

دریاپایه ۳

﴿﴾ **بنادر** ﴿﴾

نشست مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد
بافعالین اقتصادی استان خراسان شمالی



با دعوت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان شمالی، نشست مشترک مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با فعالین اقتصادی این استان در محل اتاق بازرگانی برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس کاظمی ضمن خیر مقدم به مهمانان و حضار در این جلسه گفت:خراسان شمالی به عنوان یکی از استان های معین بندر امیرآباد می باشد و با عنایت به فعالیت های مختلف اقتصادی، تولیدی و کشاورزی این استان و همچنین مسیری که برای صادرات برخی از محصولات از مرز دریایی بندر امیرآباد ایجاد شده است امیدواریم این فعالیت ها مستمر و رو به رشد بوده و همچنین با توجه به شرایط سوق الجیشی این استان و عدم دسترسی به گذرگاه مجزا جهت صادرات به کشورهای آسیای میانه، بندر امیرآباد بعنوان نزدیکترین و بهترین مسیر حمل و نقل دریایی می تواند نقش مهمی در اقتصاد این استان ایفا نماید که خوشبختانه با همدلی و تعامل بسیار خوب و سازنده مسئولین بندر امیرآباد تعدادی از فعالین این استان از این مسیر فعالیت می نمایند و با توجه به رضایتمندی صادرکنندگان امیدواریم بتوانیم میزان صادرات محصولات تولیدی این استان از مسیر بندر امیرآباد را تا حد زیادی افزایش دهیم.

رییس اتاق بازرگانی با اشاره به حلقه طلایی اتصال این استان به کشورهای حوزه C.I.S از طریق بندر امیرآباد اظهار داشت: از نظر تولید و تنوع محصولات خراسان شمالی از استان های خوب ایران محسوب می شود و تمام تلاش تیم اقتصادی استان بر این باور است تا از این فرصت در زمینه صادرات به خوبی استفاده گردد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در این نشست، ضمن تقدیر از حضور فعالین اقتصادی یادآور شد: بندر امیرآباد با دارا بودن زیر ساخت های مناسب و اراضی وسیع پسنگرانه آمادگی خود را جهت صادرات کالاهای تولیدی در جهت ارتقاء میزان صادرات از این مبدا به کشورهای آسیای میانه اعلام می دارد و با وجود فضا و زیرساخت های مناسب و انبارهای سرپوشیده و روباز در امیرآباد آماده ارائه خدمات مناسب به تجار می باشیم.

وی با برشمردن مزایای مسیر دریایی نسبت به سایر شقوق حمل و نقل اظهار داشت: بندر امیرآباد به عنوان بزرگترین بندر شمال کشور با بهره مندی از شقوق مختلف حمل و نقل چند وجهی ظرفیت بسیار مناسبی برای صادرات دارد و با توجه به وجود یک منطقه ویژه اقتصادی در خراسان شمالی می توان بسیاری از اقدامات گمرکی و امورات مربوط به صادرات را از این مبدا جهت تسهیل در صادرات انجام داد.

موسی پور گرگی بیان کرد: بندر امیرآباد صرفا متعلق به یک منطقه و یک استان نیست و یکی از مبادی مهم ورود و خروج کالا در شمال کشور محسوب می شود و تجار و صاحبان کالا از هر نقطه ای از این سرزمین می توانند کالا های خود را از این بندر صادر نمایند.

توقیف محموله ۵۸میلیاردیالی کالای قاچاق در آب‌های شمالی خلیج فارس

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان از توقیف محموله کالای قاچاق از دو فروند شناور تجاری به ارزش ۵۸ میلیارد و ۱۷۶ میلیون ریال در آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران در شمال غرب خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار لطفعلی پاکباز با اعلام این خبر به رسانه‌ها گفت: مأموران دریابانی در جریان عملیات گشت دریایی و در راستای طرح مبارزه با ورود کالای قاچاق به کشور، دو فروند شناور تجاری مظنون به حمل کالای قاچاق را توقیف و مورد بازرسی قرار دادند.

وی افزود: مأموران دریابانی در جریان بازرسی از این شناورها، ۴۰ حلقه لاستیک و ۱۷ دستگاه یخچال فریزر، ۵۵ دستگاه مایکروفر و ۲۸ دستگاه پمپ آب را که فاقد مدارک گمرکی بودند کشف و ضبط کردند. فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان با بیان اینکه در این ارتباط پنج متهم به حمل کالای قاچاق بازداشت و با تشکیل پرونده تحویل اداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان شدند افزود: قاچاقچیان این محموله کالا را در یکی از بنادر کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری کردند و قصد داشتند به صورت غیرقانونی در یکی از مناطق ساحلی خوزستان ترخیص و وارد بازارهای داخلی کنند.



اینجا قلب تپنده ایران ماست، کانون توجه شورانگیز همه آحاد میهن ماست، نماد پایداری، همبستگی و درهم‌آمیزی ریشه‌های ملت آزاده و همیشه سر داده ما در راه صیانت از تربت پاکش در همه ازمنه‌های دور و فراز تاریخش و در گستره کرانه‌های لایتناهی خلیج نیلگون فارسش است، اینجا دقیقاً ایرانی‌ترین قطعه سرزمین پارسی است، اینجا بوموسی، چشم طمع و دزددهای از جنبی‌ها و دزددهای دریایی از قماشان دور و نزدیک، از بویمیان چشم سیاه طمع‌کار گرفته تا مسترهای چشم‌آبی آتلانتیک‌نشین را کور می‌کند.

نهادم تا شعر حماسه ایرانی‌ترین پیکره قدسی وطن را با غریبی رعدآسا به رفعت خوش قامت‌ترین ملت تاریخ و به عزت انسانی‌ترین فرهنگ تمدن‌ساز بشر و به زینت چشم‌نوازترین آبراه پارسی و به قداست وفادارترین سسوگند پیوند ناگسستنی مام میهن با فرزند برشته‌روی جنوبی‌اش، با نفیری رعدآسا به بلندای استشهاد صداقت تاریخ، صلا در دهم.

من به‌عنوان فرزندی کوچک از تباری موحد، دلیر، آزاده و راست قامت، بعنوان سلاله‌ای از تبار ایرانی به فراز گاهی تابان از مام میهن گام نهادم تا با لهیب ذره ذره سلول‌های تنم و جوشش قطره قطره خون غیر تم، پر میثاق ناگسستنی تک تک آحاد و طنم در راه صیانت از وجب و به وجب این جنوبی‌ترین قطعه شرف ایرانی، این فلات همیشه مانا، این نگین خوشفام انگشتر پارسی و این خطه بزرگ سبز«گپ سبز»(نام قدیم بوموسی، پای بکوبم.

من به جزیره‌ای مقدس با ۹۰ میلیون شهروند سلحشورش، پای نهادم تا سرفرازان و فاخرانه فریاد برآورم که برغم برخاستن آوای گاه بیگانه طمع تاسنانسان بی‌تبار، اینجا خاک پاک بومو ساست، جایی که برخلاف انتظار بی‌تنگان سرسپرده به اغرای مستسرهای مکار تلکه‌گیر، این روزها، قی برخی یاهو‌ها سرایبی‌ها سبب رویش پرشورترین حس وفادارانه ملتی سترگ و دیرپا به این دیار پارسای همیشه ایرانی شده است. شگفتا که درست به‌خاطر رویش همین حس فاخر حماسی و ایمانی است که هر ایرانی با هر مرام، آیین، نژاد و مذهب، به محض پای نهادن روی تن مخملین این نگینگاه زمردفام انگشتر میهن، ناخودگاه، بیش از هر جای دیگر، بوی دل‌ربای وطنش را— بوی فرحناک ایرانیش را استشمام می‌کند و بیشتر از هر جای دیگر این سرزمین کرانه ناپیدا، از اکسیر عاشقانه وطنش، سرمست و سرفراز می‌شود.

اینجا قلب تپنده ایران ماست، کانون توجه شورانگیز همه آحاد میهن ماست، نماد پایداری، همبستگی و درهم‌آمیزی ریشه‌های ملت آزاده و همیشه سر داده ما در راه صیانت از تربت پاکش در همه ازمنه‌های دور و دراز تاریخش و در گستره کرانه‌های لایتناهی خلیج نیلگون فارسش است، اینجا دقیقاً ایرانی‌ترین قطعه سرزمین پارسی است، اینجا بومو ساست، بوموسیایی که تیزاب درخشش الماس ایرانیش، چشم طمع اجنبی‌ها و دزددهای دریایی از قماشان دور و نزدیک، از بویمیان چشم سیاه طمع‌کار گرفته تا مسترهای چشم‌آبی آتلانتیک‌نشین را کور می‌کند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه مطرح کرد:

جزایر سه‌گانه پاره‌ای از تن ایران است



فرمانده نیروی دریایی سپاه در همایش بسیجیان مدافع جزیره‌های خلیج فارس، جزایر ابوموسی را پاره‌ای از تن ایران

عنوان کرد. به‌گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار تنگسیری در رزمایش بسیجیان جزایر خلیج فارس در جزیره بوموسی افزود: ما همواره پیام و دست صلح و دوستی را به سمت همسایگان دراز کرده‌ایم، اما هر کس در هر جایگاهی بخواهد به این کشور تعدی کند و یا قدمی اشتباه بردارد آن قدم را خرد و چشم‌ناوازش را کور می‌کنیم، وی دشمنان فرا منطقه‌ای را مخاطب قرار داد و گفت: ما دشمن را می‌شناسیم و به آنان توهنی می‌زنیم.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی افزود: شما در طول تاریخ انقلاب درک کردید، ما ملتی هستیم که در مقابل زور سر خم نمی‌کنیم.

سردار تنگسیری گفت: انگلستان خبیث نقشه‌ای را نه تنها برای ایران بلکه در همه کشورهای اسلامی بین عراق و کویت، کویت و عربستان، قطر و بین امارات و عمان پایه گذاری کرده تا هر زمانی دلشان خواست کشورها را در مقابل یکدیگر قرار دهد.

وی با تاکید بر لزوم هوشیاری گفت: دشمنان ایران بدانند ما در غزه دیدیم که خون مسلمانان برای شمایی ارزش است، اما وقتی کسی در جایی دیگر کشته می‌شود، فریاد می‌زنید.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی افزود: حضور امروز بسیجیان و دلآوران در این میدان به این معناست که ما ایرانی، و باغیرت و از نسل شهدای کربلای ۵ هستیم و در مقابل تمامیت ارضی کشور مسئولیت داریم. سردار تنگسیری با اشاره به جنایات رژیم کودک کش اسرائیل گفت: همه در برابر این موضوع مسئول هستیم و باید پاسخگو باشیم، وی افزود: ما افتخار می‌کنیم که شیعه و سنی همه کنار هم هستیم و شیعیان از اهل سنت دفاع می‌کنند. سردار تنگسیری گفت: ما سربازان ملتی شریف هستیم که با اعلام خبر قصد حمله اسرائیل به کشور، رهبر شجاعش با دعوت مردم به نماز جمعه وعده عملیات صادق سه را می‌دهد.



این جرقه‌یل‌ها را جهت تخلیه و بارگیری کانتینر تجهیز و فعال کرده و مابقی نیز طی روزهای آتی به همین صورت وارد عملیات تخلیه و بارگیری خواهند شد؛از جمله علل عدم استفاده از این جرقه‌یل‌ها تاکنون می‌توان به بروز برخی مشکلات اشاره کرد؛ به نحوی که مقرر بود شرکت خارجی سازنده جرقه‌یل‌ها با دریافت ۸۰ هزار دلار هزینه نصب، آنها را به ابزار مورد اشاره تجهیز کند، اما با توجه به فشارهای تحریمی از این امر سر باز زد که پس از آن با ورود مهندسان ایرانی طی تنها چند روز و بدون هیچ نوع هزینه ارزی و ریالی، جرقه‌یل‌ها به‌بهترین شکل جهت کمک به فرآیند عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار تجهیز شدند؛از جمله مزایای الحاق این دستگاه‌ها به عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار را می‌توان افزایش سرعت عملیات و کاهش چشم‌گیر هزینه-زمان در این زمینه دانست که بر این اساس انتظار می‌رود عملیات تخلیه و بارگیری از شناورهای بین ۴ تا ۴۵ روز یا به بیانی ۴۵ درصدنسبت به وضع موجود کاهش یابد که نویدبخش توسعه هرچه بیشتر فعالیت‌ها در بندر نهاد اقیانوسی کشور است.

محمدرضا شکراللهی

به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

برای بوموسای ایران

مروری بر «ایرانی‌ترین قطعه سرزمین پارسی است»

گروه دریامحور – محمدرضا شکراللهی – بر بال خیال انگیزترین ابرها، بر فراز آسمانی‌ترین نقطه زاگرس و البرز، بر انوار ستاره باران‌ترین سپهر کویر، بر پهنه فخرآلودترین اطلس قدسی زمین و بر سینه زلال‌ترین، آبی‌ترین و پارسی‌ترین دریای دنیا گذشتم تا به جایی رسیدم که عطر شورانگیز مهر میهن را بیش از هر جای دیگر می‌توانم در جای جای تربت مقدش و در جرعه جرعه هوای پاک شرجیش ببویم. بالاخره بعد از عمری انتظار، به روشنگ دیاری پای نهادم که سزاوارانه می‌توانم بر پیوند ابدیش با سرزمین مادریم بیالم، خاضعانه، پیشانی خاکساریم را بر پیشگاه فخرآلودش بسایم، حریصانه غبار تاریخ پرعزش را سورمه چشم سازم و به شکرانه نعمت وجودش در پیکره واحد این سرزمین نظر کرده، با وضو در حوض ژاله بار شرجی‌هایش، به نماز بایستم.

من به‌عنوان قاصدی ناچیز از تباری ریشه‌دار تا ژرفنای آغاز روشگاه تاریخ تمدن بشر، به جزیره‌ای رفتم تا حماسه روئین‌تانه مام میهن را، رساتر و دلارامتر از همه جای این سرزمین پاک‌نهاد، با نغمه‌ای شورانگیز، در گوش این دل‌بندترین فرزند مادر پارسی، بسرایم.

من با یک دنیا شور و شوق به جنوبی‌ترین قطعه سرزمین مقدسم، در دل پارسی‌ترین شساختاب گیتی پای نهادم تا رجز راست قامت‌ترین و پرافتخارترین ملت سلحشور عالم را به گوش جگر گوشه نازدانه‌اش در این گوشه بظاهر تک‌افتاده سرزمین یگانه‌آسای ابدی (بوموسی) بخوانم. من به جایی رفتم تا گلابنگ بیداری ملتی سترگ و بلندآوازه در طول تاریخ سراسر حماسه‌ایش و سرود شکفتن خوش عطر‌ترین گل‌های شکوه شعور و غرور انگیزترین ترانه مانایی سرزمینی اسطوره ای را به گوش اولاد ذردانه غیورش، در این مانگاه همیشه پایدار سرزمین اهورایی مان واگویم سازم.

من با یک دنیا پرچین خیال حماسی منبعث از شور و شرف ۹۰ میلیون ایرانی (بخوانید بوموسیایی)، از راهی گرچه دور اما نزدیک تا سرآورده تپش قلب یک ملت آزاده و پایدار در قبال طوفان همه حوادث و بلایا آمدم تا پیام پیوند ابدی سرزمین مادری را نثار فرزند خلف رشیدش سازم که انگار توهم تک‌افتادگی نچیپانه و بظاهـر غریبانه‌اش در دل دریای کرانه ناپیدای پارسی، انگار این روزها دوباره خیال خام و بلاهت‌آمیز علفگی روئیده در دامن مکار‌ترین نژاد زمینان را – که همواره یگانه هنر اهریمنی‌اش نشخوار محصول برآمده از کشت تخم نفاقش در میان سایر ملل بوده، برانگیخته است.

من بسا یک دنیا ششیدایی سه پاپوس خطه‌ای هر چند کوچک (۱۲ کیلومتر مربع) اما پس بزرگ تا درازنای ابائی روئیده در ژرفنای ۱۰ هزار

نماینده مردم بابل در مجلس تاکید کرد:

ضرورت ورود شرکت‌های دانش بنیان به بخش اقتصاد دریامحور



نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت توجه به اقتصاد دریامحور در مازندران، گفت: باید شرکت‌های دانش بنیان در این حوزه ورود یابند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن نتاج در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت موضوع توسعه اقتصاد دریامحور در مازندران، اظهار کرد: اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و تحول آفرین است و باید توجه ویژه‌ای به این موضوع شود. نماینده مجلس دوازدهم گفت: در حدود ۲۵ درصد از تولید ناخالص جهان مربوط به اقتصاد دریای بوده و در حدود ۹۰ درصد تجارت بین‌المللی از طریق دریاهانجام می‌شود. حسن نتاج با اشاره به اینکه ۴۷۳ کیلومتر از ساحل دریای خزر در مازندران وجود دارد که برابر با ۵۵ درصد از سواحل شمال کشور است، بیان کرد:

دریا و سواحل نقش اساسی در اقتصاد استان مازندران و کشور دارند، حتی اگر از نظر تولید ناخالص داخلی این نقش در شرایط فعلی تعیین کننده به نظر نرسد. نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: این وسعت از فضای موجود دریایی به همراه زیرساخت‌هایی همچون بندر امیرآباد، فریدونکنار و نوشهر که در مازندران وجود دارد ظرفیت خوبی برای رشد و اعتلای اقتصاد دریامحور به شمار می‌رود. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: یکی از اولویت‌های تجاری کشور، باید بسط و توسعه روابط تجاری با کشورهای همسایه باشد، کشور ما با کشورهای منطقه از نظر فرهنگی، اشتراکات بسیاری دارد و همین امر می‌تواند در توسعه مبادلات تجاری بسیار موثر باشد. حسن نتاج با بیان اینکه مازندران با چهار کشور هم مرز آبی است، افزود: باید فضای صادرات مرسولات تجاری به کشورهای همسایه و روان سازی فعالیت تجاری و صادرات محصولات کشاورزی، باغی، آبیزان و صنعتی در این بازار با قوت بیشتری به فروش برسد. نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به سهم صادرات محصولات شیلاتی مازندران به بازار پنج میلیارد دلاری کشور روسیه بسیار کم است، یادآور شد: استان مازندران فرصت بسیار مناسبی برای تحقق راهبردهای ابلاغ شده رهبر معظم انقلاب در زمینه توسعه دریامحور دارد و باید از این ظرفیت‌ها بر اساس چشم‌اندازی که ترسیم شده است به بهترین شکل استفاده کنیم.

به همت متخصصان داخلی میسر شد:

تجهیز جرقه‌یل‌های بندر چابهار به ابزار جابه‌جایی کانتینر

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به فرآیند توسعه فعالیت‌های بندری در چابهار، از تجهیز ۶ دستگاه جرقه‌یل در بندر چابهار به ابزار تخلیه و بارگیری کانتینر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از تجهیز ۶ دستگاه جرقه‌یل بندری متحرک بندر چابهار به ابزار تخلیه و بارگیری کانتینر با استفاده از توان و دانش مهندسان داخلی خبر داد. این جرقه‌یل‌های چهار سال اخیر فعالیتتی نداشتند و اکنون مهندسان فنی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با توجه به دانش فنی بالایی که در اختیار دارند، تاکنون یک دستگاه از