



وزیر راه و شهرسازی و هیات همراه از احداث مرتفع ترین پل اکسترا دوز ایران و غرب آسیا بازدید کرد و از نزدیک در جریان جزئیات و میزان پیشرفت این پروژه قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادقی بهجتی عبدالهی استاندار البرز، محسن صادقی مدیر کل حوزه وزارتی، اطهره نژادی مشاور عالی وزیر، سید کمال هادیان فر معاون حمل و نقل وزیر، خیرالله خادمی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنایهای حمل و نقل و جمعی از مدیران و مسئولان حوزه شهرداری و شورای شهر کرج از پروژه کنارگذر شمالی کرج بازدید کرد. شایان ذکر است، آزادراه کنار گذر شمالی کرج به طول ۶/۱۸ کیلومتر بوده که از انتهای غربی آزادراه شهید همت –کرج آغاز و با عبور از شمال شهر کرج و از محدوده شهرستان کمالشهر به آزادراه کرج –قزوین متصل می‌شود، این پروژه علاوه بر نقش شهری و استانی دارای نقشی فرااستانی و ملی است. از بازترین ویزگی‌های این آزادراه کاهش طول و زمان سفر، بهبود و گسترش ترافیک، روانی و ایمنی ترافیک، کاهش مصرف حامل‌های انرژی، کاهش زمان سفر، افزایش میزان گردشگری و رونق کسب و کار است.

بهره برداری از این آزادراه تأثیر قابل توجه در کاهش حجم تردد در آزادراه تهران –کرج –قزوین به عنوان مسیر جایگزین بخش مهمی از این آزادراه خواهد داشت.

استقبال نداجا از ناوگروه‌های شرکت کننده در رزمایش دریایی «آیونز»



آیین استقبال از ناوگروه‌های شرکت کننده و ناظرین رزمایش مرکب دریایی آیونز (IMEX ۲۰۲۴) در منطقه یکم دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیین استقبال از ناوگروه‌های شرکت کننده در رزمایش مرکب دریایی ۲۰۲۴ توسط یگان‌های پروازی و شناورهای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی انجام شد. در این آیین ناوگروه روسیه و ناوگروه کشور عمان مورد استقبال بالگردها و شناورهای نیروی دریایی ارتش و نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی قرار گرفته و وارد آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران شدند.

همچنین نمایندگان کشورهای روسیه، عربستان سعودی، تایلند، پاکستان، قطر، عمان، بنگلادش و هند که ناظر بر رزمایش مرکب دریایی آیونز ۲۰۲۴ هستند نیز وارد فرودگاه بین المللی بندرعباس شده و مورد استقبال قرار گرفتند.

در این رزمایش، یگان‌های شناوری ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی حضور خواهند داشت.

آیونز مخفف اجلاس نیروهای دریایی کشورهای حاشیه اقیانوس هند از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین اقیانوس‌های جهان است، این اجلاس در پی مسائل امنیتی که در سطح این اقیانوس ایجاد شد به پیشنهاد نیروی دریایی هند در سال ۲۰۲۰ ایجاد شد، هدف از ایجاد این تشکل برقراری و ایجاد تعامل، همکاری و هم‌افزایی کشورهای حاشیه این اقیانوس بوده است. ارتقای امنیت دریایی، رسیدگی به مسائل زیست‌محیطی دریایی، اقدامات بشردوستانه، مقابله با بلایای طبیعی و به اشتراک گذاری اطلاعات بین نیروهای دریایی حوزه اقیانوس هند از اهداف مهم این تشکل است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی و سرمایه گذاری بندر امام خمینی در بازدید علی اکبر صفایی؛

اجرای مطلوب زیر ساخت توسعه‌ای بندر امام بابر نامه پیشرفت

میزان جذب سرمایه گذاری در بندر امام خمینی (ره)
از اعتبارات سازمانی بیشتر است



خوراک دام و روغن بود. امسال علی رغم اینکه واردات گندم به شدت کاهش پیدا کرده که یک نکته مثبت است، ۸ میلیون تن کالای اساسی وارد شده که ۲۵ درصد رشد داشتیم. بنابراین ذخایر کالاهای اساسی در کشور وضعیت خوبی دارد و شرایط تا انتهای سال از این هم بهتر می شود.

وی در مورد توسعه دریامحور و سرمایه گذاری هایی که در زیرساخت ها انجام می شود، اظهار کرد: با سفرهایی که قبلا داشتیم، همتی که مدیرکل استان و معاونین محترمشان گذاشتند، تخصیص بودجه عمرانی سازمان بندر و دریانوردی به صورت سرمایه که حدود ۷ هزار میلیارد تومان است، تلاشی که این بندر انجام داد و سرمایه گذارن بخش خصوصی که واقعا در استان پسای کار آمدند و ۱۰ هزار میلیارد تومان پروژه سرمایه گذاری که بیشتر از بودجه دولت است، آوردند، وضعیت خوب است.

صفایی ادامه داد: امروز از پروژه‌های بسیار ارزشمندی بازدید داشتیم که مجموعه بندر و بخش خصوصی انجام داده است. تحت تأثیر زحماتی که همکاران می کنند، قرار گرفت. ان شالله برخی از پروژه‌های زیربنایی و روبنایی

بازدید از روند پیشرفت تعمیرات اساسی دو پست اسکله به عنوان یکی از اهم پروژه‌های عمرانی با اعتباری بالغ بر ۲۵۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بندر و دریانوردی از دیگر برنامه‌های سفر مدیرعامل و اعضای هیأت عامل سازمان بندر و دریانوردی در بندر امام خمینی (ره) بود.

در ادامه برنامه‌های سفر معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی و اعضای هیأت عامل در نشست مشترک با ابوطالب گرایلو مدیرکل بندر و دریانوردی استان خوزستان و مدیران بندر خوزستان آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی دولتی و سرمایه گذاری بخش خصوصی بررسی و راهکارهای توسعه‌ای ارائه شد.

صفایی با تأکید بر این نکته که سرمایه گذاری‌های صورت گرفته توسط بخش خصوصی در سال جاری بیش از ۱۲٫۵ میلیون تن بر ظرفیت عملیاتی بندر امام خمینی (ره) افزوده است، تصریح کرد: با توجه به موقعیت استراتژیک منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) و همجواری با صنایع پتروشیمی بستر لازم به منظور سرمایه گذاری‌های کلان با رویکرد بهره گیری از فرصت‌های دسترسی به دریا به وجود آید.

گروه توسعه دریامحور – علی اکبر صفایی معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی به همراه اعضای هیأت عامل طی روز دوم سفر خود به بندر خوزستان از آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی و سرمایه گذاری منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) بازدید و روند پیشرفت و چالش‌های مرتبط با آن‌ها را مورد ارزیابی قرار داد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی استان خوزستان در این رابطه آورده است: علی اکبر صفایی و اعضای هیأت عامل سازمان بندر و دریانوردی در جریان این بازدید از پروژه با رویکرد مسئولیت اجتماعی مرتبط با عملیات تکمیلی و روسازی رمپ و لوپ تقاطع غیر همسطح بازدید کردند.

این پروژه با اعتباری معادل ۱۳۵۴ میلیارد ریال در مساحت بیش از ۲۴۵ هزار متر مربع در دست تکمیل است. اتصال آژاده راه خلیج فارس به مسیر بندر امام خمینی (ره)، ایجاد ترافیک روان در تخلیه بار ترافیکی و حذف تقاطع همسطح با راه آهن از اهم اهداف این پروژه به شمار می آید.

بازدید از پروژه اجرای فاز یک اراضی توسعه ای بندر امام خمینی (ره) موسوم به



۶۰۰ هکتاری از جمله برنامه‌های هیأت مذکور بود که طی آن علی اکبر صفایی از نزدیک از روند اجرای پروژه دیدن کرده و ضمن ابراز خرسندی از اجرای این پروژه، بر تسریع و اتمام آن در حداقل زمان ممکن به منظور فراهم سازی زمینه سرمایه گذاری بخش خصوصی تأکید کرد.

این پروژه در صورت تکمیل از ۸ جاده دارای زیرساخت های انرژی، شبکه های مخابرات، آبرسانی، جمع آوری آب های سطحی به همراه ساختمان های رفاهی و اداری برخوردار خواهد بود.

در ادامه مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی و هیأت همراه از دو پروژه احداث مخازن نگهداری فرآورده های نفتی با سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال احداث دیدن کرده و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت پیشرفت این پروژه قرار گرفت.

