

کشف کرم‌ها و حلزون‌های مقاوم به فشار آبی در عمق ۲۵۰۰ متری اقیانوس آرام



کرم‌های بزرگ یافت شده در زیر بستر اقیانوس آرام یک اکوسیستم پر رونق در محیطی صعب و دشوار شکل داده‌اند که در تاریکی مطلق اعماق بیش از دو هزار و ۵۰۰ متری اقیانوس آرام و با وجود فشار آبی ۲۵۰ بار بیشتر از فشار آب در سطح دریا زندگی می‌کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از «فیز» محققان در یک مطالعه انتشار یافته در نشریه «ارتباطات طبیعت» این اجتماع ششکوفارادر عمق ۲ هزار و ۵۱۵ متری زیر سطح در فاصله اندکی از بیرون سواحل آمریکای مرکزی یافتند که یک جای دنج زیر آبی در زیر یک رشته کوه ادامه‌دار از شمال به جنوب در اقیانوس آرام ایجاد شده است. در این بخش از رشته کوه‌ها صفحات تکتونیکی (tectonic) از یکدیگر دور می‌شوند و دریچه‌ها یا منافذ هیدرو ترمال می‌گشایند و امکان خروج آب گرم را ایجاد می‌کنند.

بنابر گزارش ایرنا، این منطقه از بستر دریا اولین بار در دهه ۱۹۷۰ میلادی کشف شد اما تحقیقات جدید، کرم‌های لوله‌ای و حلزون‌هایی را کشف کرده که با وجود فشار آبی ۲۵۰ بار بزرگ‌تر از فشار آب در سطح و با وجود تاریکی مطلق در این مکان زندگی می‌کنند. دانشمندان اکنون در تلاش هستند که بفهمند لاروهای این کرم‌های لوله‌ای به اطراف حرکت می‌کنند تا به سرعت مناطق جدیدی را به قلمرو خود تبدیل کنند.

یک تئوری این است که لارو یا تخم این حشرات با آب سرد اعماق دریا به زیر پوسته می‌رود و در آنجا با آب گرم‌تر مخلوط می‌شود. دانشمندان از یک زیردریایی کنترل از راه دور برای بلند کردن سنگ‌ها و نمونه‌برداری و تصویربرداری از کف دریا استفاده کردند. محققان هنگام تلاش برای جمع‌آوری سنگ‌ها متوجه وجود شکاف‌هایی شدند. این شکاف‌ها یک باغ وحش زیر آبی از کرم‌ها، صدف‌ها، کرم‌های چند تار و حلزون‌های دریایی را پنهان کرده بودند. به گفته پژوهشگران، کار تحقیقاتی این گروه نشان داده که حتی در جاهایی که بصری مدت بیش از ۳۰ سال کاوش شده است امکان اکتشافات غیرمنتظره وجود دارد. این شکاف‌ها در حدود ۱۰ سانتیمتر عمق دارند و کرم‌هایی با طول حدود ۴۱ سانتیمتر پیدا شدند.



سراگد گروه دانش دریا – مهدی پیرانوند روزمان – دُرّ یتیم خلیج فارس یا همان جزیره «خارک» یکی از جزایر استراتژیک خلیج همیشه فارس می باشد. جزیره ای که در ساخت و ساز و ایجاد زیر ساخت های اقتصادی و گردشگری توجهی به آن نشده است. این جزیره مرجانی زیبا می تواند مقصدی ویژه برای گردشگران حوزه دریایی شود. که این امر در گروه فعالیت و توجه مسئولان مربوطه و جذب سرمایه گذار می باشد.

ظهور خارک در نقشه‌های اروپایی خلیج فارس و اقیانوس هند از سده ۱۶ م، مشاهده می‌شود. درست از زمان‌هایی که نقش آن در امور بازرگانی و نظامی هند و انگلیس و همچنین رویکرد مؤثر آن در منطقه به سبب پشتیبانی از دریانوردان و ناخدایان کشتی‌های بادبانی در مسیر بندر بصره اهمیت یافته و از همین روی این جزیره با وجود کوچک بودن، مدت‌ها پیش از انجام هر گونه کار باستان‌شناسی در محل، مورد توجه دانشجویان «عصر روشن‌گری» و دانشجویان قرن نوزدهم تاریخ و جغرافیای تاریخی قرار گرفته‌است. یکی از اولین بحث‌های طولانی خارک در سال ۱۷۶۴ م، توسط نقشه‌کش مشهور فرانسوی «ژان باپتیست بورگیگنون د/آنویل» (۱۷۸۲ م – ۱۶۹۷) منتشر شد و شایسته مطالعه و بررسی است. در میان جزایر خلیج فارس، بطلمیوس دو جزیره را ذکر کرده‌است که به دلیل موقعیت آن‌ها در دست در مقابل محلی که او آن را تائو می‌نامد، به راحتی به عنوان «کارک» و «کارگو» شناخته می‌شوند. او به آن‌ها «تاییانا» و «سوفنها» می‌گوید. با این همه، گمان می‌رفت که می‌توان نام کارک را در «ایچارا» یا «ایکاروس» که در عهد عتیق نام جزیره‌ای در خلیج فارس بود، تشخیص داد. پنهان نمی‌کنم که برخی از نقشه‌هایی که من تهیه کرده‌ام گواهی بر این واقعیت است که من جرات کرده‌ام این نام [از ایچارا] را برای کارک ببرم که نامی باستانی است و شباهت زیادی با نام امروز جزیره دارد. با این حال، باید اعتراف کرد که شرايطی که استرابون از «ایکارویوم» یاد می‌کند، یا آریانوس ایکاروس، به گفته پلینی و بطلمیوس، اصلاً با کارک جور در نمی‌آید، چه رسد به موقعیت ایچارا. استرابون که در سفر هایش با اندروس توسوس صحبت می‌کرد و همراه ناپرخوس بود، می‌گوید که در بررسی زمین و رسیدن به سمت راست جزیره ایکارویوم را پیدا می‌کنیم. با توجه به فاصله ۱۲۰ ایستگاه از دهانه فرات در دریا، چون به نظر می‌رسد که این فاصله از ایکاروس نوعی شکل زمین را در آریانوس به سوی دهانه باستانی فرات نشان می‌دهد، این امر ممکن است مانعی بر سر راه شناسایی ایکاروس براساس چنین نشانه‌ای باشد. علاوه بر این، اگر مکان آن‌ها را براساس توصیفی که پلینی در مقابل آن قرار دارد و ایکاروس است قضاوت کنیم، این فاصله ناقص و ناکافی به نظر خواهد رسید و در فاصله پنج تا شش درجه عرض جغرافیایی میان دهانه‌های دجله و محل ایچارا که بطلمیوس نشان داده بود قرار خواهد داشت. شاید اگر ساحل عربی خلیج فارس هم به همان اندازه ساحل ایرانی برای ما به‌طور مفصل شناخته شده‌بود، این مسئله ناشناخته نمی‌ماند. – د- آنویل ابتدا خارک را بسا تاییانا از بطلمیوس، معرفی می‌کند در حالی که او قبلاً آن را با جزیره ایکاروس ایچارا که توسط آریانوس، استرابون، پلینی و دیگر نویسندگان ذکر شده بود، شناسایی کرده بود. با اینکه



فریبا عزیزی – اقتصاد سراسرآمد

«خارک» زیر ذره بین تاریخ کهن ایران؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

دلایل مهاجرت ساکنان «جزیره خارک» چیست؟

مردمی که پای این نظام ایستاده‌اند باید از طرح جامع شهری بهره‌مند شوند

افسر مهندسی سلطنتی انگلیس ساخته شده و سنگ‌های آن به مصرف زیرسازی راه‌آهن بصره به بغداد و زیرسازی مخزن‌های پالایشگاه نفت آبادان رسید. بالغ بر ۹۰ درصد اراضی این جزیره توسط شرکت‌های نفتی از جمله شرکت پایانه‌های نفتی، شرکت نفت فلات قاره و شرکت صنایع پتروشیمی و شرکت ملی نفتکش ایران مورد استفاده صنعتی و خدماتی قرار گرفته‌است. توسعه فضای سبز و گسترش خیابانها و بلوارهای بسیار جذاب و دیدنی در بخش شرکتي باعث ساماندهی یافت جغرافیایی و ایجاد شور و نشاط اجتماعی گردیده‌است که از نقاط مشهور آن می‌توان به بلوار دریا، بلوار خلیج فارس، بلوار نظارت (بلوار مهندس بهرام خواجه احمدی) خارک، بلوار نفت، بلوار شهدای خارک، بلوار دولت اشاره نمود. این جزیره به دلیل اهمیت اقتصادی و استراتژیک در جنگ ایران و عراق ۲۸۸۰ بار مورد حمله هوایی قرار گرفته‌است. منبع تأمین انرژی این جزیره از نیروگاه گازی جزیره خارک است.

مشکلات ساکنان خارک

از کمبود آب آشامیدنی به عنوان مهمترین مشکل این منطقه تا کمبود فرصت های شغلی، ضعف امکانات تفریحی و



فرهنگی ، مشکلات مربوط به سند مالکیت زمین و ده‌ها مورد ریز و درشت دیگر از جمله مواردی است که زندگی را بر اهالی ۶ هزار نفری بومی این جزیره و جمعیت چند هزار نفری غیربومی سخت کرده است. با وجود اینکه سال به سال بر گسترته فعالیت های اقتصادی در جزیره خارک افزوده می شود اما وضعیت معیشتی و رفاهی اهالی این منطقه نه تنها بهتر نشده بلکه به دلیل افزایش جمعیت روز به روز زندگی برای ساکنان این جزیره سخت تر می شود. نبود مراکز درمانی مجهز به امکانات پزشکی و کادر متخصص در منطقه ای که تعداد زیادی از جمعیت آن در دسته قشر کارگر قرار می گیرند از جمله این موارد است. در حال حاضر بیمارستان خلیج فارس شرکت نفت به عنوان تنها مرکز درمانی این جزیره بار خدمات دهی به اهالی متحمل می شود اما از آنجا که این بیمارستان در خدمت پرسنل شرکت نفت بوده و با بیمه اجتماعی قرارداد ندارد اهالی این جزیره باید برای دریافت خدمات، هزینه هایی پرداخت کنند که گاهی تناسبی با میزان درآمد این قشر ندارد علاوه بر این، تلاش بی نتیجه جوانان تحصیلکرده بیکار جزیره

تصور کرده بودم باید لارک یا پوشعپ باشد، احتمالاً همان کاراک است! از آن‌جا که فرض محال، محال نیست، من آن را به عنوان یک حدس تلقی می‌کنم. «بعدها آراکیا وینسنت، ویلهلم توماسکوک و سارو و هر تسفلد نیز به دنبال شناسایی پیشینه تاریخی خارک بودند. با این حال، شناسایی خارک با ایکاروس که به‌طور مشخص توسط د- آنویل اشتباه نشان داده شدد در آثار قرن ۱۹ م، قابل مشاهده‌است و تا زمانی که با کشف کتیبه‌ای در جزیره فیلکا (کویت) آن فرضیه رد شد، ادامه یافت.

موقعیت استراتژیک جزیره خارک

در این جزیره یکی از مهم‌ترین پایانه‌های صادرات نفت جهان بنا شده‌است. در طول جنگ ایران و عراق بیش از ۵۹۰ درصد از صادرات نفت ایران از ایسن جزیره انجام می‌گرفت. د- اینزو بود که نیروی هوایی عراق، ۲۸۰۰ حمله را به این جزیره انجام داد. در سال ۱۹۱۶ میلادی برای حمل سنگ از حوالی مقبره علمدار در خارک، راه‌آهنی تا اسکله جزیره کشیده شد. این خط آهن به دست کاپتن تامسون،

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی