اقتصاد سرآمد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه- ۲ آبان ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۲۰۴۶

«دَرَک» تلاقی کویر و دریا در قاب دوربین

روستای دَرَک از جاهای دیدنی کنارک است و جایی در انتهای نقشه سیستان و بلوچستان، در امتداد دریای عمان واقع شده است

عکس: بهنام یوسفی

روزنه

جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۴-۱۹

آزمایشگاه‌های بندری در سواحل کشور با درآمد سازمان بنادر احداث می شود

بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ با استناد به تبصره ۱۰ بند «پ» سازمان بنادر مکلف است برای تجهیز و راه اندازی آزمایشگاه‌های تجزیه و تحلیل آب توازن و رسوبات شناورها در بنادر اصلی هزینه کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ با استناد به تبصره ۱۰ بند «پ» سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است یک هزارم از درآمد حاصل از خدمات بندری و دریایی در سواحل دریاهای (شمال و جنوب کشور) را ضمن مبادله موافقتنامه با سازمان برنامه و بودجه و با نظارت سازمان حفاظت محیط زیست و شورای برنامه‌ریزی استان، پایش آب توازن و احداث، تجهیز و راه اندازی آزمایشگاه‌های مرجع و یا معتمد در استان‌های ساحلی برای تجزیه و تحلیل (آنالیز) آب توازن و رسوبات شناورها در بنادر اصلی کشور هزینه کند.

جهش ۲۰ درصدی در حوزه ریلی تا پایان امسال

مدیرعامل راه‌آهن از اهتمام راه‌آهن برای ایجاد جهش ۲۰ درصدی در حوزه ریلی، طی ۶ ماه دوم امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست هم‌اندیشی جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن بر اهتمام راه‌آهن برای استفاده از نظرات خبرگان ریلی، مدیران شرکت‌های ریلی باری و مسافری به منظور اجرایی شدن برنامه هفتم توسعه تأکید کرد و گفت: باتوجه‌به اینکه ظرفیت حمل‌ونقل ریلی نسبت به برنامه عقب بوده است، اینک سعی شده با تفویض اختیارات به مدیران مناطق و تمرکززدایی از مرکز و امیدبخشی، تصمیمات در کوتاه‌مدت اتخاذ شود و با هماهنگی راه‌آهن و مجموعه‌های بالادست، گام‌های مؤثر در این حوزه به طور گام‌به‌گام برداشته شود.

وی ادامه داد: عمده مشکلات حمل‌ونقل ریلی مربوط به عمر بالا در حوزه نیروی کشش و لکوموتیو است که با پیگیری‌های صورت‌گرفته، مقرر شد تا پایان این ماه، از محل استجازه مقام معظم رهبری، اعتبارات در این زمینه تأمین شود.

ذاکری با اشاره به عقب‌ماندگی ۱۰ درصدی راه‌آهن در برنامه پیش‌بینی‌شده طی ۶ ماه نخست امسال در مقایسه با سال گذشته، تأکید کرد: برای ۵ ماه آینده، برنامه‌ای برای تعمیر لکوموتیوها و مدیریت آن‌ها تدوین خواهد شد تا جهش ۲۰ درصدی در ۶ ماه دوم اتفاق بیفتد.

مدیرعامل راه‌آهن خواستار استفاده از خرد جمعی برای کاهش مشکلات حوزه ریلی کشور شد و افزود: ترجیح ما این است که به‌جای ایجاد کارگروه، امکان ورود نمایندگان شرکت‌های ریلی در بخشی از ساختار راه‌آهن، از جمله حضور در جلسات گراف، کمیسیون عالی سوانح و مناطق فراهم شود.

رئیس سازمان شیلات ایران

اتخاذ دیپلماسی قوی برای پیشرفت صنعت آبزی‌پروری در دریا ضروری است

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به نوپا بودن پرورش ماهی در دریا(قفس) ضروری است تیم دیپلماسی برای انتقال فناوری، تکنولوژی و کالاهای اساسی در راستای پیشرفت صنعت آبزی‌پروری در دریا ایجاد شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی در نشست شورای معاونان و مدیران سازمان شیلات ایران که با حضور مدیران کل شیلات استان‌های ساحلی و اردبیل، لرستان، کرمانشاه، سیستان و بلوچستان (آب‌های داخلی) به صورت وبیناری برگزار شد، ضمن استماع اقدامات انجام شده در حوزه پرورش ماهی در دریا (قفس) افزود: استان‌هایی چون سیستان و بلوچستان، قابلیت تبدیل شدن به قطب آبزی‌پروری کشور را دارند و در این راستا حمایت از سرمایه‌گذاران و پروژه‌های علمی در حوزه آبزی‌پروری و پرورش ماهی در قفس از وظایف سازمان محسوب می‌شود.رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به نوپا بودن پرورش ماهی در دریا (قفس) افزود: اقدامات بسیار خوبی در این حوزه انجام شده است اما ضرورت دارد از دانش و تجربیات کشورهای پیشرو و همچون هندوستان در زمینه تامین بچه‌ماهی، مولد و سایر موارد استفاده شود.وی بر ضرورت ایجاد تیم دیپلماسی برای انتقال فناوری، تکنولوژی و کالاهای اساسی در راستای پیشرفت صنعت آبزی‌پروری در دریا تاکید کرد و گفت: باید اعضای این گروه مشتمل بر معاونت‌های تخصصی، روابط بین الملل، استان‌ها و سایر زیربخش‌های مرتبط باشد، تا فضا برای انتقال تکنولوژی از کشورهای پیشرو فراهم شود.حسینی همچنین برگزاری نشستی اختصاصی با وارد کنندگان، تولید کنندگان و سایر بخش‌های مرتبط در حوزه آبزی‌پروری، بررسی زیرساخت‌های لازم برای تامین بچه‌ماهی، انجام اقدامات لازم در زمینه بازار، فرآوری و طبخ ماهی سیس و سایر ماهیان دریایی، ایجاد شورای عالی راهبردی در راستای بررسی خوشه تولید و زنجیره ارزش آبزی‌پروری، مشکل‌گشایی برای مجوزهای پرورش دهندگان ماهی در دریا (قفس) و اتحاد رویکرد ملی در حوزه پرورش ماهی در دریا را مورد تاکید قرار داد.

دانشگاه لرستان

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
فراخوان شماره ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۴۰۰۰۰۱۳

دانشگاه لرستان در نظر دارد قرارداد تعمیرات اساسی ساختمان اداری دانشکده کشاورزی به شماره سیستمی ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۴۰۰۰۰۱۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت مناقصه عمومی دو مرحله ای برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: روز چهار شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۲

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸

مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

زمان بازگشایی پاکت ها (مرحله اول) : ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

زمان بازگشایی پاکت ها (مرحله دوم) : ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل هفتاد میلیون تومان (ضمانت نامه بانکی معتبر)

هزینه انتشار آگهی از برنده مناقصه دریافت می شود.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : کیلومتر ۵ جاده خرم آباد – تهران - دانشگاه لرستان - سازمان مرکزی

تلفن : ۰۶۶-۳۳۱۲۰۰۹۱ – دبیرخانه کمیسیون مالی و معاملاتی دانشگاه

شناسه آگهی : ۱۸۱۳۲۳۸

دانشگاه لرستان

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
۶۵-۷۵-۰۳ و ۶۶-۷۵-۰۳ و ۶۷-۷۵-۰۳ و ۶۸-۷۵-۰۳ مناصه عمومی ۶۹-۷۵-۰۳

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد بر اساس فهرست بهاء راهداری ۱۴۰۳ ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال) براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲
۰۳-۷۵-۶۵تجدید	انجام تمام امور نگهداری جاری و اضطراری راه در محورهای شمالی استان (شهرستان همدان-رزن-کبودآهنگ-فامنین)	۳۹۰/۶۶۴/۶۸۰/۰۰۰	۱۹/۵۳۳/۲۳۴/۰۰۰ ریال
۰۳-۷۵-۶۶تجدید	انجام تمام امور نگهداری جاری و اضطراری راه در محورهای جنوبی استان (شهرستان ملایر-نهاوند-بهار-اسدآباد)	۳۹۰/۶۶۴/۶۸۰/۰۰۰	۱۹/۵۳۳/۲۳۴/۰۰۰ ریال
۰۳-۷۵-۶۷تجدید	بهسازی و اجرای آسفالت گرم ورودی روستای کوریجان در شهرستان بهار	۷۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۰۳-۷۵-۶۸تجدید	تهیه و نصب حفاظ بتنی بلوک مفصلی (نیوجرسی) در محور رزن-دمق-اورقین و کنارگذر رزن	۳۷۳/۸۹۳/۵۱۹/۷۳۸	۱۸/۶۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۰۳-۷۵-۶۹	لکه گیری و روکش آسفالت محور دمق-اورقین شهرستان رزن	۱۲۷/۳۶۹/۱۹۶/۱۳۲	۶/۳۶۸/۴۶۰/۰۰۰ ریال

محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir

جهت اطلاع بیشتر به سایت http://IETS.MPORG.IR مراجعه نمایید

آخرین مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه اداره کل واقع در همدان بلوار سید جمال الدین اسد آبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی

محل تحویل پاکت الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir

تاریخ بازگشائی پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۰

محل بازگشایی پاکات: سالن جلسات اداره کل واقع در همدان بلوار سید جمال الدین اسد آبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ماه

توضیح ۱: برای کارهای با پیشنهاد قیمت ۲۱۰ میلیارد ریال و بیشتر (با پیشنهاد قیمت بیشتر از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط) می بایستی صورت های مالی حسابرسی شده ارائه شود

صلاحیت لازم جهت شرکت در مناقصه ۶۵-۶۶-۶۷-۶۹: دارابودن گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و ترابری) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی

صلاحیت لازم جهت شرکت در مناقصه ۶۸: پیمانکار ملزم به ارائه گواهینامه فنی از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی می باشد.

-قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل باحفظ کیفیت ارائه گردد.

شناسه آگهی : ۱۸۱۲۰۵۱ میم الف: ۱۴۱۹

نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۸/۰۱
نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۸/۰۲

پیمان و رسیدگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان