

ساخت قوی‌ترین کشتی یخ‌شکن هسته‌ای جهان با بودجه یک میلیارد دلاری



قوی‌ترین کشتی یخ‌شکن هسته‌ای جهان متعلق به روسیه موسوم به روسییا(Rossiyya) با ۶۹ هزار و ۷۰۰ تن وزن و دو راکتور هسته‌ای قادر خواهد بود یخ‌هایی با ضخامت ۴ متری را درنوردد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روسیه به برنامه خود برای توسعه بزرگترین کشتی یخ‌شکن هسته‌ای جهان ادامه می‌دهد و بودجه پیشنهادی تقریباً یک میلیارد دلاری را برای سه سال آینده به منظور تکمیل «روسیا» اختصاص داده است.

بنابسر گزارش آی‌آی، این کشتی که احتمالاً روسیا(Rossiyya) نام خواهد داشت، قرار است یک کشتی پیشگام در حوزه تخصصی خود باشد و احتمالاً در نوع خود یگانه خواهد بود.

این کشتی قرار است یک نیروگاه ۱۲۰ مگاوااتی داشته باشد که قدرت آن را نسبت به هر یخ‌شکن هسته‌ای دیگر، دو برابر می‌کند.

یک یخ‌شکن که با انرژی هسته‌ای کار می‌کند، دارای یک نیروگاه هسته‌ای است که برای سیستم پیشران کشتی انرژی تولید می‌کند.

در حالی که هزینه‌های عملیاتی بالااست، این یخ‌شکن‌ها به ویژه در مسیر دریاهای شمال مزایای قابل توجهی نسبت به یخ‌شکن‌های دیزلی دارند. نیازهای سنگین کشتی‌های یخ‌شکن به انرژی، گزینه‌های محدودی را برای سوخت‌گیری در امتداد سواحل سیبری فراهم می‌کند و استقامت مورد نیاز را برای انجام عملیات کشتی‌های دیزلی در این منطقه دشوار می‌کند.

در حال حاضر، روسیه تنها کشوری است که یخ‌شکن‌های هسته‌ای می‌سازد و راه‌اندازی می‌کند و از زمان اتحاد جماهیر شوروی چندین کشتی برای تسهیل کشتیرانی در مسیر دریای شمال و پشتیبانی از پایگاه‌های روسی قطب شمال توسعه داده است. «روسییا» با وزن ۶۹ هزار و ۷۰۰ تن از دو راکتور RITM-۴۰۰ تغذیه خواهد کرد که به این کشتی اجازه می‌دهد تا از یخ‌هایی با ضخامت ۱۳ فوت(۴ متر) عبور کند که تقریباً دو برابر ظرفیت یخ‌شکن‌های هسته‌ای کلاس آرکتیکا(Arktika) است. این قابلیت پیشرفته، «روسییا» را به عنوان یک دارایی محوری در تقویت حمل و نقل دریایی در منطقه قطب شمال قرار می‌دهد.

یخ‌شکن هسته‌ای «روسیا» قرار است نقش مهمی در تسهیل حمل و نقل دریایی در سراسر قطب شمال ایفا کند.

این کشتی با طول ۴۸ متری خود طوری طراحی شده است که کانال‌های گسترده‌ای را در یخ‌ها ایجاد کند تا عبور ایمن حامل‌های گازهای LNG و نفتکش‌ها را از چالش‌برانگیزترین بخش‌های مسیر دریای شمال روسیه به ویژه در دریاهای سیبری شرقی و چوکچی تسهیل کند.

از آنجایی که چین به دنبال ایجاد مسیرهای منظم حمل و نقل کانتینری در قطب شمال است، «روسیا» می‌تواند در آینده ناوگانی از کشتی‌های باری را نیز اسکورت کند.

ساخت کشتی یخ‌شکن «روسیا» در کارخانه کشتی‌سازی زوزدا(Zvezda) در روسیه و از ژوئیه ۲۰۲۰ آغاز شده است، اما با موانع قابل توجهی مواجه شده که منجر به بازنگری در جدول زمانی تحویل آن از سال ۲۰۲۷ به سال ۲۰۳۰ شده است.

سازندگان آن می‌گویند در حال حاضر تقریباً ۱۵ تا ۲۰ درصد از روند ساخت این کشتی تکمیل شده است. بودجه برنامه‌ریزی شده ۹۰ میلیارد روبلی که به طور مساوی در سال‌های ۲۰۲۵، ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ تخصیص داده شده است، سرمایه‌گذاری قابل توجهی را در این پروژه نشان می‌دهد.

با تحریم‌های غرب دسترسی به بازارهای اروپایی برای نفت و LNG روسیه را محدود کرده است و انتظار می‌رود این یخ‌شکن نقش مهمی در صادرات منابع به آسیا، به ویژه چین در فصل زمستان ایفا کند. روسیه قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ تعداد ۱۷ یخ‌شکن را در امتداد مسیر دریای شمال مستقر کند که متشکل از ۱۳ کشتی هسته‌ای و چهار کشتی جدید متعارف است. در حال حاضر این کشور هفت فروند یخ‌شکن هسته‌ای در حال فعالیت دارد که چهار فروند دیگر در دست ساخت و یک فروند دیگر در حال سفارش است.

روسیه قصد دارد برای بهینه‌سازی منابع از یخ‌شکن‌های غیرهسته‌ای در خلیج‌های کمتر شلوغ استفاده کند. در نتیجه به همه یخ‌شکن‌های هسته‌ای اجازه می‌دهد تا روی بخش‌های چالش‌برانگیز تمرکز کنند.



سخت‌تر
اوایل مرداد ماه سال جاری بود که ضیغمی رئیس کل سابق سازمان توسعه تجارت ایران در نامه‌ای

به عباس علی آبادی وزیر صمت وقت اعلام کرد که به دلیل عدم تمدید ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی در برنامه هفتم توسعه، از پایان مردادماه کار تابل فنی ساخت داخل به طور رسمی حذف می‌شود.این به معنی آن است که ممنوعیت واردات کالاهای دارای مشابه داخلی برداشته شده است و این کالاها با پایان یافتن برنامه ششم توسعه، مجدداً اجازه واردات به کشور دارند. حذف مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ۲۶۸ قلم کالا ابلاغ شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «بر اساس مصوبات جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت و با توجه به اتمام مهلت زمانی ماده ۱۶ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی؛ مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت در فرآیند ثبت‌سفارش برای فهرست کد تعرفه‌های پیوست حذف گردید.

برای فهرست کد تعرفه‌های اعلام شده در صفحه دوم فایل پیوست ضمن حذف مجوز فنی بررسی ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت، امکان ثبت سفارش صرفاً با محل تأمین ارزهای «از محل صادرات خود» و «از محل صادرات دیگران» امکان‌پذیر خواهد بود.»

سخت‌تر
دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی و مدیران مناطق آزاد در نشست با فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، رضا مسرور دبیر شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این نشست با اشاره به اولویت‌های اقتصادی دولت چهاردهم در بر طرف کردن مشکلات مردم به همت و انسجام ملی و توسعه متوازن بر این نکته تأکید کرد: اگر بخواهیم مناطق آزاد نقش مؤثری در اقتصاد داشته باشند باید مزیت‌های قانونی آن را در نظر بگیریم.

وی به اهمیت کریدور میانی و ظرفیت‌های لجستیکی و ترانزیتی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شمالی ایران اشاره کرد و افزود: تکمیل خطوط ریلی چابهار و همچنین مسیر جلفا به چشمه‌ثریا می‌تواند بسیاری از تهدیدات متصور از جمله کریدور زنگرور را از صرفه اقتصادی خارج کند.

دبیر شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از تشکیل کارگروه تخصصی برای حل مشکلات پروژه‌های مناطق آزاد قشم و چابهار خبر داد و گفت: مناطق آزاد در حوزه تأمین مالی پروژه‌ها، تخصصی عمل نمایند.

در اجلاس اتاق‌های اروپا و آسیا پیگیری شد

اتاق ایران به دنبال راه‌های جدید برای گسترش سطح همکاری‌های بین‌المللی



سخت‌تر
رئیس و اعضای هیات رئیسه اتاق ایران در اجلاس اتاق‌های اروپا و آسیا که در استانبول برگزار شد، طی نشست‌های تخصصی چگونگی گسترش سطح همکاری‌های بین‌المللی با تأکید بر بخش‌های خصوصی را بررسی کردند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، رئیس و اعضای هیات رئیسه اتاق ایران در اجلاس اتاق های اروپا و آسیا که در استانبول برگزار شد، طی نشست‌های تخصصی چگونگی گسترش سطح همکاری‌های بین‌المللی با تأکید بر بخش‌های خصوصی را بررسی کردند.

اجلاس اتاق‌های اروپا و آسیا با محوریت بررسی مسائل و مشکلات فرآوری محیط زیست به همت اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) و فدراسیون اتاق‌های بازرگانی جهان (WCF) در استانبول با حضور بیش از ۸۰۰ شرکت‌کننده برگزار شد.

در این اجلاس صمد حسن‌زاده، رئیس، حسین پیرموندن، نایبرئیس، کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران و محمد خزاعی دبیر کل کمیته ایرانی ICC حضور داشتند. در حاشیه این اجلاس هیات اتاق ایران با رئیس و دبیر کل ICC و تعدادی از روسای اتاق‌ها دیدار و گفت‌وگو کردند. در این اجلاس به موضوعاتی همچون چگونگی گسترش سطح همکاری‌های بین‌المللی، پیدا کردن روش‌های جدید تأمین مالی و طراحی مکانیزم‌هایی در این بخش بر اساس مقررات بین‌المللی و ایجاد بسترهای لازم برای افزایش همکاری بخش‌های خصوصی در چارچوب ۵ میزگرد تخصصی پرداخته شد.

موافقتنامه تجارت آزاد با اوراسیا تا ژانویه باید نهایی شود

واردات ۲۶۸ قلم کالا آزاد شد

پنج کشور اتحادیه و مجلس شورای اسلامی ایران شد؛ مجالس ۳کشور این اتحادیه این موافقت‌نامه را تصویب کردند و مجلس ایران نیز مراحل نهایی شدن آن را طی می‌کند.

در همین رابطه محمدصادق قنادزاده معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت ایران، در گفت‌وگو با مهر درباره زمان ابلاغ موافقت نامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا اظهار کرد: در حال حاضر موافقت نامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا در دست بررسی قرار دارد. امیدواریم تا قبل از ژانویه (بهمن) در مجلس نهایی و ابلاغ شود.

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: در حال حاضر موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا در مجلس است که امیدواریم تا قبل از ژانویه (بهمن) در مجلس نهایی و ابلاغ شود.

| کد تعرفه | شرح فارسی | دفتر تخصصی مربوطه | بررسی ساخت داخل | نظر نهایی |
|----------|--|-----------------------------|---------------------------------|----------------|
| ۲۹۰۲۰۰۰۰ | سنگ سنگبر و کستلستر- آن از چمه سنگهای سنگبر آهن‌دار و کستلسترهای آن که بر حسب وزن خشک حاوی | دفتر صنایع معدنی | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۹۱۵۱۰۱۰ | --- پودر سیلیکات زیرکونیوم با بیش بای ۲۰۰ | دفتر صنایع معدنی | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۹۱۵۱۰۹۰ | --- سایر | دفتر صنایع معدنی | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۹۱۰۱۵۱۰ | --- روفس مولور | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | سازمان صنعت، معدن و تجارت استان | حذف کارتنل فنی |
| ۲۹۱۸۱۰۰۰ | --- کوبوروم مصنوعی، حتی با ساخت شیمیایی مشخص یا غیرمشخص | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | سازمان صنعت، معدن و تجارت استان | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۰۱۰۰ | ژئولیت | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | سازمان صنعت، معدن و تجارت استان | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۱۰۰۰ | --- فرات گرانها به حالت گرانولال | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۱۰۰۰ | --- تیرتات نفوذ | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۲۹۰۰ | ظرف استیلبد | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۳۲۰۰ | سبکد قطره | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۳۳۰۰ | سایر | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۳۰۰۰ | --- ترکیبات طلا | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۸۴۲۳۰۰۰ | --- سایر ترکیبات، ماندهها (Amalgams) | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۹۱۲۳۱۰۰ | --- تیروکبات سدیم | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | سازمان صنعت، معدن و تجارت استان | حذف کارتنل فنی |
| ۲۲۰۴۱۱۰۰ | گرانول مشرب (Master Batch) | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۲۰۴۱۲۰۰ | گرانول مشرب (Master Batch) | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۲۰۴۱۳۰۰ | --- سایر | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | سازمان صنعت، معدن و تجارت استان | حذف کارتنل فنی |
| ۲۲۰۴۱۳۰۰ | گرانول مشرب (Master Batch) | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۲۰۴۱۴۰۰ | گرانول مشرب (Master Batch) | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | دفتر تخصصی | حذف کارتنل فنی |
| ۲۲۰۴۱۴۰۰ | سایر | دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری | سازمان صنعت، معدن و تجارت استان | حذف کارتنل فنی |

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی و مدیران مناطق آزاد در نشست با فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)

پروژه‌های قرارگاه خاتم در مناطق آزاد بررسی شد

سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) نیز در این دیدار بر همکاری با دبیرخانه شوراییالی برای حل مشکلات و موانع در پروژه‌های قرارگاه در مناطق تأکید کرد و افزود: همه مشکلات در پروژه‌ها نقدینگی نیست، اگر عزم و اراده و همدلی نباشد با نقدینگی هم کاری پیش نخواهد رفت.

فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا (ص) اطلاع‌رسانی از اقدامات صورت گرفته در مناطق آزاد به مردم و فضای بین‌المللی را تلاش و کوشش مضاعف دانست و گفت: برای مردم و سرمایه‌گذاران اخبار رسانه‌ها اهمیت ندارد، بلکه آنچه را که می‌بینند در موردش نظر می‌دهند.

سردار عابد، در بخش از صحبت‌های خود ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای مقاومت به بیان خاطراتی از سرلشکر شهید عباس نیلفروشان پرداخت. در ابتدای این نشست، مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد هر کدام به تشریح میزان پیشرفت پروژه‌های قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) پرداختند و معاونین و مدیران قرارگاه نیز توضیحات لازم در خصوص پروژه‌های مربوطه را ارائه نمودند.

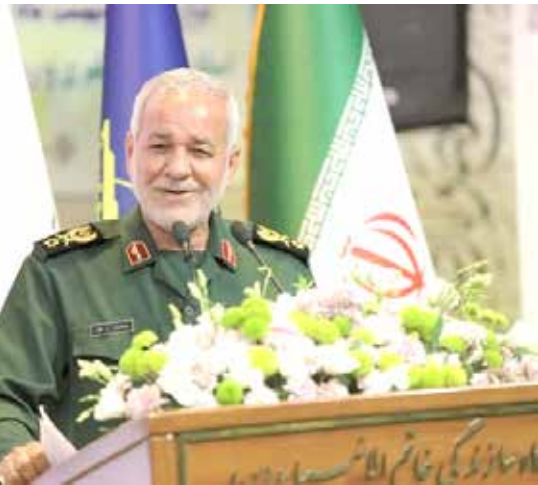
حسین شریعتمداری:



سخت‌تر
مدیرمسئول روزنامه کیهان با اشاره به بیابیه اتحادیه اروپا مبنی بر تحریم سه شرکت هواپیمایی ایران در پیامی عنوان کرد ایران حق دارد تنگه هرمز را به روی کشتی‌های نفتکش کشورهای متخاصم ببندد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، حسین شریعتمداری در کیهان نوشت: اتحادیه اروپا با صدور بیابیه‌ای از تحریم سه شرکت هواپیمایی ایران خبر داده و اعلام کرده است: «سه شرکت هواپیمایی ایران ایر، ماهان‌ایر و هواپیمایی ساها، به علت آن‌که موشک‌ها و پهپادهای ساخت ایران را به روسیه منتقل کرده‌اند مورد تحریم این اتحادیه قرار گرفته و نمی‌توانند به کشورهای اروپایی پرواز کنند!»

جمهوری اسلامی ایران با استناد به کنوانسیون‌های ۱۹۵۸ ژنو و ۱۹۸۲ جامائیکا که موضوع آن «نظام حقوقی ابره‌های بین‌المللی و حق عبور کشتی‌هانست» حق دارد و می‌تواند در صورتی که منافع ملی خود را در مخاطره ببیند، تنگه هرمز را به روی کشتی‌های نفتکش و حتی کشتی‌های حامل کالای تجاری و تسلیحاتی کشورهای متخاصم (در اینجا کشورهای عضو اتحادیه اروپا) ببندد و دلیلی ندارد که این کشورها از تنگه‌ای که در آب‌های سرزمینی کشورمان قرار دارد اجازه عبور داشته باشند.



باهمانگی‌های راه آهن ایران و چین؛

دومین قطار کانتینری چین پس از توافقات اخیر وارد ایران شد

سخت‌تر
با هماهنگی‌های انجام شده بین راه آهن ایران و کشور چین دومین قطار کانتینری چین پس از توافقات اخیر وارد ایران شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: محمدهادی ضیایی مهر افزود: این قطار با ۲۴ واگن حامل ۴۶ کانتینر لوازم و قطعات خودرو با عبور از کشورهای قزاقستان و ترکمنستان از مرز اینچه برون، وارد و پس از انجام تشریفات گمرکی از ایستگاه اینچه برون به مقصد جلفا اعزام شد.

وی ادامه داد: براساس توافقات فی‌مابین، بناست قطارهای کانتینری چین به صورت منظم و بر اساس برنامه ماهانه سیر کنند که با افزایش تقاضا، تعداد تردد این قطار بصورت هفتگی و چند روز یکبار قابل افزایش خواهد بود.

