سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۲۹ مهر ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۰۴۳

روزنه

دبیرخانه یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند اعلام کرد:

تعمیر و نگهداری ضعیف، عامل اصلی افزایش نواقص کشتی های تجاری ۲۰۲۳

دبیر خانه یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند (IOMOU) با اعلام افزایش نواقص فنی و ایمنی کشتی ها در سال ۲۰۲۳، یکی از دلایل اصلی آن را ناشی از تعمیر و نگهداری ضعیف کشتی ها در دوران شیوع بیماری کووید-۱۹ و پس از آن می داند.

به گزارش اقتصادسرآمد، دبیرخانه IOMOU اضافه کرد: نتیجه بازرسی از کشتی ها متردد در اقیانوس هند در سال ۲۰۲۳ ، حاکی از افزایش نقص فنی و ایمنی شناورها است.

بر اساس این گزارش، در پی بازرسی ۵ هزار و ۷۸۵ فروند کشتی خارجی کنوانسیونی توسط افسران کنترل و بازرسی کشتی ها PSC در سال ۲۰۲۳ در بنادر کشورهای عضو یادداشت تفاهم مذکور(از جمله ج.ا. ایران) ۳ هزار و ۲۱ فروند دارای نقص بوده است. همچنین در ۲۴۷ فروند از کشتی های بازرسی شده ، ماهیت نقص از نظر الزامات بین المللی، در سطح بسیار خطرناک بوده که منجر به توقیف فنی و ایمنی کشتی (DETAINTION) شده است.بر اساس این گزارش، میانگین تعداد نواقص به ازای هر بازرسی ، از میزان ۱,۹۵ مورد در سال ۲۰۲۲ به ۲,۳۰ مورد در سال ۲۰۲۳ افزایش داشته و درصد کشتی های مشمول توقیف فنی و ایمنی نیز از ۳,۹۳ درصد در سال ۲۰۲۲ به ۴,۲۷ درصد رسیده است.

این در حالی است که کارشناسان و متخصصان یکی از دلایل مهم برای افزایش نواقص کشتی ها را ناشی از تعمیر و نگهداری ضعیف کشتی ها در دوران شیوع بیماری کووید-۱۹ و پس از آن می دانند.

به نظر می رسد همه گیری بیماری کووید-۱۹ در سال های اخیر که منجر به محدودیت ظرفیت ارائه خدمات از سوی بسیاری از صنایع به ویژه کارخانجات کشتی سازی شد و همچنین مقررات بسیاری از کشورها برای ممنوعیت تردد به بنادر و تاسیسات مرتبط با تعمیر کشتی ها ، تاثیر مستقیمی بر نزول کیفی وضعیت فنی و ایمنی شناورهای تجاری داشته است.

با انتخاب کشورهای عضو یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند ایران، مسئول کارگروه تهیه راهنمای کنترل و بازرسی کشتی ها شد

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بیست و هفتمین اجلاس سالانه کشورهای عضو یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند (IOMOU) در تانزانیا، جمهوری اسلامی ایران به عنوان مسئول کارگروه تهیه راهنمای کنترل و بازرسی کشتی ها بر اساس آیین نامه بین المللی کارکنان صنعتی (IP Code) تعیین شد.

به گزارش اقتصادسرآمد،اله مراد عفیفی پور با اعلام این خبر، توضیح داد: کمیته ایمنی دریانوردی در سازمان بین المللی دریانوردی(IMO/MSC) در تاریخ دهم نوامبر ۲۰۲۲ ، آیین نامه بین المللی ایمنی شناورهای حامل کارکنان صنعتی (موسوم به IP Code) را به تصویب رساند تا چارچوبی مشخص برای اطمینان از حمل و نقل دریایی ایمن کارکنان شاغل در تاسیسات فراساحل فراهم شود.

وی افزود: در اجلاس اخیر کشورهای عضو IOMOU ، اهمیت آیین نامه موصوف مورد توجه قرار گرفته و به تبع آن مقرر شده تا با محوریت جمهوری اسلامی ایران و همکاری دبیرخانه IOMOU و کشورهای استرالیا ، موریس و موزامبیک ؛ راهنمای بازرسی از شناورهای حمل کارکنان صنایع فراساحل تهیه و در اختیار افسران کنترل و بازرسی کشتی ها (PSC) در کشورهای منطقه اقیانوس هند قرار گیرد.

شایان ذکر است ایران با برخورداری از تاسیسات عظیم نفت و گاز در آب های فراساحل منطقه خلیج فارس، دارای تعداد قابل توجهی از مهندسان و کارگران فنی و متخصص در حوزه صنایع فراساحل است که موضوع تردد ایمن آنها توسط شناورهای خدماتی و پشتیبانی همواره از دغدغه های اصلی سازمان بنادر و دریانوردی بوده است.

همایش گردشگری «هَمسِنگار» به روایت منطقه آزاد قشم

چشم انداز روشن جزیره قشم در صنعت گردشگری!

در همایش ملی صنعت گردشگری «همسنگار» چه گذشت؟

گروه گردشگری – سرمایه گذاران بخش خصوصی کشور با حضور در همایش ملی صنعت گردشگری «همسنگار» در جزیره قشم ضمن آشنایی با ظرفیت‌ها و جاذبه‌های بی‌نظیر طبیعی، تاریخی و فرهنگی جزیره از سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری دریایی و فرهنگی استقبال نمودند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، در این رابطه روابط عمومی سازمان منطقه آزاد قشم در گزارشی کوتاه درباره کم و کیف برگزاری همایش ملی صنعت گردشگری «همسنگار» خبرداد. این همایش با حضور رییس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، معاونان وزرای امورخارجه و میراث فرهنگی و گردشگری، مهمانانی از کشورهای هند، بلاروس و قزاقستان و فعالین و سرمایه گذاران حوزه گردشگری کشور در هتل سورینت قشم آغاز به کار کرد و پنل ها و نشست های تخصصی در روز دوم ادامه یافت.

چشم انداز روشن قشم در صنعت گردشگری با همکاری فعالان اقتصادی این حوزه

در نشست رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با فعالین اقتصادی حوزه گردشگری و شرکت ها و هلدینگ های بزرگ این حوزه در کشور با موضوع تحلیل و بررسی امکان سنجی ظرفیت‌های جزیره جهانی قشم در روز دوم همایش ملی «همسنگار» بر ظرفیت‌های بی شمار و افق روشن جزیره در صنعت گردشگری به منظور دستیابی به توسعه همه جانبه و پایدار تاکید شد.

عادل پیغامی در این نشست اظهار داشت: جزیره قشم به دلیل پتانسیل بالای گردشگری و منابع طبیعی، ظرفیت بسیار خوبی برای جذب گردشگر دارد و لازم است که تمامی مدیران و کارشناسان در این حوزه به فعالیت‌ها و خلق فرصت ها و ایده های جدید توجه کنند.

وی ادامه داد: حجم بازار و حضور فعال در آن از جمله مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد، زیرا این عوامل می توانند به خلق فرصت‌های اقتصادی جدید منجر شوند.

به گفته پیغامی، حفاظت از محیط زیست، فرهنگ سازی و آموزش سه مقوله مهمی است که در توسعه صنعت گردشگری جزیره باید مدنظر قرار بگیرد و شناخت بافت فرهنگی و جمعیتی شهرها و روستاهای جزیره و تحولات فرهنگی در حال وقوع به این موارد کمک خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد خاطر نشان کرد: به عنوان مثال مقرر شده که در مسیر درگهان به شهر قشم، مسیری برای تردد و گردشگری موتورسیکلت‌های برقی تبدیل شود و با توجه به اینکه در ایام گردشگری، تردد بین درگهان و قشم به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد و این امر نشان‌دهنده بازار خوب برای موتورسیکلت‌های برقی است و همین موضوع می تواند به عنوان نمونه ای از ایده های جدید برای توسعه گردشگری جزیره مطرح باشد.

وی تاکید کرد: با توجه به فرهنگ موجود در روستاهای قشم، اگر بتوانیم موتورسیکلت‌های برقی را جایگزین موتورسیکلت‌های احتراقی کنیم، می‌توانیم به بهبود وضعیت محیط زیست و سلامت عمومی کمک کنیم و برای دستیابی به این هدف قیمت این موتورسیکلت‌ها باید رقابتی باشد و تکنولوژی باتری آن‌ها باید به‌گونه‌ای طراحی شود که عمر مفید بیشتری داشته باشد.

پیغامی با بیان افزایش جمعیت شناور جزیره در طول فصول گردشگری، اضافه کرد: فراهم سازی زیرساخت های ارائه خدمات به این گردشگران از دیگر مواردی هست که باید مورد توجه دولت، سرمایه گذاران و فعالین اقتصادی قرار بگیرد.در این جلسه مباحثی در خصوص نظافت جزیره و زیباسازی حوزه شهری توسط شرکت ابراهیم مورد بررسی قرار گرفت که به بهبود فضای گردشگری جزیره کمک شایانی خواهد نمود.

در این نشست جمعی از فعالان اقتصادی، هلدینگ سیوان، شرکت ابراهیم، شرکت لوتوس،شرکت سونار فلور، شرکت امرالد، شرکت جهان تاب،موتور رسالت و شرکت توسعه راهبردی یارا تجارت حضور داشتند و با ارائه انتقادات و پیشنهادات فرصت های جزیره قشم را بررسی کرده و برای سرمایه گذاری در این جزیره ابراز تمایل داشتند.

استقبال از همایش گردشگری «همسنگار» در جزیره قشم

ادریس راموز، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان نیز در این رابطه با اعلام این خبر بیان داشت: همایش همسنگار بهانه ای شد تا فعالین و سرمایه گذاران حوزه گردشگری کشور با ظرفیت های جزیره آشنا شده و برای ارتقای این صنعت سبز در قشم و کیفیت بخشی به زیرساخت های گردشگری همسنگار و همراه شوند.

وی ادامه داد: در روز دوم همایش طی جلساتی که با فعالین اقتصادی بخش خصوصی جزیره برگزار شد، دو پروژه در حوزه گردشگری دریایی و گردشگری فرهنگی مورد استقبال قرار گرفت و قرارداد اجرای این پروژه ها در مسیر انعقاد می باشد.

راموز تصریح کرد: علاوه بر این مهمانانی از سفارت خانه های کشورهای هند، بلاروس و قزاقستان در همایش حضور یافته و با ظرفیت های جزیره آشنا شدند و در جلسه ای با حضور مدیرعامل سازمان، برای برقراری ارتباط و تعاملات فرهنگی و گردشگری و همچنین سرمایه گذاری در حوزه نفتی اعلام آمادگی نمودند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: همچنین جمعی از شرکت ها و هلدینگ های بزرگ گردشگری کشور طی جلسه ای با حضور مدیرعامل سازمان فرصت های جزیره قشم در راستای سرمایه گذاری و کیفیت بخشی زیرساخت های گردشگری را بررسی کردند.

خبر

دریادار ایرانی: ایران متولی دو کمیته تخصصی در آیونز است

امنیت شمال اقیانوس هند را برای کشتیرانی و ناوگان تجاری برقرار کرده‌ایم

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: جمهوری اسلامی ایران مسئولیت دو کمیته امنیت دریایی و اقدامات بشر دوستانه آیونز را بر عهده دارد و به درستی در حال انجام آن هستیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد از روابط عمومی نیروی دریایی ارتش، امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در حاشیه برگزاری رزمایش مرکب دریایی آیونز ۲۰۲۴ (IMEX ۲۰۲٤) و در جمع خبرنگاران اظهار داشت: به برکت انقلاب اسلامی و خون پاک شهدای عزیزمان، جمهوری اسلامی ایران به عنوان متولی امنیت اقیانوس هند، رزمایش مرکب دریایی آیونز را در شمال اقیانوس هند برگزار می کند.

وی با اشاره به حضور نمایندگان کشورهای مختلف در این رزمایش گفت: تعدادی از کشورهای عضو آیونز به صورت حضوری با اعزام یگان‌های شناوری و ناظر و برخی دیگر به صورت بر خط در این رویداد مهم مرتبط با امنیت تجارت دریایی و اقتصاد جهانی حضور دارند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش ادامه داد: قطعا در این رزمایش تجارب قابل توجهی را به اعضا منتقل خواهیم کرد که این بخشی از برنامه‌های ابداعی جمهوری اسلامی ایران است.

امیر دریادار ایرانی همچنین افزود: نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، امنیت شمال اقیانوس هند را برای کشتیرانی و ناوگان تجاری کشور برقرار کرده‌اند و با اقتدار شاهرگ اقتصادی کشور فعال است.

همچنین به تمامی شناورهایی که در این محدوده تردد دارند، در صورت درخواست کمک و یاری خواهیم رساند.

وی تأکید کرد: حضور ما در دریاها به خودی خود امنیت‌آفرین است و به لطف خداوند متعال، خطوط کشتیرانی در امنیت کامل قرار دارد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: جمهوری اسلامی ایران مسئولیت دو کمیته امنیت دریایی و اقدامات بشر دوستانه آیونز را بر عهده دارد و به درستی در حال انجام آن هستیم

مدیرکل بنادر استان بوشهر:

خروج عمده کالاهای متروکه بندر بوشهر گام مهم خدمت‌رسانی به تجار و بازرگانان است

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: تعیین تکلیف کالای متروکه باقیمانده در بندر بوشهرو بنادر تابعه با همت و جدیتی دوچندان دنبال می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست تعیین تکلیف کالاهای متروکه در بندر بوشهر با حضور دادستان عمومی و انقلاب و دستگاه‌های اجرایی مربوطه با قدردانی از همکاری و تعامل دستگاه‌های مربوطه اظهار کرد: خروج عمده کالاهای متروکه سنواتی بندر بوشهر گامی مهم برای خدمت‌رسانی به تجار و بازرگانان است که همواره به‌عنوان یک اولویت راهبردی دنبال می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: امید است با تداوم این رویکرد و تعامل بین‌دستگاهی، حدود پنج درصد از کالای متروکه باقیمانده در بندر بوشهر نیز تعیین تکلیف شود.شکیبی‌نسب اظهار کرد: این موضوع در بنادر تابعه نیز با همت و جدیتی دوچندان دنبال می‌شود که ارمغان آن شتاب دهی به روند ترخیص کالا از بنادر است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: این اداره کل با هدف رونق تجارت و بازرگانی، پروژه‌های متعددی برای توسعه زیرساخت‌های بنادر استان اجرایی کرده است.وی افزود: پیش‌بینی می‌شود با توسعه زیرساخت‌ها، ظرفیت تخلیه و بارگیری در بنادر استان به روند رونق و ایجاد فرصت‌های متعدد شغلی کمک شایانی شود.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۳۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۱۷۰)

شناسه آگهی : ۱۸۰۵۹۵۴

شرکت ملی پالایش، پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه شمال
موضوع مناقصه: پیمان غذایی کارکنان مرکز انتقال نفت مرگاو
مبلغ برآورد مناقصه: ۳۶/۰۰۰/۴۴۷/۵۲۷ ریال
۱-محل و مکان اجرای کار: مرکز انتقال نفت مرگاو
۲-مدت اجرای کار: یک سال شمسی
۳-نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه شمال
۴-قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵-روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ ۱/۸۰۰/۰۲۲/۳۷۶ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۰۶۸ بانک مرکزی واریز گردد. ضمنا تاکید میگردد میبایست ضمانتنامه یا رسید واریز وجه نقد در سامانه بارگزاری گردد . مطابق بخشنامه شماره ۳۹۸/ص/د مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱ وزیر محترم نفت، هرگونه ضمانت نامه و اسناد تعهد آور صادره از بانک پاسارگاد قابل پذیرش نمی باشد) -درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می باشد. -دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته در رشته امور آشپزخانه و رستوران الزامی می باشد. -دارا بودن و بارگذاری گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا گواهی موقت از مراجع ذیربط در سامانه ستاد الزامیست.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است. زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (درصورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)
زمان و محل گشایش پاکات:
پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می باشد)
زمان و مکان جلسه توجیهی:
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار، توضیح و تشریح اسناد، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۲ ساعت ۰۹:۰۰ صبح به نشانی: ساری بلوار طالقانی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه شمال طبقه اول تشکیل می گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با تلفن ۳۳۸۵۴۰۵۵-۰۱۱ و ۳۳۸۵۴۰۶۵-۰۱۱ و ۳۳۸۵۴۰۵۳-۰۱۱ تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران