

جذب دانشجویان حوزه دریا از اصفهان؛ رشته آب شیرین کن در هرمزگان متقاضی ندارد



رئیس دانشگاه علمی کاربردی هرمزگان گفت: در رشته آب شیرین کن متقاضی از استان نداشته‌ایم و از اصفهان دانشجو جذب کرده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود صباحی زاده که در نشست خبری به مناسبت سی و سومین سالروز تأسیس دانشگاه علمی و کاربردی صحبت می‌کرد، با اشاره به رصد دفاتر فسال کاراییی تخصصی به نیازهای بازار کار افزود: بر اساس موقعیت استان هرمزگان رشته‌هایی مانند تکنسین آب شیرین کن و مدیریت لجستیک راه اندازی شد، اما در رشته آب شیرین کن متقاضی از استان نداشته‌ایم و از اصفهان دانشجو جذب کرده‌ایم.

وی تمرکز این دانشگاه را بر کیفیت آموزش و اشتغال‌زایی دانشجویان بر اساس نیاز شهرستان‌ها و استان‌ها عنوان کرد و ادامه داد: تفاوت جدی دانشگاه علمی و کاربردی با سایر دیگر دانشگاه‌ها، در تربیت نیروی انسانی ماهر و تکنسین در حوزه‌های مختلف است.

صباحی زاده به طرح “آباد” در راستای آموزش برای اشتغال دانش آموزختگان اشاره‌ای داشت و اظهار کرد: در این طرح پس از نیازسنجی از صنایع، آموزش‌ها بر اساس نیازهای شغلی ارائه می‌شود که در این رابطه نظارت هوشمند به جهت ارتقای کیفیت آموزش صورت می‌گیرد.

رئیس دانشگاه علمی کاربردی هرمزگان در رابطه با برنامه‌های آموزشی تخصصی تصریح کرد: مرکز سهند، نیروی انسانی موردنیاز خدمات بندری را تأمین می‌کند و رشته‌های مختلفی همانند مدیریت گمرک، مدیریت بازرگانی و اطفاحریق با تضمین اشتغال در این مرکز تدریس می‌شود. صباحی زاده از توسعه رشته‌های مرتبط با صنعت آلومینیوم و انرژی در مراکز میناب و پارسیان خبر داد.

رئیس دانشگاه علمی کاربردی هرمزگان از تحصیل پنج هزار و ۱۴۸ دانشجو در ۲۰ مرکز خبر داد و گفت: مراکز این دانشگاه به ۲۰ دسته ارتقای کیفیت آموزش مراکز وابسته به بنگاه‌های اقتصادی خصوصی و مراکز وابسته به نهادهای عمومی تقسیم می‌شوند. صباحی زاده در خصوص تسهیلات ارائه‌شده به دانشجویان گفت: حدود ۸ میلیارد تومان از محل تبصره‌های ۱۶ و ۱۸ به کسب‌وکارهای راه‌اندازی شده اختصاص یافته است.

مسئولین راه‌آهن ایران و عراق توافق کردند؛ احداث **پایانه مرزی شلمچه در مسیر خط آهن شلمچه-بصره**



جلسه پایانه مرزی راه آهن شلمچه مسئولین راه‌آهن ایران و عراق، ضمن بازدید میدانی از پیشرفت عملیات اجرایی خط آهن شلمچه – بصره، با حضور در منطقه آزاد اروند، بر آغاز عملیات اجرایی پایانه مرزی شلمچه در مسیر خط آهن شلمچه-بصره توافق کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به دنبال تأکیدات مدیرعامل راه آهن، معاون فنی و زیربنایی و مدیرکل خط و سازه‌های فنی راه آهن روز سه شنبه ۲۴ مهرماه ضمن حضور در محل اجرایی پروژه شلمچه – بصره، جلسات فشرده‌ای با حضور مسئولین منطقه آزاد اروند و مدیرعامل راه آهن عراق برگزار کردند. تاکنون به علت عدم واگذاری زمین، امکان شروع عملیات اجرایی این پایانه مرزی میسر نبوده که با جلساتی که در منطقه آزاد اروند برگزار شد و آمادگی پیمانکار راه آهن برای شروع احداث پایانه مرزی شلمچه، توافقات اولیه در این زمینه انجام شد.طبق این توافقات، فاز اول زمین‌ها به راه‌آهن واگذار و مقرر شد پیمانکار به سرعت عملیات اجرایی پایانه مرزی شلمچه را آغاز کند.

بر اساس این گزارش، در قسمتی از پروژه خط آهن شلمچه-بصره که در داخل خاک عراق است، بخشی از عملیات مین رویی انجام شده و پروژه احداث پل نیز در حال اجرا است-با توجه به حضور مدیران و کارشناسان فنی راه آهن دو کشور، موضوعات فنی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و تصمیمات لازم گرفته شد.



در گفتگو با خبرنگار «روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد» گفت: برای اینکه بنادر کشور بیش از گذشته فعال شود؛ بخش خصوصی می‌تواند اثر قابل توجهی در این حوزه داشته باشد. بخش خصوصی باید به ظرفیت‌های اقتصادی مغفول در بنادر توجه ویژه داشته باشد. بنادر کشور زمانی به رشد و پیشرفت هدف گذاری شده می‌رسند که بخش خصوصی حضور مستمر، بلندمدت و نتیجه‌بخش در بنادر و پس‌کرانه بنادر داشته باشد.

غیر قابل پیش‌بینی بودن اقتصاد در ایران، یک چالش بزرگ برای سرمایه‌گذاران است

این عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: به منظور فعالیت هر چه بهتر در حوزه سرمایه‌گذاری نیازمند ثبات در اقتصاد هستیم. غیرقابل پیش‌بینی بودن اقتصاد در ایران، یک چالش بزرگ برای سرمایه‌گذاران است. سرمایه‌گذاری طولانی مدت در اقتصاد کشور باید مورد توجه جدی باشد و این امر مستلزم ایجاد شرایط مناسب برای حضور مستمر و بلندمدت فعالان اقتصادی در بنادر است.

ضرورت دارد سازمان بنادر بر حسب نیازهای کشور، زمینه‌های سرمایه‌گذاری در بنادر را مشخص کند

محمدمیرزاییان تأکید کرد: نکته بسیار مهمی که باید در بنادر مورد نظر باشد، این است که به ظرفیت‌های اقتصادی مغفول توجه شود و مانع از انجام فعالیت‌های موازی یا همان فعالیت‌هایی شد که پیش از این، ظرفیت‌های آنها کامل شده است. از طرف دیگر ضرورت دارد سازمان بنادر بر حسب نیازهای کشور، زمینه‌های سرمایه‌گذاری در بنادر را مشخص کند و ضمن فراهم کردن شرایط برای حضور بخش خصوصی و فعالان اقتصادی زمینه‌ساز مشارکت و همکاری با بخش غیردولتی شود.

لزوم سرعت‌دهی به سرمایه‌گذاری در بنادر کشور

عضو اتاق بازرگانی در پایان گفت: اگر قصد داریم سرعت پروژه‌های سرمایه‌ای در کشور، به ویژه در بنادر با سرعت و قدرت بیشتری پیش برود، به طور حتم نیازمند هستیم که به منافع سرمایه‌گذاران و به ویژه بخش خصوصی توجه بسیاری داشته باشیم و حمایت‌های حاکمیتی لازم را در دستور کار قرار دهیم.

نگاهی به حوزه‌های آماده جذب سرمایه‌گذاری

ایجاد زیرساخت‌ها به عنوان یک رویه جدید مدنظر قرار گرفته است و در راستای توسعه اقتصاد دریامحور می‌توان گام‌های بلندی را با همکاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برداشت. از طرف دیگر اقتصاد دریا در حوزه بین‌الملل به سمت استفاده از سوخت کم سولفور پیش رفته و از آنجا که یکی از مهمترین موارد برای توسعه حمل و نقل دریایی و بندری، شناورها هستند و با توجه به محدودیت‌های داخلی که در زمینه تولید سوخت کم سولفور در داخل کشور وجود دارد، بخش خصوصی می‌تواند به خوبی در این زمینه ورود کند. ایجاد سایت‌های ساخت و تعمیر شناورها در بنادر کشور نیز از دیگر حوزه‌هایی است که در دستورکار قرار گرفته و نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه ترانزیت است. ایجاد زیرساخت‌ها در راستای توسعه ترانزیت، مدنظر قرار گرفته است. همچنین حرکت به سمت نگهداری استاندارد و بهینه غلات در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد. ظرفیت‌های بسیار خوبی در بنادر کشور جهت نگهداشت کالا به ویژه کالاهای اساسی ایجاد شده است و هدف‌گذاری در این زمینه، اولویت بندی غلات در سیلوهای غلات است چرا که امنیت غذایی، سلامت غذایی و ترانزیت در این حوزه مورد توجه جدی و بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها به سمت سیلوی غلات، رفته است. از طرف دیگر در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و توجه به اقتصاد مردمی، مقوله گردشگری دریایی و ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقل مسافری، مدنظر قرار گرفته است.

اهمیت حضور بخش خصوصی برای توسعه بنادر

در همین ارتباط محمدعلی محمدمیرزاییان، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی

عضو اتاق بازرگانی به

«روزنامه دریایی سرآمد» می‌گوید:

بنادر با حضور بلندمدت بخش خصوصی توسعه‌پیدامی‌کنند

لزوم بسترسازی حضور بخش خصوصی در بنادر

سید گروه توسعه دریا – سعید قلیچی : «هدف گذاری ۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور در سال ۱۴۰۳ صورت گرفته است». این بخششی از صحبت‌های علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور است که در رسانه‌ها منعکس شد. بسترسازی و ایجاد شرایط برای حضور جدی و فعال بخش خصوصی در حوزه بنادر کشور یکی از برنامه‌های دارای اولویت است که حالا پس از مدت‌ها به صورت واقعی در دستور کار قرار گرفته است. اعلام هدف گذاری برای جذب سرمایه‌گذاری ۶۰ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در حوزه بنادر کشور در حالی انجام شده است که به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور؛ پروژه‌هایی که این سازمان تنها در حوزه زیربنایی بنادر برای سال جاری تعریف کرده معادل ۹۶ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

کارشناسان می‌گویند؛ توسعه دریامحور یک ادبیات حکمرانی است و شامل همه فعالیت‌ها و موضوعات مرتبط به دریا می‌شود که نه تنها مباحث اقتصادی بلکه مباحث حاکمیتی، اجتماعی، امنیتی و سایر موضوعاتی که می‌تواند به صورت یکپارچه مباحث مربوط به توسعه دریا را پیش‌برد هم در برمی‌گیرد. از طرف دیگر در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور رشد ۲ برابری در فعالیت‌های اقتصادی و حوزه دریا، نسبت به رشد سالیانه که در اقتصاد کل کشور دارد، پیش‌بینی شده است. همین موضوع در برنامه هفتم توسعه نیز ذکر شده، مبنی بر اینکه در طول برنامه هفتم، رشد فعالیت‌های اقتصادی در حوزه دریا باید ۱۶ درصد باشد، در حالی که رشد اقتصاد کشور با عنوان GDP در برنامه هفتم ۸ درصد است. بر اساس برنامه هفتم دولت مکلف شده که مجموعه مرکز آمار ایران حسابداری اقماری را انجام دهد تا ببینیم سهم کدام فعالیت‌های حوزه دریا، تاثیر بیشتری در رشد اقتصادی کشور دارد.

بودجه‌های پیش‌بینی شده سازمان بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور درباره تعریف پروژه‌های مختلف در حوزه بنادر کشور می‌گوید: پروژه‌هایی که سازمان بنادر و دریانوردی تنها در حوزه بنادر در سال ۱۴۰۳ تعریف کرده است، ۹۶ هزار میلیارد تومان پروژه‌های زیربنایی در حوزه بنادر کشور است و خوشبختانه سال گذشته ۵۵ همت قرارداد بخش خصوصی امضا شد که بسیاری از قراردادها شروع و شده و برخی هم در حال مطالعات فنی، اقتصادی و تهیه اسناد اجرایی است. علی‌اکبر صفایی با اشاره به اینکه هدف‌گذاری ما در سال ۱۴۰۳، معادل ۶۰ هزار میلیارد تومان با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است که بخشی منعقد شده و بخشی دیگر هم در حال مذاکره و نهایی شدن قراردادهاست، اظهارداشت: بنابراین ۹۶ هزار میلیارد تومان بخش دولتی در بنادر سرمایه‌گذاری می‌کند و بخش

مدیرکل بنادر هرمزگان خبر داد:

افزایش ۲۱۷ درصدی ترانزیت کالا از بندر شهید رجایی



سید مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به افزایش ۲۱۷ درصدی ترانزیت کالا از بندر شهید رجایی طی ۶ ماهه نخست سال‌جاری، گفت: بیش از ۳۰۰ هزار و ۵۵۵ تن کالا از این بندر طی مدت یاد شده ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱۷ درصد افزایش داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد به ایرنا اظهار کرد: ۵۴ میلیون و ۷۹۸ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی طی ۶ ماهه نخست سال‌جاری از بنادر هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که این میزان نسبت به عملکرد سایر بنادر کشور در مدت مشابه پارسال نشانگر سهم ۴۷ درصدی بوده است. وی خاطر نشان کرد: بیش از ۳۷ میلیون و ۸۹۰ هزار تن کالای غیرنفتی نیز از ابتدای سال‌جاری تا پایان شهریورماه امسال از بنادر هرمزگان جابه‌جا شد که نسبت به سایر استان‌های بندری کشور سهم ۶۰ درصدی را داشته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: بندر شهید رجایی با ۴۲ میلیون و ۲۸۰ هزار تن حجم تخلیه و بارگیری کالا، بیشترین سهم جابجایی کالای نفتی و غیرنفتی در بین سایر بنادر کشور با رقم ۳۶ درصدی را داشته است. عباس‌نژاد گفت: بندر شهید رجایی همچنین با بیش از ۲۷ میلیون و ۹۱۵ هزار تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی، سهم ۴۴ درصدی در جابجایی کالای غیرنفتی در بین سایر بنادر کشور را به خود اختصاص داده است.

وی به سهم ۸۸ درصدی استان هرمزگان در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری نیز اشاره کرد و گفت: بیش از یک میلیون و ۳۶۷ هزار TEU عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری در بنادر استان انجام گرفته که از این میزان، بیش از یک میلیون و ۲۱۱ هزار TEU با سهم ۷۸ درصدی در بین بنادر کشور مربوط به بندر شهید رجایی بوده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین با اشاره به سهم ۹۸ درصدی بنادر هرمزگان در جابجایی مسافر دریایی، اضافه کرد: در ۶ ماهه امسال ۹ میلیون و ۲۷۷ هزار نفر مسافر از طریق بنادر و اسکله‌های تحت حاکمیت بنادر و دریانوردی استان جابه‌جا شده‌اند که از این تعداد ۶ میلیون و ۶۵۷ هزار بین بنادر و اسکله‌های قشم(پل و لافت) تردد کرده‌اند.

خبر

مدیرکل اداره میراث فرهنگی هرمزگان

گمرکات تاریخی خلیج فارس در نوار ساحلی هرمزگان مرمت می‌شوند

سید مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، گفت: ساختمان‌های تاریخی گمرکات استان هرمزگان که در نوار ساحلی استان واقع هستند، در صورت تأمین اعتبار مرمت خواهند شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی به مانا اظهار داشت: با بررسی‌های صورت گرفته تعدادی ساختمان تاریخی گمرک در نوار ساحلی استان به ویژه در بندر خمیر و سیریک شناسایی شده‌اند.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با تأکید بر ضرورت مرمت و احیای این

گمرکات تاریخی خلیج فارس، گفت: در صورت تأمین اعتبار لازم مرمت این گمرکات واقع در نوار ساحلی استان انجام خواهد شد. به گفته وی، بر اساس جلساتی که با اداره گمرکات استان داشته‌ایم، صیات و مرمت ساختمان گمرکات تاریخی استان با همکاری مشترک اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و اداره گمرکات هرمزگان انجام خواهد شد.

محسنی در ادامه با اشاره به اینکه با مطالعات و بررسی کارشناسی میراث‌فرهنگی استان گمرک‌های قدیمی مرمت می‌شوند، ادامه داد: هزینه تعمیر و مرمت گمرک‌های تاریخی که در مالکیت گمرکات است، با مشارکت گمرکات انجام می‌شود. این مقام مسئول در استان هرمزگان تأکید کرد: با این اتفاق علاوه بر مشخص شدن جایگاه تاریخی گمرکات و نقش آنها در توسعه استان، جنوب کشور و حوزه خلیج فارس، این بناها صیانت شده و از تخریب آنها جلوگیری خواهد شد.