

یک پژوهشگر ارشد مطالعات امنیتی تشریح کرد؛

ریشه مرگ ۲۲۰ تفنگدار دریایی آمریکا در جنگ اسرائیل با لبنان

گروه امنیت دریا – پاول پیلار – اندیشکده کوئینسی برای دولتمداری –هدف بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، برای گرفتار کردن ایالات متحده در یک جنگ گسترده‌تر در خاورمیانه، تا حدی محقق شده است. اوایل این ماه، نیروهای آمریکایی برای دومین بار در سال جاری، به‌طور مستقیم در سرنگونی موشک‌هایی که ایران در تلافی حملات اسرائیل به منافع ایران، شلیک کرده بود، درگیر شدند.

ایالات متحده همچنین به اهدافی در یمن حمله کرده است، حتی با بمب‌افکن‌های سنگین B-۲ با برد بلند. جنگ با یمن، مانند تبادل آتش با ایران، مستقیماً نتیجه سیاست‌های اسرائیل در سرکوب فلسطینیان و کشتار در نوار غزه، پس از حمله حماس در ۷ اکتبر است. یکی از تازه‌ترین نمونه‌های گسترش دخالت ایالات متحده در جنگ‌های اسرائیل، اعزام سسامانه دفاع موشکی THAAD به اسرائیل، همراه با حدود ۱۰۰ نیروی نظامی آمریکایی برای بهره‌برداری از آن بوده است. این استقرارها نه تنها آمریکایی‌ها را بیشتر در معرض خطر قرار می‌دهد، بلکه نتانیاهو را تشویق می‌کند که جنگ‌های خود را بیشتر تشدید کند، زیرا از تأثیر تلافی کسانی که اسرائیل به آن‌ها حمله می‌کند، کاسته می‌شود.

با توجه به اینکه پایانی برای تشدید درگیری‌های اسرائیل دیده نمی‌شود و این تشدید در هفته‌های اخیر بر حمله اسرائیل به لبنان متمرکز بوده که برخی از رنج‌های نوار غزه را در آنجا تکرار کرده است، آمریکایی‌ها باید تأمل کنند که چگونه ایالات متحده در یک جنگ قبلی اسرائیل در آنجا گرفتار شد و آن نتیجه ترازیک که ۴۱ سال پیش در این هفته اتفاق افتاد، شکل گرفت.

اسرائیل در سال ۱۹۸۲ به لبنان حمله کرد که آغاز اشغالی بود که تا سال ۲۰۰۰ به‌طور کامل پایان نیافت. آن حمله اسرائیل به لبنان، مانند حمله کنونی، مستقیماً مربوط به همان سیاست اسرائیل در ضربه زدن و سرکوب فلسطینیان بود. هدف اصلی اسرائیل در سال ۱۹۸۲، نابودی قابلیت‌های سازمان آزادی‌بخش فلسطین (ساف) بود که در آن زمان در لبنان مستقر بود و نیز اخراج ساف از شامات. اسرائیل همچنین تلاش

می‌کرد توازن نیروها در داخل لبنان را که قبلاً درگیر جنگ داخلی بود، به نفع نیروهای طرفدار اسرائیل تغییر دهد. حمله اسرائیل و اشغال لبنان به‌طور قابل توجهی رنج‌های لبنانی‌ها و همچنین پناهندگان فلسطینی در آنجا را افزایش داد. یکی از هولناک‌ترین لحظات این جنگ، کشتار در اردوگاه‌های پناهندگان صبرا و شتیلا در سپتامبر ۱۹۸۲ بود. نیروهای شبه‌نظامی فلائز حدود ۳۰۰۰ غیرنظامی را قتل‌عام کردند، در حالی که متحد فلائزها، یعنی ارتش اسرائیل، گلوله‌های روشنایی شلیک می‌کرد تا کشتار در طول شب ادامه یابد. چند هفته جلوتر، دولت ریگان موافقت کرده بود که تفنگداران دریایی خود را، همراه با نیروهای کوچک نظامی از فرانسه، بریتانیا و ایتالیا، به عنوان بخشی از یک نیروی چندملیتی در لبنان مستقر کند. حداقل در ظاهر، این استقرار، مأموریت صلح‌بانی نجیبانه‌ای داشت که هدف آن کاهش خشونت در لبنان بود. اما لبنانی‌ها و دیگر ناظران دلایلی داشتند که اقدام ایالات متحده را به عنوان طرفداری از اسرائیل و نیروهای سیاسی داخلی مورد حمایت آن تلقی کنند.

علاوه بر پس‌زمینه رابطه کلی آمریکا و اسرائیل، مهم‌ترین دستاورد نیروی چندملیتی تسهیل خروج سازمان آزادی‌بخش فلسطین (ساف) از لبنان بود، که از همان آغاز، بخشی از اهداف اسرائیل در حمله به لبنان بود.

علاوه بر این، مانند دیگر استقرارهای نظامی ایالات متحده در مناطق خطرناک، منطق‌کشنده حفاظت از نیروها به کار افتاد و مأموریت صلح‌بانی به عملیات تهاجمی تبدیل شد. رئیس‌جمهور ریگان اجازه "دفاع فعال از خود" را علیه نیروهای دشمن که تهدیدی برای تفنگداران دریایی محسوب می‌شدند، صادر کرد؛ با این حال، این نیروهای دشمن همان نیروهایی بودند که با اسرائیل و متحدان شبه‌نظامی لبنانی آن دشمنی داشتند. درگیری ایالات متحده در زمین با آتشباری دریایی حمایت می‌شد، که بعداً شامل شلیک گلوله‌های ۱۶ اینچی از کشتی جنگی نیوجرسی به اهدافی در کوه‌های نزدیک بیروت نیز شد.

تمام این‌ها علاوه بر نفرت معمول عناصر داخلی از هر حضور نظامی خارجی بود که در زمان‌ها و مکان‌های



دیگر نیز منجر به واکنش‌های خشونت‌آمیز از جمله تروریسم انتحاری شده بود. مرگبارترین واکنش به آنچه ایالات متحده در لبنان انجام می‌داد، در ۲۳ اکتبر ۱۹۸۳ رخ داد، زمانی که یک راننده انتحاری با یک کامیون پر از مواد منفجره به ساختمان‌های در فرودگاه بیروت که تفنگداران دریایی از آن به عنوان پادگان استفاده می‌کردند، برخورد کرد. انفجار کامیون بمب‌گذاری‌شده ۲۲۰ تفنگدار دریایی و ۲۱ پرسنل نظامی دیگر آمریکایی را کشت. این مرگبارترین روز برای تفنگداران دریایی ایالات متحده از زمان نبرد ایوو و جیما Iwo Jima در جنگ جهانی دوم و بالاترین تلفات در یک روز برای کل ارتش ایالات متحده از زمان "روز اول حمله تت Tet offensive" در ویتنام در سال ۱۹۶۸ بود. استدلال مشروعی است که این هزینه سنگین، بهبوده پرداخت شد. ایالات متحده نیروهای خود را خارج کرد و نیروی چندملیتی هم چند ماه بعد منحل شد، در حالی که جنگ داخلی لبنان تا سال ۱۹۹۰ ادامه یافت و اشغال اسرائیل در بخش‌هایی از لبنان ۱۰ سال دیگر پس از آن ادامه پیدا کرد.

مسئولیت این بمب‌گذاری را گروهی به نام جهاد اسلامی برعهده گرفت که به طور کلی به عناصر شیعه لبنانی نسبت داده می‌شد و بعدها به آنچه اکنون به عنوان حزب‌الله شناخته می‌شود، تبدیل شدند. حزب‌الله، پیدایش و اوج آغازین خود در دهه ۱۹۸۰ را مدیون مخالفت قاطع با تهاجم و اشغال لبنان توسط اسرائیل است. این گروه هرگز به دنبال درگیری با ایالات متحده بر اساس یک ایدئولوژی فراملی مانند القاعده نبوده است. تمرکز حزب‌الله به‌طور دقیق بر اهدافی مانند کسب و حفظ قدرت سیاسی در لبنان، دفاع از منافع شیعیان لبنانی و دفاع از لبنان به عنوان یک کل در برابر تجاوزات اسرائیل بوده است. عملیات خارجی حزب‌الله از همین اهداف نشأت

گرفته است. این عملیات شامل دو بمب‌گذاری در منافع اسرائیلی یسا یهودی در بونوس آیرس بوده است که هر کدام، تلافی حملات اسرائیل در خاورمیانه بوده‌اند، و همچنین حمایت حزب‌الله از متحد محلی‌اش، رژیم اسد در سوریه. تنها حمله‌ای که به منافع ایالات متحده رخ داد و ممکن است به نظر رسد که از جنگ در لبنان فاصله داشت و حزب‌الله به‌طور غیرمستقیم در آن نقش داشته باشد (با حمایت از عناصر همفکر سعودی) بمب‌گذاری در برج‌های الخبر در عربستان سعودی در سال ۱۹۹۶ بود که در اینجا هم دوباره مسئله حضور نظامی آمریکا در یک قلمروی خارجی مطرح شد که برای اهالی آن نفرت انگیز بود. بمب‌گذاری پادگان تفنگداران دریایی در سال ۱۹۸۳ نتیجه مستقیم این واقعیت بود که آمریکا اجازه داد خودش را درگیر یکی از جنگ‌های تهاجمی اسرائیل کند. بدون آن دخالت، ایسن بمب‌گذاری هرگز اتفاق نمی‌افتاد.

اکنون هم، چنانچه آمریکا در جنگ‌های کنونی اسرائیل درگیر شود، هزینه مشابهی خواهد داشت اما این هزینه لزوماً در خود لبنان پرداخت نخواهد شد. حملاتی که تهاجم اسرائیل بر قابلیت‌های حزب‌الله در لبنان وارد کرده احتمالاً توانایی آن را برای عملیات نامتقارن در جاهای دیگر را کاهش نداده است. تمایل حزب‌الله به استفاده از این توانایی علیه منافع ایالات متحده به همان نسبتی آمریکا خود را با یورش‌های مرگبار اسرائیل همراه سازد، افزایش می‌یابد و نیز به همان نسبتی که این یورش‌ها، بخش‌هایی از لبنان را شبیه به ویرانه‌های و هشتاک غزه می‌کند.

پاول پیلار Paul R. Pillar، پژوهشگر ارشد غیرمقیم در مرکز مطالعات امنیتی دانشگاه جورج تاون و پژوهشگر غیرمقیم در موسسه کوئینسی برای دولتمداری پاسخگو است. او همچنین پژوهشگر همکار در مرکز سیاست امنیتی ژنو است.



۲۳ اکتبر ۱۹۸۳، زمانی که یک راننده انتحاری با یک کامیون پر از مواد منفجره به ساختمان‌های در فرودگاه بیروت که تفنگداران دریایی پادگان استفاده می‌کردند، برخورد کرد. انفجار کامیون بمب‌گذاری‌شده ۲۲۰ تفنگدار دریایی و ۲۱ پرسنل نظامی دیگر آمریکایی را کشت.

این مرگبارترین روز برای تفنگداران دریایی ایالات متحده از زمان نبرد ایوو و جیما Iwo Jima در جنگ جهانی دوم و بالاترین تلفات در یک روز برای کل ارتش ایالات متحده

از زمان «روز اول حمله تت» Tet offensive در ویتنام در سال ۱۹۶۸ بود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

روند تقویت ترانزیت در بندر امام (ره) تداوم می‌یابد



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره مزیت‌های فعالیت‌های ترانزیتی در بندر امام خمینی (ره) بر تقویت، استمرار و گسترش این فعالیت به منظور ایجاد اشتغال و تحقق اهداف چشم‌انداز سند هفتم توسعه تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر صفایی در جریان سفر به منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در گفت و گو با ایرنا با اشاره به اقدامات و دستاوردهای حوزه‌های سرمایه‌گذاری، دریایی و فنی در مجموعه بندر استان خوزستان گفت: پهلودهمی ۸۴۰ فروند کشتی از ابتدای سال جاری تا کنون در حوزه ایمنی و بدون سانحه قابل توجه است.

وی بر سریع‌تر در انجام تعهدات سازمان بنادر و دریانوردی تأکید و خاطر نشان کرد: در این سفر هم در بندر خرمشهر و آبادان و در بندر امام خمینی (ره) تعهداتی را پذیرفتیم که باید عملیاتی شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حجم سرمایه‌گذاران خارجی صاحب‌کالا در پایانه نفتی بندر امام خمینی (ره) بر تداوم این همکاری‌ها تأکید و تصریح کرد: ما در حال حاضر از ثمرات و نتایج احداث زیرساخت‌های مساعد که سال‌های قبل احداث کرده‌ایم، بهره‌مند می‌شویم و با تداوم ترانزیت محمولات نفتی امکان بهره‌گیری بیشتر از آنها فراهم شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در برنامه هفتم توسعه برای رساندن ترانزیت به ۴۰ میلیون تن در کل کشور هدف‌گذاری شده است، گفت: اما بندر امام خمینی (ره) در یک سال و نیم اخیر ۶ میلیون تن ترانزیت کالا انجام داده است.

صفایی ایجاد اشتغال را از مزایای فعالیت‌های ترانزیتی عنوان کرد که با وجود چالش‌های متعدد این حوزه کاملاً پذیرفتنی است، لذا باید با رایزنی و اعزام هیأت برای دعوت به سرمایه‌گذاری جریان ترانزیت پایدار بماند. وی همچنین بر تعامل بندر با پیرامون تأکید کرده و گفت: ما در ستاد زمینه لازم برای توسعه همکاری بندر با اهالی شهر و جلب رضایت آنان را فراهم می‌کنیم. بر اساس این گزارش، منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با بر خوررداری از تجهیزات پیشرفته و پایانه‌های اختصاصی تخلیه و بارگیری انواع کالا به طور میانگین سهم ۳۱ درصدی از کل تجارت کشور را به خود اختصاص داده است.

عباس نژاد ادامه داد: این اقدام در راستای سیاست‌گذاری انجام شده در خصوص اعطای تسهیلات کمیته وجوه اداره شده به متقاضیان ساخت شناورهای مسافری به منظور تقویت و نوسازی ناوگان مسافری دریایی و در راستای پیشگیری از بروز سوانح دریایی و ارتقای ایمنی مسافرت‌های دریایی انجام می‌گیرد. وی یادآور شد: سازمان بنادر در راستای ساخت شناورهای مسافری در مجتمع‌های کشتی‌سازی داخلی از محل کمیته وجوه اداره شده خود و بار رعایت تمامی شرایط و ضوابط مقرر برای این موضوع، تسهیلات متناسب اعطا کند. عباس نژاد مالکان شناورهای مسافری اعم از خطوط کشتیرانی، فعالان حوزه مسافرت‌های دریایی، تعاونی‌های شناورهای مسافری و سرمایه‌گذاران عمومی که واجد تجربه فعالیت در حوزه دریایی هستند با مراجعه به درگاه خدمات الکترونیکی سازمان به آدرس SP.PMO.IR ضمن اطلاع از شرایط و ضوابط، نسبت به ثبت نام و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه، اقدام کنند.



چهارشنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۴۶

دریاپایه ۳

بنادر

بیش از یک میلیون تن مشتقات نفتی از بوشهر ترانزیت شد



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: یک میلیون و ۲۰۵ هزار تن مشتقات نفتی از بهمن ماه سال گذشته تاکنون با بهره‌گیری از ظرفیت ۵۸ شناور تانکر، از بندر بوشهر ترانزیت شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در بازدید از فرایند ترانزیت مشتقات نفتی در این بندر اظهار کرد: از زمان آغاز ترانزیت در بندر بوشهر علاوه بر ایجاد ۲ هزار و ۱۲۳ فرصت اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم، فرصت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای احداث پایانه‌های نفتی در مجتمع بندری نگین فراهم شده است.

وی افزود: با برنامه‌ریزی انجام گرفته در راستای سرمایه‌گذاری و درآمدزایی از سال ۱۴۰۲ تاکنون تانکرهای ترانزیت مشتقات نفتی از مرز باشماق و پریز خان وارد کشور و بندر بوشهر شده تا محموله‌های آنها به کشورهای حوزه خلیج فارس ترانزیت شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در این حوزه ساماندهی تانکرهای ترانزیتی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای احداث مخازن سوخت در مجتمع بندری نگین، از اولویست‌های این اداره کل محسوب می‌شود.

شکیبی نسب افزود: با هدف رونق صادرات و ترانزیت زیرساخت‌های بسیار خوبی در بندر استان بوشهر افتتاح و اجرایی شده که بدون تردید می‌تواند به افزایش عملکرد این بندر کمک و افزری کند.

تدوین پیش‌نویس دستورالعمل اجرایی کار و خدمات اشتغال در مناطق ویژه اقتصادی بندری



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تهیه و تدوین پیش‌نویس دستورالعمل اجرایی کار و خدمات اشتغال در مناطق ویژه اقتصادی بندری خبر داد و گفت: ایسن پیش‌نویس که نتیجه یکسال تحلیل و بررسی بوده است، پس از تصویب در هیأت عامل سازمان برای تمامی کارفرمایان و کارگاه‌ها لازم‌الاجرا خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد با بیان اینکه اهمیت جایگاه کارگر بر هیچ کس پوشیده نیست، به این تأکید رهبر معظم انقلاب که؛ «بهبود حال جامعه کارگری تأثیر بزرگی در حال کل جامعه دارد»، اشاره کرد و افزود: یکی از سیاست‌های دولت تأکید بر حمایت همه‌جانبه از جامعه کارگری است.

وی با بیان این جمله که کارفرما باید مورد حمایت قرار گیرد چرا که اگر کارفرما نباشد، کارگر نیز نخواهد بود، گفت: به منظور حمایت از حقوق کارگران و کارفرمایان در مناطق ویژه اقتصادی بندری، پس از نزدیک به یکسال تحلیل و بررسی در واحد کار و خدمات اشتغال منطقه ویژه بندرشهید رجایی و با ابتکار عمل این بخش، پیش‌نویس «دستورالعمل اجرایی کار و خدمات اشتغال در مناطق ویژه اقتصادی بندری» تهیه و تدوین شده که در آینده‌ای نزدیک به منظور سیر مراحل استصوابی در اختیار هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی قرار خواهد گرفت.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی ابراز کرد: در حقوق کارگران جزو دیوان ممتازه بوده از این‌رو به منظور ارائه خدمات بهتر برای رضایت‌مندی جامعه کارگری و همچنین احقاق حقوق کارگران، واحد کار و خدمات این بندر در اجرای مقررات اشتغال نیروی انسانی، بیمه و تأمین اجتماعی موضوع تصویب‌نامه ۱۶ خرداد سال ۱۳۷۳ هیأت وزیران، این دستورالعمل را به منظور ایجاد رویه واحد بین واحد‌های کار و خدمات اشتغال در مناطق ویژه اقتصادی بندری تدوین کرده است.

عباس نژاد خاطر نشان کرد: این مهم پس از مصوب شدن در هیأت عامل سازمان بنادر برای تمامی کارفرمایان و کارگاه‌های مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری لازم‌الاجرا بوده و تحقق این امر گامی مهم برای رفع ناترازی‌های بین کارگر و کارفرما خواهد بود.

همزمان با شروع فصل صیادی در غرب مازندران صورت گرفت:

آغاز سوخت رسانی به شناورهای صیادی غرب مازندران



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی غرب مازندران – چالوس از آغاز سوخت رسانی به شناورها و دیگر ادوات صیادی سواحل خزر در این خطه غربی استان خبر داد. فصل صید هر ساله از ابتدای مهر ماه آغاز شده و تا اواخر اسفند ماه یا اوایل فروردین ماه سال بعد ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تورج امانی گفت: همزمان با فصول صیادی در غرب مازندران، پره‌های فعال شناسایی و توزیع سوخت مورد نیاز براساس ادوات و تجهیزات موجود پس از تأیید شیلات در دستور کار شرکت پخش ملی فرآورده‌های نفتی غرب مازندران قرار گرفته است. وی افزود: در سال گذشته میزان ۸۰۰ هزار لیتر سوخت بابت مصرف ماشین آلات و ادوات صیادی به پره‌های صیادی تخصیص یافته بود که با توجه به شروع فصل صیادی در سال جاری سوخت مقدّماتی تأمین و اختصاص یافت.

این مسوول اظهار کرد: پیش‌بینی‌های لازم به منظور تأمین سوخت پره‌های ماهیگیری در سال ۱۴۰۳ انجام شده و صیادان می‌توانند برای دریافت سوخت ابتدا در سامانه سدف به آدرس NEWTEJARATASAN.NIOPDC.IR ثبت‌نام و پس از تأیید اداره شیلات شهرستان و ناحیه شرکت نفت شهرستان مربوطه، سوخت مورد نیاز خود را از مجاری عرضه و فروشنده‌های مجاز دریافت کنند.

به گزارش ایرنا، صید و ماهیگیری در سواحل دریای خزر به روش "پره" است به این صورت که تورهایی با ارتفاع هفت تا ۱۰ متر و به طول یک هزار و ۲۰۰ متر به کمک یک قایق به صورت نیم دایره در فاصله مشخصی از ساحل دریا (۱۴ متری عمق دریا) ریخته و پس از آنباشته شدن از ماهیان استخوانی شامل گونه‌های کفال، سفید و کپور، و وسیله تراکتور به ساحل کشیده می‌شود.

سر صیاد، فوکا پوش (صیادان باچکمه‌های بلند) تور ریز، چپنت چی (مرمت کار تور) قایقران و تراکتور ران از نیروهای اصلی در انجام صیادی پره هستند. استان مازندران دارای ۲ شرکت پخش ملی فرآورده‌های نفتی یکی در شرق استان به مرکزیت ساری و دیگری هم غرب مازندران به مرکزیت چالوس است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

سازمان بنادر به دنبال نوسازی ناوگان مسافری دریایی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از ارائه تسهیلات کمیته وجوه اداره شده به متقاضیان ساخت شناورهای مسافری در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در جمع خبرنگاران در تشریح این خبر اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به متقاضیانی که تمایل به سرمایه‌گذاری در حوزه مسافرت‌های دریایی از طریق ساخت شناور مسافری با استفاده از ظرفیت‌های داخلی دارند، نسبت به اعطای تسهیلات کمیته وجوه اداره شده اقدام می‌کند.

خبر