

سعید قبیّتی به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

رشد کارآمد و سرمایه گذاری یکپارچه در صنایع دریایی

گروه اقتصاد دریا محور – سعید قبیّتی – بدیهی است که یک مدل یکپارچه سرمایه گذاری در توسعه انسانی، اقتصادی، فناوری و محیط زیست، هم افزایی قدرتمندی ایجاد می کند و به شرکت ها اجازه می دهد در سطح جهانی رقابت کنند، نوآوری کرده، و به رشد چشمگیر (۱۰ برابری) دست یابند. با اتخاذ این بهترین رویکردها، کشورها می توانند رشد پایدار و مبتنی بر فناوری را ترویج دهند و اطمینان حاصل کنند که شرکت هایشان در بازار جهانی رقابتی، باقی خواهند ماند.

سعید قبیّتی، کارشناس خبره اقتصاد دریا و فعال حوزه ترانزیت دریا در نوشتاری بـه روزنامه دریایی درباره راهکارهای رشد کارآمد و سرمایه گذاری یکپارچه در صنایع دریایی آورده است:

بخش اول: ایجاد یک مدل بهینه از سرمایه گذاری یکپارچه در توسعه انسانی، توسعه اقتصادی، توسعه فناوری و توسعه محیط زیست

برای ایجاد یک مدل بهینه از سرمایه گذاری یکپارچه در توسعه انسانی، توسعه اقتصادی، توسعه فناوری و توسعه محیط زیست بر اساس تجربیات کشورهای با تولید ناخالص داخلی بالا، مانند چین، ایالات متحده و دیگر کشورهای توسعه یافته، می توان چارچوب جامعی با چهار رکن اصلی تعریف کرد. این ارکان به صورت هماهنگ عمل می کنند تا به کشورها و شرکت ها کمک کنند محصولات و خدمات رقابتی، نوآورانه و پایدار تولید کنند و به رشد چشمگیر دست یابند.

۱. سرمایه گذاری در توسعه انسانی

بهترین رویکردها:

– آموزش و توسعه مهارت ها: اولویت دهی به سرمایه گذاری در سیستم های آموزشی که بر رشته های STEM علوم، فناوری، مهندسی، ریاضیات و مهارت های نرم متمرکز باشند. ایالات متحده و چین سرمایه گذاری های قابل توجهی در حوزه های فناوری و مراکز نوآوری انجام داده اند که نیروی کاری مجرب و خلاق را جذب و تربیت می کنند. بعنوان مثال، تمرکز چین بر هوش مصنوعی و تأکید ایالات متحده بر کارآفرینی فناوری.

– بهداشت و رفاه: اطمینان از اینکه سیستم های بهداشتی قوی هستند تا نیروی کاری سالم و مولدی را پرورش دهند که موجب افزایش بهره وری و نوآوری شود.

– مشارکت فراگیر نیروی کار: تشویق تنوع، شمولیت و دسترسی عادلانه به فرصت ها؛ چرا که تیم های متنوع موجب تقویت نوآوری و رشد نمایي شرکت ها می شوند.

۲. سرمایه گذاری در توسعه اقتصادی

بهترین رویکردها:

– محیط های سیاست گذاری مساعد: توسعه سیاست های اقتصادی که سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه R&D، کارآفرینی و زیرساخت ها را تشویق کنند. بعنوان مثال: ایالات متحده مشوق های مالیاتی برای R&D ارائه می دهد، در حالی که چین به شرکت های نوپا در زمینه فناوری، کمک های مالی دولتی ارائه می دهد.

– توسعه زیرساخت ها: سرمایه گذاری در زیرساخت های درجه یک از جمله سیستم های حمل و نقل، شبکه های ارتباطی و لجستیک برای پشتیبانی و حمایت از عملیات تجاری در تکمیل زنجیره تأمین. بعنوان مثال، طرح «یک کمربند، یک جاده» چین که تجارت و توسعه جهانی را تسریع کرده است. – دسترسی به سرمایه: تقویت سیستم های مالی برای فراهم آوردن دسترسی شرکت ها به سرمایه از جمله سرمایه گذاری های خطرپذیر، وام ها، کم بهره و صندوق های دولتی. بعنوان مثال: ایالات متحده دارای اکوسیستم پویا سرمایه گذاری خطرپذیر است که نوآوری در صنایع فناوری و بیوتکنولوژی را پشتیبانی می کند.

۳. سرمایه گذاری در توسعه فناوری

بهترین رویکردها:

– تمرکز بر R&D: تخصیص بخش قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی به تحقیقات و توسعه در زمینه های نو ظهور

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان

توسعه بنادر «بونجی و سیریک» اقدام اساسی سازمان بنادر در توسعه سواحل مَکُران

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از احداث و توسعه بنادر سیریک و بندر بونجی به عنوان دو اقدام موثر سازمان بنادر و دریانوردی در راستای توسعه منطقه مکران خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به آخرین وضعیت بنادر شرق استان، اظهار کرد: بندر سیریک، از نظر موقعیت جغرافیایی قرار گرفته چسبیده به سواحل مَکُران، دومین بندر بزرگ استان از نظر مساحتی بعد از شهید رجایی است.

وی افزود: بعد از تأکیدات مقام معظم رهبری در خصوص توسعه سواحل مَکُران، اقداماتی در راستای محرومیت زدایی و

خبر

مدیرکل محیط زیست بوشهر:

تعویض خطوط لوله دریایی در خلیج فارس ضروری است

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: برای جلوگیری از نشت نفت از خطوط زیر دریایی و آلودگی محیط زیست، تعویض خطوط لوله دریایی در خلیج فارس ضروری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرحمن مرزاده در نشست بررسی وضعیت آلودگی نفتی آب های ساحلی غرب جزیره خارک اظهار کرد: آلودگی های ناشی از خط لوله ۲۶ اینچ میدان ابودر و وضعیت زیست محیطی خلیج فارس و آب های ساحلی جزیره خارک نگران کننده است.



ایران برای تبدیل شدن به یکی از رهبران جهانی در تولید و صادرات غذاهای دریایی.

– اقدام: تدوین قوانین ملی با ایجاد سیاست هایی که

از گردشگری دریایی، حمل و نقل، شیلات و انرژی های تجدیدپذیر حمایت کرده و جذب سرمایه گذاری خارجی را تسهیل کند.

– توسعه صادرات دریایی: تسهیل رشد صنایع صادراتی دریایی از طریق بهبود زیرساخت های بندری و لجستیک. با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در مسیرهای اصلی دریایی، تبدیل به یک مرکز جهانی برای تجارت دریایی.

۲. چارچوب مدیریت دریایی و سیاست گذاری

استراتژی های کلیدی:

– سیستم های مدیریت یکپارچه دریایی: ایجاد برنامه ریزی فضایی دریایی MSP برای مدیریت استفاده از منابع دریایی و هم زمان متعادل سازی اهداف اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی.

– هدف: استفاده بهینه از فضاها ی دریایی، کاهش تضاد

بین صنایعی مانند شیلات و حمل و نقل و ارتقای پایدار با تخصیص مناطق دریایی به ماهیگیری پایدار، استخراج نفت و پروژه های انرژی تجدیدپذیر.

– اصلاح حکمرانی دریایی: اجرای سیستم های حکمرانی که شفافیت، پاسخگویی و همکاری های عمومی – خصوصی در مدیریت منابع دریایی را ترویج کند.

– اقدام: تشکیل شورای ملی مدیریت دریایی جهت ایجاد وحدت رویه در قوانین وضع شده و نظارت بر استفاده از منابع دریایی و سیاست های توسعه پایدار.

– قوانین و نظارت محیط زیستی: اجرای مقررات محیط زیستی دقیق برای حفاظت از تنوع زیستی و اکوسیستم های دریایی، ایجاد مناطق حفاظت شده دریایی MPA برای زیستگاه های حساس و وضع قوانین سختگیرانه جهت کاهش تأثیرات مخرب محیط زیستی و حداکثر کردن منافع اقتصادی.

۳. نوآوری های فناورانه در بخش دریایی

استراتژی های کلیدی:

– سرمایه گذاری در فناوری دریایی و تحقیق و توسعه: تخصیص منابع برای تحقیق و توسعه در علوم دریایی، شامل آبیروپروری پایدار، انرژی پاک، باد فراساحلی، انرژی جزر و مد و فناوری های حمل و نقل پیشرفته با استفاده از هوش مصنوعی و تحلیل داده ها جهت بهبود مدیریت شیلات و بهینه سازی استفاده از منابع در خلیج فارس و دریای خزر.

– حمل و نقل هوشمند: ترویج توسعه و استفاده از فناوری های حمل و نقل خودکار و بنادر هوشمند برای بهبود بهره وری و کاهش هزینه ها و همکاری با شرکت های فناوری بین المللی جهت پیاده سازی در بنادر کشور.

– توسعه انرژی های تجدیدپذیر دریایی: بهره برداری از منابع دریایی کشور برای تولید انرژی پاک، به ویژه باد فراساحلی با احداث مزارع بادی فراساحلی در سواحل دریای خزر و انرژی جزر و مد. این اقدام به امنیت انرژی کمک می کند و وابستگی به سوخت های فسیلی را کاهش می دهد.

۴. سرمایه انسانی و آموزش برای توسعه دریایی

استراتژی های کلیدی:

– آموزش و توسعه مهارت های دریایی: پشتیبانی از موسسات تخصصی دریایی و برنامه های آموزشی جهت تربیت نیروی کاری ماهر در بخش هایی مانند مهندسی دریایی، آبیروپروری و انرژی های تجدیدپذیر که قادر به پیشبرد نوآوری و شیوه های پایدار هستند.

– همکاری های عمومی – خصوصی برای توسعه نیروی کار: همکاری با بخش خصوصی برای ایجاد کارآموزی، دوره های کارورزی و برنامه های آموزشی فنی که با نیازهای صنایع دریایی در حال گسترش، هم سو باشد.

۵. اقدامات محیط زیستی پایدار دریایی

استراتژی های کلیدی:

– بازسازی اکوسیستم های دریایی: سرمایه گذاری در بازسازی اکوسیستم های دریایی آسیب دیده برای افزایش تنوع زیستی و حمایت از بهرهوری بلندمدت در شیلات و گردشگری اکولوژیکی با هدف تقویت منابع دریایی کشور و اطمینان از مشارکت بلندمدت آن ها در اقتصاد دریا محور.

– کربن خنثی (Carbon Neutrality) و شیوه های سبز دریایی (Green Marine Practices): استفاده از فناوری های سبز برای کاهش ردپای کربن در صنایع دریایی و الزام به استفاده از کشتی هایی با تکنولوژی جدید کم انتشار و همچنین سرمایه گذاری در فناوری های تولید سوخت سبز جهت استفاده در آن های سرزمینی.

۶. همکاری های جهانی و تجارت در بخش دریایی

استراتژی های کلیدی:

– همکاری بین المللی: ایجاد

شراکت های استراتژیک با دیگر کشورها، به ویژه آن هایی که در تجارت و حمل و نقل دریایی جهانی نقش بیشتری دارند، برای تقویت اقتصاد دریایی ایران.

– جذب سرمایه گذاری مستقیم خارجی FDI: تشویق سرمایه گذاری مستقیم خارجی از طریق ایجاد مناطق ویژه اقتصادی دریایی در نزدیکی بنسادر کلیدی که مشوق های مالیاتی و قوانین ساده شده برای ترغیب حضور سرمایه گذاران خارجی در بخش هایی مانند حمل و نقل، انرژی و شیلات.

۷. اندازه گیری و پیگیری پیشرفت

استراتژی های کلیدی:

– شاخص های اقتصادی دریایی: تدوین مجموعه ای از شاخص های کلیدی عملکرد KPI برای اندازه گیری سهم صنایع دریایی در تولید ناخالص داخلی، اشتغال زایی و توسعه پایدار با ایجاد ساز و کارهای گزارش دهی منظم برای ردیابی رشد در بخش هایی مانند شیلات، حمل و نقل و انرژی های تجدیدپذیر.

– زیرساخت داده های دریایی: ایجاد مراکز استخراج داده های دریایی که اطلاعات مربوط به اکوسیستم های دریایی، فعالیت های اقتصادی و تأثیرات محیط زیستی را جمع آوری و تحلیل کنند تا تصمیم گیری های سیاستی و سرمایه گذاری هدایت شود.

رونق بخشی به بنادر کوچک شرق استان هرمزگان از طریق هیئت عامل، با تأکید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته که در همین راستا، اولین سرمایه گذاری ها را سازمان بنادر و دریانوردی در این منطقه انجام داده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان با بیان اینکه این بندر در دهانه ورودی تنگه هرمز قرار گرفته و نقطه مقابل بندر فیجیر امارات است، ادامه داد: رشد اقتصادی بندر فیجیره امارات نشان دهنده این است که بندر سیریک نیز همین پتانسیل ها را دارد.

محمدحسینی تختی با اشاره به سرمایه گذاری ۷۰۰ میلیارد ریالی سازمان بنادر و دریانوردی در بندر سیریک، ادامه داد: از طرفی دیگر، بندر سیریک در ابتدای دریای عمان است و تمام بنادر حوزه خلیج فارس، مرادات اصلی را در این بخش انجام می دهند.

این مقام مسئول گفت: بندر سیریک دارای ۱۰۴ متر اسکله شمع و عرشه، دو فروند رمپ چندمنظوره (ویژه کانتینرهای یخچالی، خودرویی و بارگیری شنساورهایی که رمپ دارند) و همچنین سه فروند اسکله خدماتی که امکان افزایش تعداد رمپ ها را نیز در صورت افزایش درخواست دارد، ظرفیت بسیار قابل توجهی در زمینه صادرات، واردات، ترانزیت و کاپوتاژ کالا دارد.

وی تأکید کرد: از حدود یک سال قبل، این بندر به شکل واقعی برای انجام مرادات تجاری مهیا شده و با یک جهش ۴۰۰ درصدی در عملکرد همراه بوده است.

وی اضافه کرد: حوادث خطوط لوله بیشترین پتانسیل آلودگی را در آب و خاک داشته و بیشترین مخاطرات محیط زیستی و ضرر را در کشور می توانند به وجود آورند و در چند سال گذشته در بخش خطوط لوله مشکلات و حوادث بسیاری اتفاق افتاده و لازم است شرکت متولی در نوسازی و تعویض خط لوله تسریع کنند. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر افزود: با اقدامات انجام شده و بکارگیری شناور دریاپاک اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و دو شناور پاکسازی و امحاء آلودگی نفتی، از انتشار آلودگی تا حدودی جلوگیری شده ولی نیاز است دستگاه های متولی برای جلوگیری از نشت مجدد نفت اقدامات لازم را انجام دهند. وی با اشاره به این که نشت نفت به دریا منجر به آسیب جدی و غیرقابل برگشت به زیستگاه های حساس آبزیان و سواحل می شود، لزوم اقدامات کنترلی و پاکسازی سریع و به موقع این آلودگی و تعیین تکلیف و تسریع در آغاز طرح تعویض خط لوله دریایی میدان نفتی ابوذر به خارک را ضروری دانست.



سه شنبه ۱ آبان ۱۴۰۲ – سال هشتم – شماره ۲۰۴۵

دریای پایه

بنادر

ضرورت رعایت الزامات بین المللی ایمنی و ناوبری در مزارع پرورش ماهی در قفس؛ بررسی پیامدهای زیست محیطی اوراق (اسکراب) شناورهای سنتی در سواحل بوشهر



نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان بوشهر با حضور شماری از مدیران دستگاه های اجرایی استان و مدیرکل دفتر فنی استاندارد به میزبانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدشکیبی نسب در جمع به خبرنگاران در تشریح نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان گفت: در این نشست ضرورت رعایت الزامات بین المللی ایمنی و ناوبری در مزارع پرورش ماهی در قفس و پیامدهای محیط زیستی عملیات اسکراب (تراشیدن بدنه شناورها و اوراق آنها) شناورهای سنتی در سواحل استان در قالب دو دستور کار جلسه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

محمدشکیبی نسب با اشاره به جایگاه استانی این کمیته و نقش بسزای آن در هماهنگی بین دستگاه ها و رفع موانع و مشکلات نوار سواحل استان، به ضرورت نظارت بر الزامات ایمنی در مزارع پرورش ماهی در قفس های دریایی توسط سرمایه گذاران این طرح ها و اداره کل شیلات استان تأکید کرد.

وی اظهار کرد: اعضای کمیته در ادامه خواستار ارائه راهکارهای حقوقی به منظور ابطال قانونی مجوزهای راکد (غیرفعال) پرورش ماهی در قفس شدند و پیشنهاد کردند ارگان های مرتبط در اهلیت سنجی متقاضیان و سرمایه گذاران حقوقی و حقیقی اهتمام لازم را اعمال کنند تا بدین طریق از آسیب های جبرانناپذیر به آینده این صنعت و خروج سرمایه گذاران این طرح ها از استان جلوگیری شود.

شکیبی نسب از عملیات اسکراب و تعمیرات زیرآبی شناورهای سنتی به عنوان یکی از مستعدترین فعالیت های مخرب اکوسیستم های دریایی یاد کرد و گفت: رعایت الزامات بین المللی و ضوابط محیط زیستی در فرآیند اسکراب شناورها الزامی است و با خاطیان امر بر خورد قانونی خواهد شد.

اعضای کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل علاوه بر جمع بندی موارد مطروحه، مقرر کردند تا به موازات برنامه ریزی به منظور افزایش سرمایه گذاری در زمینه پرورش ماهی در قفس و حمایت از فعالان صنایع دریایی، حفاظت سرسختانه از منابع ارزشمند محیط دریایی و سواحل استان را لحاظ کنند.

جابه جایی بیش از ۲ میلیون تنی کالا در بندر امیرآباد طی سال جاری



حجم عملیات تخلیه و بارگیری کالا از آغاز سال جاری تاکنون در بندر امیرآباد به ۹ درصدی در هم سنجی با مدت مشابه سال قبل از مرز ۲ میلیون تن گذشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گرجی با بیان این مطلب گفت: میزان تخلیه و بارگیری کالا از آغاز سال جاری تا کنون به ۳ میلیون و ۵۹ هزار و ۷۳۲ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ، رشد ۹ درصدی را نشان می دهد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد، ایجاد کمیته های تخصصی جهت شناسایی چالش ها و رفع موانع فراوری تجار و سرمایه گذاران، تکمیل پروژه های سرمایه گذاری، ارتقاء توان تجهیزاتی و افزایش نگهداری کالا، پیگیری ها و توجه ویژه مدیران سازمانی و استانی به استفاده بهینه از ظرفیت بندر امیرآباد جهت ایفای نقش در کریدور شمال – جنوب، بهبود فرایند ارائه خدمات به صاحبان کالا و ذی نفعان جهت انجام مراده کالایی و بهسازی و اصلاح وضعیت ترافیکی بندر را از عوامل رشد تخلیه و بارگیری کالا در این بندر برشمرد و اظهار امیدواری کرد بر اساس اهداف برنامه ریزی شده این روند ادامه خواهد داشت و انشاءالله تا پایان سال هم شاهد ثبت رکورد قابل قبولی در تخلیه و بارگیری کالا باشیم.

موسی پور گرجی یکی از چالش های مهم این بندر را با توجه به حجم مراده کالا، کمبود تجهیزات تخلیه و بارگیری عنوان کرد و گفت: با اقدامات سازمان بنادر در زمینه خرید و تامین تجهیزات و همچنین رایزنی های انجام شده و مشارکت سرمایه گذاران و اپراتور ، بخشی از این موانع مرتفع شده و در تلاش هستیم به منظور تسریع در فرایند تخلیه و بارگیری و بهبود خدمات، تجهیزات را تقویت نماییم تا علاوه بر انجام ترافیک روان برای شناورهای مترد به بندر رضایت صاحبان کالا را نیز جلب نماییم.