

انتصاب عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی به عنوان اولین نماینده ایران در پروژه جهانی "پژوهش یکپارچه زیست کره دریایی"



دکتر مریم قائمی در این باره گفت: این انتصاب با هدف پیشبرد تحقیقات دریایی، تقویت همکاری بین محققان ایرانی و جامعه بین‌المللی و نیز انجام هماهنگی های لازم بین رشته‌ها و مناطق مختلف جهان در جهت توسعه پایدار دریایی انجام شده‌است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وی افزود: «پژوهش یکپارچه زیست کره دریایی (IMBeR)»، یک پروژه تحقیقاتی جهانی در مقیاس بزرگ است که به پایدار ی اقیانوس ها در برابر تغییرات جهانی اختصاص دارد و تحت حمایت کمیته علمی تحقیقات اقیانوسی (SCOR) و شبکه تحقیقاتی جهانی با عنوان زمین آینده (Future Earth) است.

قائمى، ترویج تحقیقات دریایی یکپارچه و فعال کردن قابلیت ها برای توسعه و اجرای گزینه‌های پایدار ی اقیانوس در حوزه علوم طبیعی و اجتماعی، و انتقال اطلاعات و دانش مرتبط مورد نیاز جامعه برای تضمین اقیانوس‌های پایدار و سالم را به عنوان مهمترین ماموریت های پروژه بزرگ جهانی برشمرد.

وی، درک و مقایسه تغییرات گذشته، حال و آینده اقیانوس ها برای پیش بینی روند تغییرات بلند مدت به منظور رسیدن به سناریوهایی در جهت پایدار ی اقیانوس ها و منافع جامعه جهانی را از مهمترین اهداف این پروژه عنوان کرد و در ادامه انجام هماهنگی های لازم برای مشارکت و همکاری های گسترده بین المللی، در راستای اهداف پروژه را به عنوان عمده وظایف نمایندگان IMBeR بیان نمود.

قائمى در خصوص ساختار IMBeR گفت: کمیته راهبرى علمى به عنون بدنه اصلى تصمیم گیرى، مسئول ارائه راهنمایی های علمى و نظارت بر توسعه، برنامه ریزى و اجرای پروژه است. این کمیته سالانه تشکیل جلسه مى دهد و در مورد سیاست ها و تحقیقات آنی تصمیم گیرى مى کند.

قائمى افزود: دفتر پروژه بین‌المللی چین (IPO-China) به عنوان دفتر پروژه منطقه‌ای (RPO) در سال ۲۰۱۱ در دانشگاه شرق چین در شانگهای تأسیس شد. این دفتر پشتیبانی اداری جهت ترویج تحقیقات IMBeR در آسیا-اقیانوسی، خاورمیانه و آفریقا را برای توسعه تحقیقات یکپارچه زیست کره دریایی انجام می دهد و نیز ارتباطات درون و بیرون پروژه را تسهیل می کند. IMBeR در حال حاضر در ۳۹ کشور دنیا نماینده فعال دارد.

گفتنی است قائمی، دانش آموخته دکتری شیمی تجزیه از دانشگاه شیراز و عضو هیئت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی است و هم اکنون ریاست مرکز اقیانوس شناسی خلیج فارس (بوشهر) را بر عهده دارد.

### تصویب اجرای ۱۰ پروژه بزرگ توریستی در جزایر لارک و هرمز

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از تصویب اجرای ۱۰ پروژه بزرگ توریستی در جزایر لارک و هرمز خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسینی به مانا اظهار داشت: براساس سیاست‌های توسعه دریا محوراعلام شده در برنامه هفتم توسعه، اجرای ۱۰ پروژه بزرگ توریستی در جزایر لارک و هرمز به تصویب مدیران اجرایی استان رسیده است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان ادامه داد: این پروژه‌های بزرگ توریستی با مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در قالب پروژه‌های مختلف اجرایی می‌شوند.

به گفته‌وی، این پروژه‌های شامل انواع زیرساخت‌های گردشگری شامل ساخت اسکله و به‌کارگیری شناور، ساخت اقامتگاه بوم گردی و هتل، رستوران، کلوپ تفریحات دریایی و ... خواهد بود.

این مقام مسئول در استان هرمزگان اذعان داشت: انتظار می‌رود به زودی شاهد آغاز عملیات اجرایی ۱۰ پروژه توریستی مذکور در جزایر لارک و هرمز باشیم؛ همچنین پیش‌بینی می‌شود این پروژه‌ها با سرعت قابل توجهی پیشرفت داشته‌باشند.

وی یادآور شد: با افتتاح این پروژه‌ها در لارک و هرمز که طی سال‌های اخیر به قطب‌های مهم توریسم منطقه خلیج فارس تبدیل شده‌اند، علاوه بر توسعه توریسم منطقه، شاهد رشد اقتصادی بومیان ساکن در این جزایر نیز خواهیم بود.



دولت مودی به محض اینکه قدرت را در دست گرفت، با اقدامات سیاسی خود اهمیت ایجاد نیروی دریایی برای هند و تأثیر آن بر وجهه کشور در خارج را افزایش می‌دهد. هدف اصلی نیروی دریایی کشور تقویت تجارت و اقتصاد برای به دست آوردن جایگاه شایسته در نقشه توسعه اقتصادی شرق و کمک فوری در بلایای طبیعی و بحران است

و ایجاد روابط دیپلماتیک خوب در این منطقه، تلاش کرده است به یونان و اسپانیا، کشورهایی که موقعیت محوری در دریای مدیترانه دارند، نزدیک‌تر شود. ناوچه رادار گریز خط مقدم نیروی دریایی هند، INS Tabar، برای یک دیدار دو روزه با هدف تقویت روابط دو جانبه موجود بین هند و اسپانیا، در ۲۵ اوت ۲۰۲۴ وارد مالاگا، اسپانیا شد. همچنین، با توجه به موقعیت استراتژیک امارات و نقش آن‌ها به عنوان یک مرکز اقتصادی پیشرو در خاورمیانه، آن‌ها را به شریکی ضروری در تلاش‌های هند برای حفظ امنیت دریایی در اقیانوس هند تبدیل می‌کند.

نیروی دریایی هند از طریق سفر INS Shardul، به ترویج یک محیط مشترک ادامه می‌دهد تا اطمینان حاصل کند که هر دو کشور می‌توانند به طور موثر به چالش‌های ناشی از تهدیدات دریایی در منطقه پاسخ دهند. سفر به دبی نقطه عطفی در تلاش‌های مداوم هند برای تقویت روابط دریایی با شرکای کلیدی در منطقه اقیانوس هند است.

تعمال بین خدمه آی‌ان‌اس شاردول و نیروی دریایی امارات بر تقویت هماهنگی عملیاتی و درک متقابل عملیات دریایی متمرکز بود. قبل از این سفر، نیروی دریایی هند بازدیدهایی از اروپا داشته است. در ۲۳ اکتبر ۲۰۲۴، هند و اتحادیه اروپا اولین مانور دریایی مشترک خود را در خلیج گینه در تلاش برای تقویت همکاری در راستای امنیت دریایی انجام دادند. این تمرین پس از سومین دور گفتگویی امنیت دریایی اتحادیه اروپا و هند در اکتبر در بروکسل انجام شد. نیروی دریایی هند با هدف دستیابی به گشایش اقتصادی تجاری در منطقه

جامعه را به عنوان بخشی از توسعه آموزشی بلندمدت تسهیل کرد که گامی مهم در تقویت همکاری‌های دریایی بین هند و امارات متحده عربی است. اما چرا هند همواره بر گسترش روابط با امارات تأکید دارد؟ تاکتیک فشرده دنبال‌شده تا اطمینان حاصل‌شده که خدمه متشکل از ۱۲ شهروند پاکستانی به سلامت از حادثه خارج می‌شوند. همچنین، در تاریخ ۲۹/۰۳/۲۰۲۴، نیروی دریایی هند اعلام کرد که یک کشتی ماهیگیری ایرانی را که در دریای عرب توسط ۹ دزد دریایی مسلح توقیف شده بود، آزاد کرده است.

**توسعه روابط دریایی با امارات و اروپا**
فراتر از مبارزه با دزدی دریایی، نیروی دریایی هند شروع به ایجاد روابط نزدیک با کشورهای شرقی و اروپا کرده است. در ۱۶ اکتبر، کشتی INS Shardul سفر خود به دبی را به پایان رساند. تعاملات در طول این بازدید شامل تبادلات حرفه‌ای، تمرینات مشترک و فعالیت‌های اجتماعی بود. بازدید از این بندر مجموعه‌ای از نشست‌های حرفه‌ای و دیپلماتیک، از جمله تمرین‌های آموزشی مشترک، تعاملات بین دریایی و تلاش‌های حمایتی

روزنامه دریایی سرآمد تحلیل می‌کند؛

# بازتعریف نقش نیروی دریایی هند در جهان

تقویت نیروی دریایی هندوستان با سرمایه‌گذاری برای آینده

### گروه دریامحور - توحید ورستان - همواره ارتقای توان دریایی از اهمیت بالایی برای هند داشته است که ریشه در موقعیت جغرافیایی و نقش نیروی دریایی در توسعه اقتصادی این کشور است. در حال حاضر، تأکید هند بر نیروی دریایی در واقع پاسخ این کشور به رقابت با چین است در مورد این که کدام کشور اقتصادب‌تر در حوزه صنعت منطقه شرق است. این پاسخ هند نه تنها از سوی کشورهای همسایه بلکه در سطح جهان توجهات را به خود جلب کرده است.

**مبارزه دزدان دریایی**
به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، «مدرن دیپلماسی» در این باره آورده است: دولت مودی به محض اینکه قدرت را در دست گرفت، با اقدامات سیاسی خود اهمیت ایجاد نیروی دریایی برای هند و تأثیر آن بر وجهه کشور در خارج را افزایش می‌دهد. هدف اصلی نیروی دریایی کشور تقویت تجارت و اقتصاد برای به دست آوردن جایگاه شایسته در نقشه توسعه اقتصادی شرق و کمک فوری در بلایای طبیعی و بحران است. علاوه بر این، دولت در تجهیزات نظامی جدید سرمایه‌گذاری کرد و به دنبال ساخت شش زیردریایی کلاس جدید توسط نیروی دریایی هند، چراغ سبز نشان داد. هدف هندی‌ها تقویت روابط با همسایگان و ایجاد قدرت دریایی در کشور از طریق تقویت روابط دیپلماتیک با سایر کشورها و همچنین کمک به مبارزه با دزدی دریایی است. به این موضوع، همانطور که کمیسیون اقیانوس هند اعلام کرده است، مشکل دزدی دریایی توسط دزدان دریایی

تأکید هند بر تقویت نیروی دریایی خود بهترین سرمایه‌گذاری برای آینده این کشور است، زیرا به دنبال حل چالش‌های اقتصادی این کشور بر جمعیت است که بخش بزرگی از جمعیت آن به تولیدات کشاورزی و بخش بزرگی دیگر در صنایع سنگین مشغول است. از همین روی، تقویت بخش دریایی کشور و اشتغال افراد بسیاری در آن، نتیجه مطلوبی را به همراه خواهد داشت که نتیجه آن رونق صنعتی کشور همراه با ارتقای سطح زندگی مردم است.

بود. بازدید از این بندر مجموعه‌ای از نشست‌های حرفه‌ای و دیپلماتیک، از جمله تمرین‌های آموزشی مشترک، تعاملات بین دریایی و تلاش‌های حمایتی

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر

## ساخت اقامتگاه سنتی در کرانه خلیج فارس با سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیارد ریالی



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر با اشاره به توسعه زیرساخت‌های گردشگری در بندر بوشهر به عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری جنوب کشور از ساخت اقامتگاه سنتی در این شهرستان ساحلی واقع در کرانه خلیج فارس خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سجادی منش بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های اقامتی و پذیرایی در بافت تاریخی شهر بوشهر تأکید کرد به مانا گفت: با این اقدام مشکل کمبود فضاهای اقامتی و پذیرایی در بندر بوشهر برطرف خواهد شد که این امر نقش مهمی در توسعه هرچه بیشتر توریسم منطقه خواهد داشت.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر با اشاره به توسعه زیرساخت‌های گردشگری در بندر بوشهر به عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری جنوب کشور از ساخت اقامتگاه سنتی در این شهرستان ساحلی واقع در کرانه خلیج فارس خبر داد.

سجادی منش مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر ادامه داد: این پروژه با حجم سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد ریال توسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال انجام است که ۲۵ میلیارد ریال این مبلغ در قالب تسهیلات به سرمایه‌گذار بخش خصوصی اعطا شده است.

به گفته وی، این واحد اقامتی که در یکی از خانه‌های تاریخی بافت بوشهر در حال ایجاد است با اتمام مرمت و تجهیز در دهه فجر سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

این مقام مسئول در استان بوشهر در ادامه گفته‌های خود از ساخت هتل سنتی با حجم سرمایه‌گذاری دو هزار میلیارد ریال و دو اقامتگاه سنتی دیگر در بافت تاریخی بوشهر خبر داد و بیان داشت: با حل مشکلات و چالش‌های پیش روی این پروژه‌ها به زودی شاهد بهره‌برداری از آنها نیز خواهیم بود.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر اذعان داشت: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این پروژه‌ها ۱۲۰ تخت اقامتی به ظرفیت‌های استان اضافه شده و به طور مستقیم برای ۶۵ نفر ایجاد اشتغال شود.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان

## بندر تجاری لنکه در رده نخست صادرات محصولات کشاورزی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با تأکید بر اینکه بندر تجاری لنکه در رده نخست صادرات محصولات کشاورزی قرار دارد گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۲۲۰ هزار TEU کانتینر یخچالی محصولات غذایی و کشاورزی به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سلاری اظهار کرد: بندر تجاری لنکه

یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری استان و کشور است که نقشی بسیار مهم در صادرات و واردات و ترانزیت کالا ایفا می‌کند. وی افزود: در حوزه صادرات محصولات کشاورزی این بندر گاه در رتبه نخست کشور قرار دارد و روزانه بالغ بر ۱۵ لندیگراف به این امر مبادرت می‌ورزد و محصولات غذایی و کشاورزی را صادر می‌کنند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با تأکید بر اینکه سال گذشته ۲۱۰ هزار TEU کانتینر یخچالی بارگیری شد افزود: از ابتدای سال تاکنون ۱۱۳ هزار TEU کانتینر یخچالی از بندر لنکه به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به ۲۲۰ هزار TEU برسد.

رییس کل دادگستری مازندران:

## ظرفیت های صنعت کشتی سازی مایه افتخار است



رییس کل دادگستری مازندران ظرفیت های موجود در صنعت کشتی سازی مازندران داخلی را مایه افتخار دانست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس پوریانی در جلسه ستاد پیگیری اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دادگستری استان، با اشاره به بازدید انجام شده از کشتی سازی صدارا، اظهار کرد: ظرفیت‌های بسیار بالایی در این شرکت وجود دارد و بهره‌مندی از توان داخلی کشور در صنعت کشتی سازی مایه افتخار و مباحات است.

رئیس کل دادگستری مازندران با اشاره به درخواست توسعه این کشتی سازی از سوی مسئولین شرکت و اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط، طرح توسعه این شرکت را برای استان ضروری دانست و افزود: مقرر شد مسئولین کشتی سازی صدارا در راستای طرح توسعه این شرکت، نسبت به انجام موارد مورد نظر، ظرف مدت ۳ ماه اقدام کنند.

پوریانی تأکید کرد: در حال حاضر حدود ۸۰۰ نفر در شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) در شهرستان بهشهر، مشغول به کار هستند که با اجرای طرح توسعه، برای ۳۰۰ نفر دیگر نیز اشتغال زایی خواهد شد. رئیس ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری مازندران خاطر نشان کرد: با توجه به تصویب این موضوع در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان، با رعایت مقررات و ترک تشریفات، نسبت به برداشت حمل‌شن و ماسه توسط مسئولین شرکت کشتی سازی صدارا در راستای طرح توسعه و در زمان تعیین شده اقدام خواهد شد.

پوریانی در بخش دیگری از سخنان خود بندر امیرآباد را از جمله بنادر بسیار مهم کشور دانست و گفت: روزانه شمار بسیاری از وسایل نقلیه سنگین به مقصد این بندر تردد می‌کنند که طی کردن این مسیر، به دلیل مسافت طولانی و هزینه بالا، باعث بروز مشکلات متعددی شده است. رئیس کل دادگستری مازندران افزود: از سال ۱۳۹۱ پروژه‌ای برای احداث جاده‌ای از بندر امیرآباد به سمت رستمکلا طراحی و جاده مذکور احداث شده؛ ولی متأسفانه وجود تقاطع غیر همسطح ریل راه آهن در این منطقه، موجب بروز اختلاف فیمابین بندر امیرآباد و اداره کل راه آهن استان و نهایتاً منجر به توقف عملیات عمرانی شده است.



وی تصریح کرد: این بندر گاه ۱۲ پست اسکله دارد و محصولات غذایی و کشاورزی در دمای مشخص از منفی ۳ درجه تا مثبت ۱۲ درجه به مقاصد هدف توسط کانتینرهای یخچالی ارسال می‌شوند. گفتنی است بندر لنکه به عنوان قطب ترانزیت خودرو نیز شناخته می‌شود و خودروهای رسیده به این بندر گاه به کشورهای همسایه ایران از جمله عراق و افغانستان

ترانزیت می‌شوند. بناسبت بندر گاه جدید لنکه برای توسعه بیشتر فعالیت‌های تجاری و افزایش حجم صادرات و واردات و نقش آفرینی گسترده‌تر در حوزه تجارت دریایی احداث شود.