اقتصاد سرآمد

روزنامه

www.Eghtesadsaramad.ir

سه‌شنبه- ۱ آبان ۱۴۰۳-سال هشتم- شماره ۲۰۴۵ - قیمت: ۲۰۰۰۰تومان

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

معاون وزیر راه و شهرسازی خبرداد:

آغاز ساخت ۱۱۰ واحد مسکونی در جزیره بوموسی

۸

سعید قبیتی به سرآمد نوشت:

رشد کارآمد و سرمایه‌گذاری یکپارچه در صنایع دریایی

۳

همایش ملی «هَمسِنگار» نمایانگر فرهنگ غنی جزیره قشم؛

«جزیره قشم» نقطه عزیمت معرفی واقعی ایران است

لزوم حرکت جدی گذرگاه‌های تاریخی ایران برای جذب گردشگر بین‌المللی

همایش ملی صنعت گردشگری با عنوان «همسِنگار» برای معرفی ظرفیت‌های جزیره جهانی قشم، یک رویداد مهم و حیاتی است که به منظور ارتقاء جایگاه جزیره قشم در عرصه‌های گردشگری و اقتصادی برگزار شد. هدف اصلی از برگزاری همایش همسنگار برای معرفی ظرفیت‌های قشم، جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی و افزایش آگاهی عمومی نسبت به امکانات و منابع غنی این جزیره است. در این همایش، سازمان‌ها و نهادهای...

صفحه ۶

بوموسی، تنب کوچک و برادر بزرگش؛ سرآمد تحلیل می کند

«سه فرزند خلف ایران»

جزایر سه‌گانه ایرانی را باید برای ایرانیان آباد کرد

۵

با استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان در بوشهر صورت گرفت:

آغاز عملیات اجرایی نخستین شهرک مولد شیلاتی در سواحل تنگستان

۸

سرآمد گزارش می‌دهد

خروج پول هوشمند از بازار بورس

۴

ضرورت رعایت الزامات بین‌المللی ایمنی و ناوبری در مزارع پرورش ماهی در قفس؛

بررسی پیامدهای زیست‌محیطی اوراق (اسکراب) شناورهای سنتی در سواحل بوشهر

۳

گزارش

«خارک» زیر ذره‌بین تاریخ کهن ایران؛ سرآمد گزارش می‌دهد

دلایل مهاجرت ساکنان «جزیره خارک» چیست؟

بخش پایانی

مهدی بیرانوند روزمان

۲

یادداشت

«میل» یک، حیف هزار

غلامرضا مصدق – در سال های اخیر با برملا شدن پرونده های کلان فساد مالی، مردم و مسئولان توجه و تمرکز ویژه ای روی موضوع حیف و میل بیت المال پیدا کرده اند، در دو بخش حیف و میل تقریبا، تمرکز صد درصدی روی حوزه میل ها اســـت. خیلی ها به اشتباه کلمات «حیف و میل» را مترادف هم می دانند، در صورتی که میل، به معنای چپاول، رانت خواری، اختلاس، سوءاستفاده از بیت‌المال و حیف به معنای از دست رفتن منابع و فرصت‌ها بدون این‌که کسی در داخل کشور از آن‌ها منتفع شود.

آمار و ارقام مستدل نشان می دهد اندازه حیف ها در کشور ما اصلا با میزان میل ها قابل قیاس نیست. از صدها حیفی که می شود، به تعدادی انگشت شمار، (به مصداق مشت نمونه خروار) اشاره می کنم. همه‌ی کشورهای همسایه، که با ما میادین مشترک نفت و گاز دارند(٦ کشور) نه تنها بیشتر از ما از میادین مشترک برداشت می کنند در مواردی حتی برداشت ما نسبت به آن‌ها صفر است.

به دلیل موقعیت جغرافیایـــی خاص ایران ظرفیت بالقوه ترانزیت کالا و مسافر ایران سالانه بالغ بر ده ها میلیارد دلار است. بعید است در حال حاضر ۵ درصد آن بالفعل باشد.

طبق آمار های جهانی ایران در صدر کشورهای دنیا در فرار مغزهاست، تنها مراجعه به آمار مهاجرت برندگان مدال های المپیاد عمق فاجعه را نشان میدهد. میزان حیف کشور در این موضوع تقریبا قابل محاسبه نیست. اگرچه مراجع بین المللی آمار سالانه خسارت این حیف را ۵۰ میلیارد دلار برآورد کرده اند.

امروزه اینترنت دیگر یک سرویس لوکس و غیرضروی نیست، اهمیت دسترسی به اینترنت در دنیای امروز کمتر از دسترسی به اب و برق نیست، اتلاف صدها میلیون ساعت وقت مردم بدلیل سرعت پایین و فیلترینگ اینترنت هم از آن حیف های غیر قابل محاسبه است.

وقتی ظرفیت سرمایه گذاری خارجی در شهری مثل دبی صدها میلیارد دلار اســـت، برای کشور بزرگی مثل ایران منطقاً باید چقدر باشـــد؟. اگر ادعای صفر بودن سرمایه گذاری خارجی اشتباه باشد، باید بپذیریم به نسبت ظرفیت بالقوه با ظرفیت بالفعل در این عرصه، همان ادعای صفر، خیلی دور از حقیقت نیست.

ادامه در همین صفحه

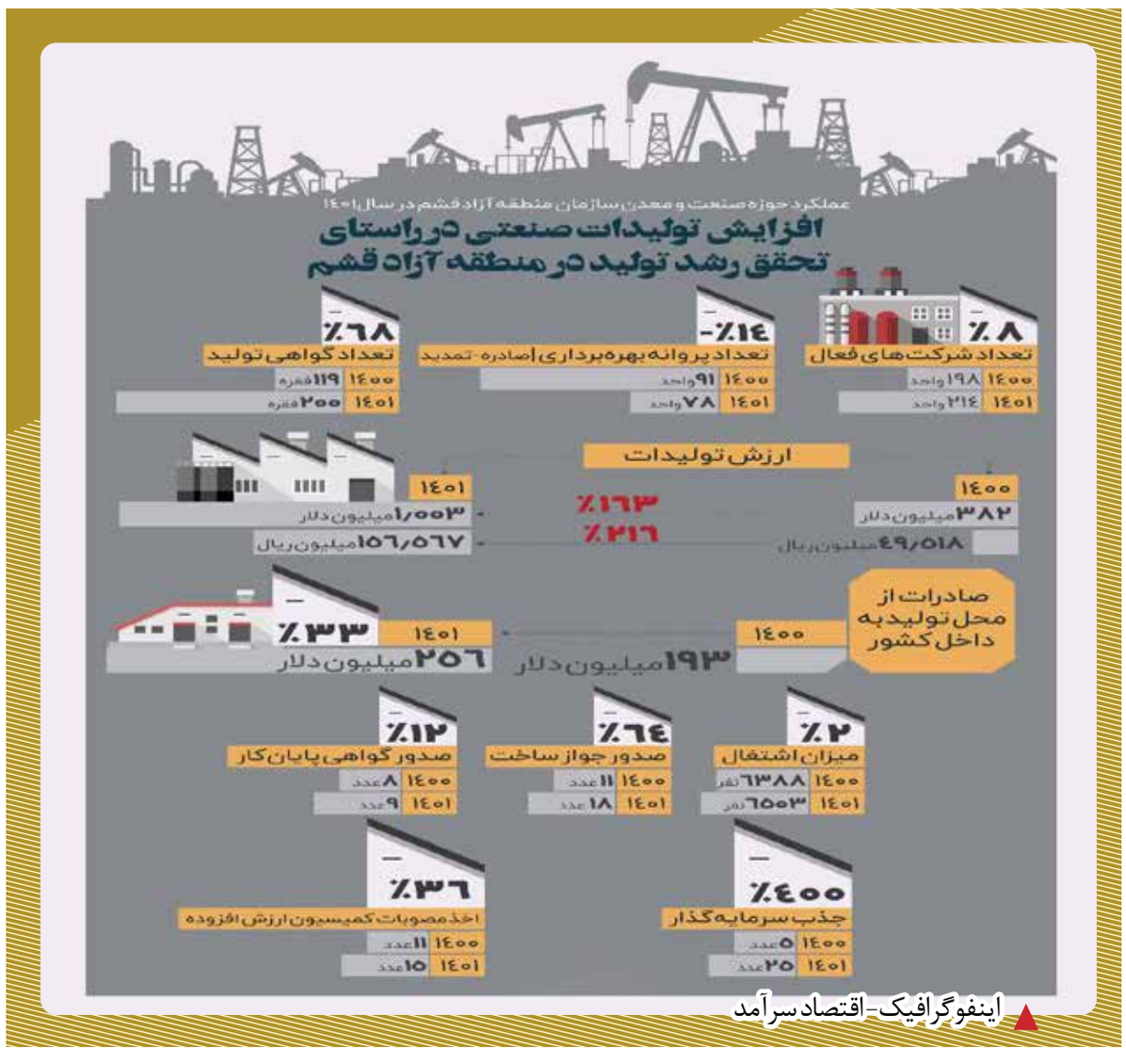
ادامه از همین صفحه

بر اساس امارهای جهانی، ایران از حیث جاذبه های تاریخی، فرهنگی و طبیعی جزء ۱۰ کشور اول دنیا در جاذبه های گردشگری است، اما وقتی در گشت و گذاری چند ساعته در میدان نقش جهان اصفهان به ندرت توریست خارجی به چشم بخورد، بهتر از هر آمار رسمی، میزان درآمد گردشگری کشور را نشان می دهد.

طبیعی و اقتصادی ترین مسیر ترانزیت نفت و گاز آسیای میانه و قفقاز به آبهای آزاد، مسیر ایران است. متاسفانه در سالهای گذشته همه ی خطوط ترانزیت نفت و گاز مناطق مذکور به دلیل سوء مدیریت سیاسی و دیپلماتیک ما از مسیرهای غیراقتصادی و پرهزینه غیراز ایران مثل، دریای خزر، اذربایجان و ترکیه رد شدند. سالانه میلیاردها دلار حق ترانزیت، هزاران شغل و گره خوردن امنیت تولید کننده و مصرف کنندگان این دو کالای استراتژیک به امنیت ملی ما که با این ترانزیت ها برای کشور فراهم میشد از دست رفت و حیف شد.

ایران دارای یکی از بالاترین سرانه های تحصیلات دانشگاهی دنیاست. بالاترین نرخ بیکاری در کشور هم متعلق به همین گروه تحصیل کرده است. میزان حیف اتلاف این با ارزشترین منبع کشور چقدر است؟. این حیف هم غیرقابل محاسبه. بعید است هزینه تحریم های فزاینده و بی پایان طی این سالهای طولانی کمتراز ۲۰۰۰ میلیارد دلار باشد.

اگر اندازه میل ها در کشور ما دریاچه ای کوچک باشد، اندازه حیف ها به وسعت دریاست، در حوزه میل ها ممکن است علی رغم غیر قانونی و غیر اخلاقی بودن، فقط یک جا به جایی در اقتصاد ملی صورت گیرد، مثلاً یک اختلاســـگر با دست اندازی به بیت المال، مبلغ اختلاس را در ساختمان ســـازی یا تولید در کشور بکار گیرد، اما در حوزه حیف ها همه منابع و فرصتها به بدون کوچکترین انتفاعی هدر میروند و در خیلی از موارد مثل برداشت بیشتر همسایگان ما از میادین مشترک نفت و گاز درآمد آن به جیب رقبای ما میرود. آیا لازم نیســـت همانطور که در قوانین ما در میلی کم اهمیت، مثل آفتابه دزدی از بیت المال مجازات تعیین شود، اما برای حیف های عظیم مثل چند مثال بالا مجازاتی رقیق حتی در حد تذکر کتبی و درج در پرونده مسئولان تعیین نشود؟.چقدر خوب است، مسئولین، قانونگذاران، جریانهای سیاسی، خطباء، نویسندگان، هنرمندان، روشنفکران،...در حدِ یک درصد پرداختن به میل ها به حیف ها هم بپردازند، تا زمینه حساب کشی برای حیف ها هم مهیأ شود؟. اگرچه عمده حیف ها ناشی از جهت گیریها و سیاستگذاری های کلان کشور است، اما نقش مدیران کم سواد، ترسو، کج اندیش، متوهم و محافظه کار را در این میان نباید ندیده گرفت.



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد