



مدیر کل دفتر آبیان آب‌های شیرین شیلات ایران گفت: پیش بینی می شود امسال یک تن شاه میگو به خارج کشور صادر شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدقیاد مکرمی در حاشیه بازدید از دریاچه پشت سد ارس اظهار کرد: از سال ۹۷ به دلیل صید بی رویه و غیرمجاز صید شاه میگوی سد ارس با هدف کاهش خطر انقراض این گونه با ارزش اقتصادی ممنوع شده بود.

وی ادامه داد: از سال ۹۳ شاهد کاهش شدید شاه میگوی در دریاچه پشت سد ارس تنها منبع پرورش و تولید شاه میگوی دراز آب شیرین بودیم که اداره شیلات استان با هماهنگی مرکز تحقیقات و سازمان شیلات ایران ممنوعیت صید شاه میگو را از دریاچه پشت سدارس در سال ۱۳۹۷ به مرحله اجرا گذاشت. مکرمی اضافه کرد: صید آزمایشی شاه میگوی دراز آب شیرین ارس بعد از هفت سال از دریاچه پشت سدارس شهرستان پلدشت آغاز شد.

مدیر کل دفتر آبیان آب‌های شیرین شیلات ایران گفت: با تمهیداتی که همکاران در شـیلات استان و مؤسسه تحقیقات شیلات ایران که در سال ۹۷ داشتند تصمیم بر این شده بود که در این سال با اعلام قرنطینه صید این گونه ارزشمند و اقتصادی در سدارس، ذخایر شاه میگو بازسازی شود که خوشبختانه این تصمیم امروز نتیجه داده است.

مکرمی گفت: در پی ممنوعیت صید شاه میگو در دریاچه پشت سد ارس این گونه ارزشمند و اقتصادی در این مدت با زاد و ولد و تکثیر و پرورش طبیعی دوباره به تور صیادان باز گشته و باعث خوشحالی صیادان شده است.

وی گفت: در سال جاری یک ماه تا پایان صید این گونه ارزشمند در دریاچه پشت سد ارس باقی مانده است و پیش بینی می شود در این مدت یک تن شاه میگو صید و بعد از بسته بندی در تنها مرکز بسته بندی شاه میگو در شمال غرب کشور در شهرستان پلدشت به بازارهای جهانی صادر شود.

آغاز صید ماهیان استخوانی دریای خزر



مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران گفت: براساس آخرین مصوبه کمیته مدیریت صید از ۲۵ مهر ماه ۱۴۰۳ صید ماهیان استخوانی در دریای خزر آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور افزود: براساس آخرین مصوبه کمیته مدیریت صید با موضوع بررسی دستورالعمل مدیریت صید و شروع فصل صید ماهیان استخوانی در سال جاری مبنی بر زمان رسمی صید ماهیان استخوانی توسط شرکت‌های تعاونی پره در استان‌های شمالی کشور، از ۲۵ مهر ماه ۱۴۰۳ صید این گونه ماهیان در دریای خزر آغاز شد.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران اظهار داشت: شروع فصل صید برای شرکت‌های تعاونی پر ماهی منطقه میانکاله مازندران و گلستان از تاریخ ۱۵ مهر و زمان رسمی شروع فصل صید ماهیان استخوانی توسط شرکت‌های تعاونی پره غرب گیلان شامل پنج شرکت تعاونی پره، از ۲۰ شهریور ۱۴۰۳ آغاز شده بود.

وی تصریح کرد: تصمیم‌گیری در خصوص موضوع در کمیته مدیریت صید مرکز بسا حضور نمایندگان تحقیقات شیلات، اتحادیه صیادی و بخش‌های تخصصی انجام شده است که با پشتوانه نتایج یافته‌های پژوهشی و در نظر داشتن ملاحظات مدیریتی تصمیم‌گیری لازم انجام می شود.

به گفته عباسپور، مهمترین گونه‌های صید ماهیان استخرخانی دریای خزر به ماهی سفید، کفال و کپور اختصاص دارد که صید آنها توسط تعاونی های پره استان‌های گلستان، مازندران و گیلان هرساله به مدت حدود ۶ ماه انجام می شود.

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران خاطر نشان کرد: ۱۳۶ هزار نفر صیاد در شمال و جنوب کشور به حرفه صیادی اشتغال دارند که حدود ۹ هزار و ۵۰۰ نفر از آنها در شمال کشور و در کرانه‌های دریای خزر و مابقی نیز یعنی حدود ۱۲۶ هزار و ۵۰۰ نفر در سواحل خلیج فارس و دریای عمان فعال هستند.



روزنامه گروه ترانزیت – امید اسماعیلی – بعد از افشاگری کامیونداران که با انتشار فیلمی مدعی تخلف مالی هزاران میلیارد تومانی در دریافت حق کمسیون باربری‌ها از کامیون‌داران شدند. و برخی رسانه‌ها به این موضوع پرداختند حالا اما رئیس کل دادگستری هرمزگان به این موضوع ورود کرده است و از دریافت تعرفه های نامتعارف توسط برخی از پایانه داران بنادر استان انتقاد کرد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، انبارداری استافینگ و لجستیکی توسط برخی از پایانه داران و اداره بنادر که بعضاً علاوه بر نرخ نامه مذکور در کتابچه تعرفه‌های مندرج در کتابچه تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی جنوب کشور دریافت می‌شود، به سرعت دستورات قضایی به منظور رسیدگی به این موضوع صادر شده است.

بولتن نیوز پیش از این در ۲۳ مهرماه ۱۴۰۳ در گزارش تفصیلی با تیتَر «تخلف مالی هزاران میلیارد تومانی در دریافت حق کمسیون باربری ها از کامیون داران» به چالش‌های کامیون داران و اضافه پرداخت‌ها به باربری‌ها اشاره کرده است که امیدواریم در این خصوص توسط قوه قضائیه و دادستانی محترم اقدامات لازم صورت گیرد.

در این گزارش آمده است: برابر گزارشات، برخی باربری ها به جای ۲۰ درصد نزدیک به ۴۰ درصد حق کمسیون باربری دریافت می‌کنند که اگر این تخلف در کل حمل و نقل کالایی کشور اتفاق افتاده باشد، دارای گردش مالی هزاران میلیارد تومانی بوده و نیازمند ورود سازمان بازرسی کل کشور است.

با توجه به گزارش‌های میدانی و فیلم منتشر شده از وضعیت نابسامان دریافت حق کمسیون توسط باربری‌ها از کامیون داران و دولا پنهنا حساب کردن آن، این‌طور می‌توان نتیجه گرفت که در این بین نه اتحادیه‌ها و واحدهای نظارتی این بخش به وظایف خود عمل می‌کنند، نه نهادهای نظارتی وزارت صنت معدن و تجارت که اتحادیه‌های باربری زیر نظر آن است.

در فیلمی که منتشر می‌شود مشخصا کامیون داران از تخلفات بزرگی پرده برداشته اند که مستقیما دست در



با تأکید بر بخش خصوصی در جزیره کیش؛

همایش اقتصاد دریامحور، پیشران رشد اقتصادی پایدار آبان ماه برگزار می شود

روزنامه دبیر همایش اقتصاد دریامحور، ضمن تأکید بر اینکه این همایش به منظور شناسایی و بهره‌داری از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی موجود در ساحل، فراساحل و آب‌های آزاد برگزار می‌شود و توسعه تعاملات سرمایه‌گذاران، شرکت‌های بزرگ صنعتی و... را دنبال می‌کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست خبری همایش اقتصاد دریامحور، پیشران رشد اقتصادی پایدار با تأکید بر بخش خصوصی که آبان ماه سال جاری در جزیره کیش برگزار می‌شود، با حضور حمید آذرمند (دبیر همایش)، حجت‌الله میرزایی (عضو شورای سیاست‌گذاری) و محمد ابراهیم رئیسی (دبیر علمی همایش) برگزار شد. گفتنی است رهبر معظم انقلاب اسلامی آبان ماه سال ۱۴۰۲ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را برای اقدام به روسای قوای سه گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند؛ بر اساس این ابلاغیه قوه مجریه موظف شد با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت شش ماهه ارائه کند. متعاقباً برنامه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در تاریخ ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ توسط هیئت وزیران تصویب و در ۱۹ تیر ۱۴۰۳ توسط معاون اول رئیس جمهور جهت اجرا ابلاغ شد.

در ابتدای این نشست، حمید آذرمند- دبیر همایش مذکور- اظهار کرد: توجه به ظرفیت‌های بسیار گسترده اقتصاد دریامحور جهت کمک به جهش سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی و افزایش رفاه ملی لازم است ابعاد مختلف موضوع ظرفیت‌های بالقوه تجارب جهانی موانع و چالش‌ها با حضور فعالان بخش خصوصی مورد بررسی قرار گیرد.وی تصریح کرد: همایش اقتصاد دریامحور به منظور شناسایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی موجود در ساحل فراساحل و آب‌های آزاد برگزار می‌شود؛ این رویداد با تمرکز بر حوزه‌هایی همچون توسعه شهرهای جدید ساحلی، کشتی‌سازی صنایع فراساحلی، انرژی، شیلات اقتصاد دیجیتال صنعت مالی و گردشگری به دنبال ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی است.

آذرمند هدف این همایش را توسعه تعاملات بیشتر بین سرمایه‌گذاران، شرکت‌های بزرگ صنعتی، هلدینگ‌های اقتصادی و نهادهای مالی دانست و گفت: این همایش ها موجب می‌شود که با تبادل نظر و ایجاد ارتباطات، فرصت‌های همکاری بیشتری در حوزه‌های مختلف اقتصادی مرتبط با دریا ایجاد شود. این همایش به دنبال جلب توجه به فرصت‌های نهفته در اقتصاد دریامحور است که می‌تواند به عنوان یک پیشران رشد اقتصادی در دهه‌های آینده نقش ایفا کند.

دبیر همایش اقتصاد دریامحور خاطر نشان کرد: به دنبال برگزاری این رویداد، به منظور بهره‌برداری از فرصت‌ها، پلافاهای نشست‌های تخصصی، کارگروه‌های مشترک تخصصی و تعاملات تجاری و مالی متعددی با مشارکت اتاق‌های بازرگانی، تشکل‌های صنفی و بنگاه‌های اقتصادی شکل خواهد گرفت.

ورود دادگستری هرمزگان به شائبه تعرفه‌های نامتعارف در پایانه‌داران بنادر

«روزنامه دریایی سراسرآمد» پیگیری می‌کند

سازمان بازرسی و تعزیرات تعرفه‌های بندری و گمرکی هرمزگان را بازمینی کند

«تخلف مالی دریافت تعرفه‌های اضافی بندری

و گمرکی از کامیون داران»

خدمات همراه بسا خدمات بندری و دریایی بنادر که در کتابچه تعرفه‌ها، مصوب و ابلاغ می‌شود ارائه شوند؟ مجتبی قهرمانی تصریح کرد: باید بررسی شود از زمان افزایش تعرفه‌ها تاکنون، درآمد حاصل از این تعرفه‌ها چه میزان بوده و با افزایش ۳۶۰ درصدی این درآمد‌ها چه میزان توسط اداره بندر و چه میزان از طرف ترمینال‌ها دریافت شده است و ضرورت دارد مسئولان مربوطه جزئیات این موضوع را گزارش کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان یادآور شد: باید در خصوص رسوب کالا، تعداد متروکه‌ها، تعداد اظهارنامه، نوع کالا و حجم و میزان کالا، کاری دقیق و تحلیلی و به صورت کارشناسی انجام شود و اداره بندر موظف است ظرف مدت یک هفته با ذکر نمونه‌ها و مصادیق اعلام کند که چه مقدار از این موضوعات در افزایش تعرفه‌ها تأثیر داشته و چه مقدار از آن در سایر اقدامات مؤثر بوده است.

وی بیان کرد: بر اساس نظر کارشناسان در خصوص افزایش ۳۶۰ درصدی تعرفه‌ها در آینده نزدیک چالش‌های جدی برای حوزه تجارت و اقتصاد ایجاد خواهد شد که ممکن است خسارات جدی به بار آورد و در نتیجه آن، تجاری که به این مسیر وارد می‌شوند نیز گرفتار مشکلاتی چون تعرفه‌های نامتعارف و نامعقول شوند به نحوی که ارزش کالاهای آن‌ها تکافوی پرداخت هزینه‌های انبارداری را نمی‌کند و مجبور می‌شوند کالاها را رها کنند و بروند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با بیان اینکه دغدغه‌ها ما اجرای عدالت، احقاق حق، پیشگیری از وقوع جرم و جلوگیری از ایجاد چالش برای نظام اقتصادی کشور است، خاطر نشان کرد: ادارات ذربط باید پای کار باشند و برای متعادل سازی تعرفه‌های بندری و گمرکی همکاری و هم افزایی لازم را داشته باشند، زیرا اگر بتوانیم وضعیت موجود را به روال عادی برگردانیم کاری بزرگ در جهت رونق تجارت انجام داده‌ایم.

وی تأکید کرد: به هیچ وجه در حوزه امور اجرایی و غیر قضائی استان هرمزگان دخالت نمی‌کنیم طبق قانون اساسی جلوگیری از ظلم و احقاق حقوق عامه و گسترش عدل و آزادی‌های مشروع از رسالت‌های اصلی قوه قضائیه است.



