

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

پروژه‌های زیربنایی و روبنایی
بنادر ایران پیوست مطالعات
پدافند غیرعامل دارند



www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه - ۶ آبان ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۴۹ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

فایده اهمیت اقتصادی دریای
چین جنوبی بررسی می‌کند:

پنج دلیل اختلاف در دریای چین جنوبی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

تحلیل

بررسی فایده از مسیر بازارهای سرمایه ایران در
برابر حملات تجاوز کارانه رژیم صهیونیستی:

توقف روند صعودی تنش در بازار سرمایه ایران

فرزانه قادری

یادداشت

نبرد واقعی در دریاست

ایرج گلشنی - رژیم اسرائیل بعد از مدت ها تبلیغ و مبالغه های آن چنانی، به طرز شگفت انگیزی ضعیف و نحیف به ایران حمله کرد و نقاطی را در حد محدود مورد هدف قرار داد. برابر آن چه که پیش از این برای ذهن ما ساخته بودند که حمله اسرائیل چنین است و چنان و آن گونه برای ما ساخته و پرداخته بودند که با اولین موج حمله، نصف ایران در آتش خواهد سوخت! دیدیم که تمام توان اسرائیل در کمترین سطح ممکن و اقدامی تشریفاتی بود تا نظامی.

اگر قرار بر این حمله باشد که نه تنها ایران، بلکه حتا حماس هم سال های سال شکست ناپذیر باقی خواهد ماند. موج وسیع حمله یعنی ها در هشت سال جنگ نابرابر، نتوانست ایران را از پای بپندازد، این ترقه بازی ها که جای خود دارد.

با این همه چند نکته قابل تامل و تحلیل است:

در بررسی کمیت و کیفیت پاسخ طرفین، این نکته بسیار بسیار برجسته می شود: حمله موشکی ایران به اسرائیل، چنان روشن و درخشان و با شکوه بود که همچنان در نمایش دنیای مجازی دست به دست می شود. هم از جهت گستردگی حمله که در تاریخ بی نظیر شد و هم به دلیل این که کشور جعلی اسرائیل، به اندازه کوچکترین استان کشور ایران هم نیست. این طرف و آن طرف مرز را می شود دید. هجوم موشک ها در آسمان این کشور جعلی، ثابت کرد که می شود با موشک، خاک اشغال کرده اش را به توبه کشید. اما حمله اسرائیل طوری بود که صبح که شد، مردم به مرور متوجه حمله شدند. اغلب خبردار نبودند. بر عکس اسرائیلی ها که همه نظاره گر بودند و شب تا صبح نخوابیدند، مردم ایران صبح را مثل همیشه شروع کردند. بعد از حمله موشکی ایران به اسرائیل، دیگر هیبت و هیمنه ای برای اسرائیل نماند و مردمش همه به پناهگاه ها فرار کردند، اما مردم ایران صبح شان را مثل همیشه شروع کردند. تفاوت در این دو رفتار مردم، حرف های زیادی برای گفتن دارد.

صفحه ۵

یک مفسر سیاسی و تحلیلگر روابط بین الملل می‌گوید:

مالکیت بحرین، عمان و امارات کنونی برای ایران بود!

پروسه جداسازی جزایر ایرانی جنوب خلیج فارس زیر ذره بین



بررسی فایده از جزئیات لایحه بودجه سال آینده:

فرمول مالیات ستانی در بودجه ۱۴۰۴

سازمان شیلات ایران خبر داد:

واگذاری بلندمدت بندار صیادی شهید باهنر و کباشهر به بخش خصوصی



صفحه ۶

قابل توجه علاقمندان به شغل های دریایی



Chabahar University of Maritime and Marine Sciences

اطلاعیه مرکز آموزش های آزاد تخصصی دریایی دانشگاه

فارغ التحصیلان رشته های مهندسی مکانیک و مهندسی دریا (کشتی سازی)
دارای کارت پایان خدمت در صورت تمایل می توانند در دوره ی تطبیقی مهندسی
کشتی (افسر مهندس سوم بر روی کشتی های ۷۵۰ کیلو وات و بالاتر سفرهای
نامحدود) شرکت نمایند.

✓ طول این دوره یکسال تحصیلی می باشد.

علاقمندان برای اطلاعات بیشتر می توانند به دفتر رییس دانشکده مهندسی دریا
مراجعه نموده یا با شماره زیر تماس حاصل نمایند.

۰۵۴۳۱۲۷۲۱۳۳

www.cmu.ac.ir

روابط عمومی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

انجمن صنعت بانکرینگ ایران

در راستای اجرای اساسنامه انجمن صنعت بانکرینگ ایران به شماره ثبت ۳۶۷۶۷ و به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۲۲۸۰۶۷ بدینوسیله از کلیه اعضای محترم انجمن صنعت بانکرینگ ایران دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده این انجمن که ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ در دفتر انجمن به آدرس تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از خیابان دستگردی، خیابان بابک بهرامی، پلاک ۷۴ برگزار می گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: استماع گزارش عملکرد هیات مدیره و بازرس قانونی، تصویب صورت های مالی منتهی به سال ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ انتخاب اعضاء اصلی و علی البدل هیأت مدیره و بازرس، انتخاب روزنامه کثیر الانتشار / تعیین مبلغ ورودیه، حق عضویت سالیانه و سایر موارد.

هیات مدیره انجمن صنعت بانکرینگ ایران

مزیت های رقابتی چابهار برای ترانزیت کالا به آسیای مرکزی و شمال اروپا

جمهوری اسلامی ایران، گام های مهم و مشوق هایی جذاب برای خدمات دهی به متقاضیان بین المللی از طریق راهگذر بین المللی چابهار در نظر گرفته است که سه آیتم پیش بینی تخفیف های ترانزیتی بخشی از مشوق ها را شامل می شود:

پروژه بین المللی چابهار پلاس

۵۵٪

تخفیف ۵۵ درصدی هزینه
پهلویی کشتی های تجاری
و لجستیکی در چابهار

۵۰٪

تخفیف ۵۰ درصدی هزینه
ترانزیت زمینی از چابهار به
آسیای مرکزی و شمال اروپا

۳۰٪

تخفیف ۳۰ درصدی هزینه های
ترمینالی دریایی از چابهار به
آسیای مرکزی و شمال اروپا



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد