به طوری که حدود سه سال پیش در آذربایجان جشن همکاری پنجاه ساله با ایران در حوزه آب برگزار شد. شاهین مصطفی یوف گفت: درباره اجرای توافق مارازاد و اردوباد که در سال ۲۰۱۴ به امضا رسیده تبادل نظر صورت گرفت و مقرر شد با سرعت عمل بیشتری این مهم انجام شود.

وی افزود: ارتباط الکتریکی ایران و آذربایجان در پنج نقطه برقرار است و توافق شد در این باره همکاری‌ها مورد بررسی قرار گیرد. همچنین درخصوص سنکرون کردن برق سه کشور ایران، آذربایجان و روسیه تبادل نظر صورت گرفت و قرار شد یک شرکت ایرانی آذربایی فنی اقتصادی این مهم را انجام دهد.