راهکار قانونی برنامه هفتم در پاسخ به دخالت هادر حق حاکمیت ایران بر جزایر سه گانه:

اجرای بندهای ۶۰ تا ۶۳ برنامه هفتم و ارتقای زیرساخت هادر جزایر سه گانه خلیج فارس، حاکمیت ایران را تقویت می کند

روزنامه رییس مرکز پژوهش‌های مجلس در پاسخ به بیانیه مشترک اتحادیه اروپا و شورای همکاری خلیج فارس در خصوص جزایر سه گانه ایرانی، گفت: اجرای قوانین توسعه‌ای بر مبنای بندهای ۶۰ تا ۶۳ برنامه هفتم پیشرفت از سوی دولت محترم و ارتقای زیرساخت‌ها در جزایر سه گانه ایرانی، حق حاکمیت ایران بر جزایر خود در خلیج فارس را تقویت کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بابک نگاهداری، در خصوص بیانیه پایانی نشست مشترک اتحادیه اروپا و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس مبنی بر پایان اشغال جزایر سه‌گانه از سوی ایران، گفت: حاکمیت جمهوری اسلامی ایران بر جزایر سه‌گانه تنب بزرگ، تنب کوچک و ایوموسی و مسلم است و ادعاهای مطرح شده در بیانیه نشست مشترک اتحادیه اروپا و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس علاوه بر دخالت در امور داخلی کشورمان، تلاشی واهی در جهت نقض حاکمیت ملی و تمامیت ارضی ایران نیز محسوب می‌شود.

وی در پاسخ به چرایی اتخاذ چنین موضعی از جانب کشورهای عضو اتحادیه اروپا کرد: کشورهای عضو اتحادیه اروپا که در جنایات رژیم صهیونیستی علیه مردم غزه و لبنان حضوری غیر قابل انکار داشته‌اند و با تمام توان مشغول تجهیز تسلیحاتی رژیم صهیونیستی بوده‌اند، اکنون در تلاش اند تا علاوه بر ایجاد یک پوشش سیاسی برای مشارکت خود در نسل‌کشی فلسطینیان و قتل عام مردم لبنان، در اقدامی انحرافی، ذهن ملت‌ها و توان سیاسی دولت‌های منطقه را متوجه موضوع دیگری کنند که خود بیش از هرکسی نسبت به بی‌اساس بودن آن واقف هستند.

نگاهداری افزود: غربی‌ها در صدد آن هستند تا با وارد کردن فشارهای چند بعدی بر کشورمان، ایران را وادار به پذیرش خواسته‌های سیاسی و امنیتی خود در مسائل مختلفی نظیر محور مقاومت، جنگ غزه و لبنان و برنامه صلح آمیز هسته‌ای کشورمان کنند که البته بی تردید راه به جایی نخواهند برد.وی اقدامات و بیانیه‌های کشورهای حاشیه خلیج فارس در خصوص جزایر سه‌گانه را بازی در زمین دشمنان جمهوری اسلامی ایران دانست و یادآور شد: یک روی سکه مباحث مطرح شده در خصوص جزایر سه‌گانه ایرانی، حرکت در مسیر طرح شکست خورده انزوای ایران براساس ابزارهای متهمانه ژئوپلیتیکی است و روی دیگر آن اقدامی در جهت تأمین امنیت کریدور صهیونیستی آی‌مک، به عنوان مسیری در جهت تأمین منافع اقتصادی این رژیم و حذف پروژه کمر بند راه بر مبنای منافع اقتصادی جمهوری اسلامی ایران است. رییس مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان اینکه حق حاکمیت جمهوری اسلامی ایران بر جزایر سه‌گانه، امری ثابت شده است، تأکید کرد: چنین حقی براساس قوانین بین‌المللی کاملاً معتبر و غیر قابل خدشه است و اسناد و مدارک تاریخی هم بر آن افغان دارد و کشورهای تازه تأسیس قادر به تحریف آن نخواهند بود.وی در خصوص اقدامات قانونی در مقابله با این بیانیه و بیانیه‌های مشابه آن، تصریح کرد: ماده ۶۱ برنامه هفتم پیشرفت، دولت را مکلف کرده است تا نسبت به فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان ایوموسی در استان هرمزگان با محوریت جزایر مربوط، با تأکید بر استقرار و ارائه خدمات برتر در سطوح محلی، ملی و فراملی اقدام کند.