این پروژه ها با هدف افزایش سهم بازار و ورود به بازارهای جدید، افزایش توان رقابت پذیری بندر امام خمینی (ره)، توسعه و بهبود سرمایه گذاری با توجه به نیاز مشتریان بازار هدف و ایجاد بستر ترانزیت مشتقات نفتی احداث می شوند.

میزان جذب سرمایه گذاری در بندر امام خمینی (ره) از اعتبارات سازمانی بیشتر است

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی در این رابطه با اشاره به موفقیت تلاش مدیران این بندر در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی به منظور توسعه روستاها، بندری اظهار داشت: با اقدامات انجام شده در زمینه جلب مشارکت بخش خصوصی به میزان ۱۰ میلیارد هزار تومان، از مجموع ۷ هزار میلیارد تومان اعتبارات اختصاص یافته سازمانی بیشتر شده است.

صفایی در مورد ارزیابی خود از زیرساخت های بندر امام خمینی (ره) گفت: یکی از موضوعات بسیار مهم کشور کالاهای اساسی است. بخش عمده کالاهای اساسی کل کشور از استان خوزستان و بندر امام خمینی (ره) وارد می شود. خوشبختانه اقدامات بسیار خوبی که دولت امسال در کاشت گندم داشت و کشاورزان عزیز تلاش کردند، تولیدات گندم بسیار خوبی داشتیم، بنابراین تمام همت دولت در رابطه با تأمین سایر کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم از جمله

تا ۲۲ بهمن آماده خواهد شد. برخی از پروژه‌های ما مثل مخازن نفتی الان ۹۷ درصد و آماده بهره برداری است و برخی از پروژه‌های بزرگ هم سال آینده به بهره برداری می‌رسند که هم در اشتغال مردم عزیز منطقه و هم در اقتصاد استان و کشور تأثیرات بسیار خوبی دارند.

وی در مورد اقداماتی که در اقتصاد توسعه دریامحور کل کشور صورت می گیرد، بیان کرد: به محض ابلاغ سیاست های کلی، سازمان بندر و دریانوردی راه و شهرسازی که وزن قابل توجهی در توسعه دریامحور دارد در رابطه با اجرای سیاستها، اقدامات اجرایی خوبی انجام دادند. ما از آنجایی که از قبل هم پیش بینی می کردیم، مطالعاتی را در این زمینه انجام دادیم و به پروژه های اجرایی تبدیل کردیم. بنابراین الان شاهد اجرای بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان پروژه های اجرایی توسط دولت و بخش خصوصی در حوزه دریا هستیم.

صفایی با بیان اینکه این پروژه ها جدا از سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه توسعه ناوگان است، تصریح کرد: در دریای خزر بیش از ۴۰ فروند توسعه ناوگان داشتیم که بخشی پرچم ایران شده است.



باید دامنه و دروازه خود بندر هم متناسب با آن توسعه پیدا کند.

وی افزود: همه این موارد در دستور کار ما قرار داد و امروز هم که پروژه ها را مشاهده کردیم با سرعت خوبی در حال انجام است و این امکان را ایجاد کرده که هر چه سریع تر شاهد ارتقاء سطح ظرفیت و جذب سرمایه گذاری در بندر امام خمینی (ره) باشیم.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت‌ها این امکان و فرصت را ایجاد می کند که سرمایه گذاران و بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در اراضی حضور پیدا کنند، عنوان کرد: این موضوع رونق و توسعه اقتصادی کشور را به دنبال خواهد داشت. فتحی در مورد سایر بندر استان خوزستان هم گفت: متناسب با بندر امام خمینی (ره)، توسعه سایر بندر تابعه استان خوزستان را داریم که در دستورکار و سیاست گذاری سازمان بندر و دریانوردی قرار دارد تا متناسب با ظرفیت و نیاز توسعه یابند؛ در مجموع استان خوزستان برای ما از اهمیت بالایی برخوردار است، بنابراین سازمان بندر برنامه ریزی های خاصی دارد و برای هر کدام از بندر متناسب با شرایطی که دارند، برنامه ریزی کرده است. فتحی در مورد اعتبارات فراهم شده جهت توسعه زیرساخت‌ها، نیز، خاطر نشان کرد: سازمان در حال حاضر برای توسعه زیرساخت‌ها، حفظ مجموعه و توسعه ظرفیت های موجود، بیش از ۹۶ همت در کل کشور سرمایه گذاری می کند و انشاءالله تأثیرات مطلوب و خاص خود را به دنبال خواهد داشت.