



روزانه دریایی

ظرفیت‌ها برای فعال کردن رشته قایقرانی در گناه‌ه استفاده شود

فرماندار گناوه گفت:اداره ورزش و جوانان شهرستان گناوه از ظرفیت ها و بسترهای موجود در این شهر با یک برنامه ریزی مناسب جهت فعال کردن رشته قایقرانی استفاده کند. به گزارش اقتصادسرا آمد، محمدتقی صفری در دیدار با رئیس و کارکنان اداره ورزش و جوانان شهرستان گناوه اظهار کرد:سه نقطه مهم متصل به دریا در شهر گناوه وجود دارد که می توان از هم اکنون با برنامه ریزی و سرمایه گذاری مناسب هم برای رشته قایقرانی و هم فراهم کردن مکان تفریحی و گردشگری اقدام کرد.

فرماندار گناوه بیان کرد: این شهر با دارا بودن سه آبراه دریایی از پتانسیل های بسیار مناسب برای سرمایه گذاری جهت رشته قایقرانی و تبدیل شدن به مکان تفریحی و گردشگری برخوردار است. وی با بیان اینکه یکی از این نقاط، خور در مسیر پل سردار شهید سلیمانی است که به دریا متصل می شود و این ظرفیت را دارد که تبدیل به یک نقطه مناسب برای رشته قایقرانی و گردشگری شود، گفت: از اداره ورزش و جوانان درخواست می شود با هماهنگی و همکاری شهر داری نسبت به ایجاد زیرساخت های لازم در این نقطه از هم اکنون برنامه ریزی و اقدام کند. صفری، خور کنونی و همچنین در آینده خور جدید طرح توسعه بندر را از دیگر نقاط مستعد برای فعال کردن رشته قایقرانی عنوان کرد.

مانور مقابله با حریق شناور در بندر بوشهر برگزار شد

با هدف بزرگداشت هفته پادفند غیر عامل، مانور مقابله با حریق در اسکله هفت و حوضچه چرخش بندر بوشهر برگزار شد. به گزارش اقتصادسرا آمد، محمدشکبیه نسب در تشریح این خبر اظهار کرد: «مانور مقابله با حریق شناور براساس سناریوی تعریف شده با آتش سوزی فرضی در شناور تجاری آغاز شد و در ادامه تیم های عملیات دریایی و آتش نشانی به ترتیب نسبت به جداسازی شناورها و اطفای حریق اقدام کردند. وی بیان کرد: در مانور مقابله با حریق شناور، آتش نشانات برای ورود به کشتی، به جز پلکان ورودی، از نزدیکانی استفاده کردند که همزمان با مانور، نحوه برپایی صحیح نردبان در پای کشتی آموزش داده شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: این مانور با هدف بهبود نحوه حضور تیم های شرایط اضطراری در حوادث (سطح یک)، ارتقاء آهنگ استفاده کردند که همزمان با مقابله با حریق در خور و کانال داخلی بندر بوشهر، بالا بردن سطح آگاهی کارکنان بخش های مرتبط برای چگونگی مواجهه با آتش سوزی ها و سنجش سرعت عمل در واکنش به سوانح برگزار شد. وی افزود: در بخش های عملیاتی مانور نیز با آماده باش نیروهای امداد و نجات و آتش نشانات، انتقال چهار مصدوم و اطفای حریق بشکه های حاوی مشتقات نفتی در عرشه شناور با موفقیت به پایان رسید. شکبیه نسب اظهار کرد: یک دک های محرم، تاسو عاو خلیج فارس ۳، شناور خدماتی جاشویی، قایق های د ۵ و ناجی ۹، واحدهای شرکت کننده در این مانور بودند. وی گفت: بخش پایانی این مانور نیز شامل بررسی نحوه اجرای عملیات با حضور کلیه گروه های عملیاتی بود. شکبیه نسب اضافه کرد: همزمان با هفته پادفند غیر عامل، ویژه برنامه های متنوعی از جمله تبلیغات محیطی و مسازای در اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اجرا شده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارنگاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

رهبر انقلاب در دیدار خانواده‌های شهدای امنیت:

رژیم صهیونیستی دچار خطای محاسباتی شده‌است



ایشان در پایان این بخش از سخنانشان خطاب به خانواده‌های شهیدان امنیت گفتند: سربلند باشید و به شهیدان خود افتخار کنید چرا که اگر آنان و دیگر حافظان امنیت نبودند، مشکلات زیادی برای کشور و ملت به‌وجود می‌آمد، بنابراین همه مردم نیز باید قدردان این شهیدان و خانواده‌های آنان باشند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخش دیگری از سخنانشان با اشاره به جنایات فجیع رژیم صهیونیستی در غزه از جمله شهادت ده هزار کودک و بیش از ده هزار زن که مصداق وحشیانه‌ترین جنایات جنگی است، از کوتاهی بزرگ دولتها و مجامع جهانی همچون سازمان ملل در مقابله با اقدامات این رژیم در غزه و لبنان به شدت انتقاد کردند و گفتند: جنگ قواعد و قوانین و حدودی دارد و اینگونه نیست که در جنگها همه حدود زیر پا گذاشته شود اما باند جنایتکار حاکم بر سرزمین‌های اشغالی همه حدود و قواعد را زیر پای خود له کرده‌است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، ایستادگی دولت‌ها و بخصوص دولت‌های اسلامی در مقابل رژیم جنایتکار و تشکیل ائتلافی جهانی علیه این رژیم جلد را ضروری دانستند و افزودند: ایستادگی به معنی قطع کمک‌های اقتصادی نیست بلکه از دیدگاهی است کمک به رژیم غاصب جزو زشت‌ترین و بزرگ‌ترین گناهان است بلکه ایستادگی یعنی تشکیل یک ائتلاف جهانی سیاسی، اقتصادی و در صورت لزوم نظامی در مقابل رژیم خبیثی که وحشیانه‌ترین جنایات جنگی را انجام می‌دهد.

نماینده مردم اقلید در مجلس:

سیاست‌های توسعه در محور باید نقشه راه دستگاه‌های اجرایی باشد

زیرساخت‌های ریلی بنادر، نزول جایگاه بنادر در حوزه حمل‌ونقل چندوجهی، عدم جذب سرمایه‌گذاران خارجی، عدم توجه به بخش خصوصی در بنادر کشور، واگذاری بدون ضابطه اراضی پشتیبانی بندری و پسابندری به افراد و شرکت‌های ذی‌نفوذ و فاقد صلاحیت می‌توان به اهداف مدنظر در بند ۱ و ۲ سیاست‌های ابلاغی توسعه دریا محور دست پیدا کرد که دستیابی به رشد حداقل دو برابری اقتصاد دریا محور نسبت به نرخ رشد اقتصادی طی مدت ۱۰ سال و قرارگیری در رتبه شایسته جهانی و رتبه اول منطقه‌ای است.

صالحی افزود: آیا بسا انتصاب افراد فاقد صلاحیت و غیرمتعهد و فاقد دانش و تخصصی به سمت‌های کلیدی بندری و دریایی کشور، عدم توجه به پرورش و نگهداشت نیروهای متخصص دریایی و دارای شایستگی و ایجاد بحران نیروهای کارآمد مدیریتی به منظور انجام کار تخصصی در بنادر، ی‌ریش شدید نیروهای کیفی متخصص در بنادر، ارتقاء افراد براساس سفارش عوامل بیرونی و داخلی بدون در نظر گرفتن مراتب تعهد، می‌توان به مأموریت‌ها و رسالت‌های این سازمان عظیم و اجرای سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری دست یافت.

وی گفت: آیا علیرغم هم‌پیوندی مجموعه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوری، ولی به دلیل عدم مدیریت صحیح و نگاه جزیره‌ای و غیرکلان می‌توان نسبت به افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد شبکه حمل و نقل ترکیبی و بیل به بند ۸ سیاست‌های ابلاغی خوشبین بود؟ صالحی بیان کرد: بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌های شبکه‌ای در توسعه حمل‌ونقل چندوجهی کشور، عدم توجه به زیرساخت‌های عمرانی و تجهیزاتی، عدم داشتن برنامه جهت جذب شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی به بهانه تحریم، عدم سیاست‌گذاری صحیح در جهت جذب تجار و بازرگانان کشورهای فاقد دسترسی به دریا نظیر کشورهای آسیای میانه و شانگهای تنها بخش کوچکی از غفلت سازمان بنادر و دریانوردی در این حوزه است.

وی گفت: در بند ۹ سیاست‌های ابلاغی حمایت از سیاست‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالان اقتصادی و بنگاه‌های کوچک و متوسط جامعه محلی در حوزه‌های مختلف از جمله صنعتی و گردشگری مورد نظر بوده، سازمان بنادر و دریانوردی هیچ گونه برنامه عملیاتی جهت نوسازی ناوگان شناورهای تفریحی نداشته و عدم سیاست‌گذاری در حوزه سرمایه‌گذاری و توجه به حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، عدم استفاده از موقعیت ممتاز جغرافیایی در جهت کسب جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی از طریق جانمایی بنادر قایق‌نوس و توسعه بنادر موجود در سواحل مکران تنها گوشه‌ای از غفلت این سازمان در سرلوحه قرار دادن سیاست‌های ابلاغی است. نماینده اقلید در مجلس ضمن تشکر از حساسیت رئیس جمهور در اجرای سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد توسعه دریا محور و انتصاب آقای عبدالعلی زاده جهت پیگیری‌های لازم و اجرایی کردن سیاست‌های مذکور، ابراز امیدواری کرد که با چاره‌اندیشی مسئولین نسبت به اصلاح امور و در ریل قرار گرفتن صحیح این سازمان مهم تخصصی دریایی در اسرع وقت اقدام عاجل انجام شود.

نماینده اقلید در مجلس با اشاره به

سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری درباره توسعه دریا محور گفت: باید سیاست‌های توسعه دریا محور و اقتصاد دریا محور نقشه راه دستگاه‌های اجرایی و علی‌الخصوص سازمان بنادر و دریانوردی باشد. به گزارش اقتصادسرا آمد، مسلم صالحی در جلسه علنی مجلس در نطق میان دستور خود گفت: حمله وحشیانه رژیم غاصب، خبیث و

کودک‌کش صهیونیستی به لبنان و غزه را محکوم می‌کنم و از جامعه بین‌المللی و مدعیان دروغین حقوق بشر تقاضای اقدام موثر و برخورد با این نسل‌کشی در قرن ۲۱ را دارم. وی افزود: از نیروهای نظامی سبزپوشان مقتدر سپاه پاسداران، برادران ارثشی غرورآفرین، نیروهای اطلاعاتی و امنیتی در اجرای عملیات وعده صادق ۱ و ۲ و همچنین مقابله موثر با حمله رژیم غاصب صهیونیستی به مراکز نظامی کشورمان تقدیر و تشکر می‌کنیم؛ امید است براساس صلاحیت مسئولین و در زمان مناسب شاهد عملیات وعده صادق ۳ و پاسخ محکم و قاطع به تجاوزگری این رژیم باشیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک جمهوری اسلامی ایران گفت: ایران با داشتن ۵۶۰۰ کیلومتر خط ساحلی و دسترسی به آب‌های بین‌المللی در شمال و جنوب دارای موقعیت منحصر به فرد ژئوپلیتیکی و استراتژیک دریایی است، از آنجا که سازمان بنادر و دریانوردی مطابق ماده یک قانون دریایی ایران متولی تمامی امور حکومتی در حوزه دریا و همچنین بنادر و سواحل است لذا انتظار نقش آفرینی در توسعه پایدار سواحل بیکران جنوبی و شمالی کشور با ایجاد اشتغال، توسعه شهری و در نتیجه ارتقاء امنیت و پیشرفت اجتماعی استان‌های ساحلی می‌رود که در صورت اجرای تعهدات قانونی دستگاه‌های متولی می‌توان به توسعه سیاسی، امنیتی و اقتصادی دست یافت.

صالحی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه دریایی کشور گفت: ایشان همواره خواستار شتاب بیشتر در جهت ارتقای سطح همه جانبه فرهنگ، اقتصادی، اجتماعی حوزه دریایی کشور بودند و سیاست‌های توسعه دریا محور را در بند محوری ابلاغ کردند.

وی به شعار سال مبنی بر «جشش تولید با مشارکت مردم» اشاره و اظهار کرد: تلقیق شعار سال با مأموریت و افق چشم‌انداز ترسیم شده توسط ایشان و تأکید بر سیاست‌های توسعه دریا محور و اقتصاد دریامحور باید نقشه راه دستگاه‌های اجرایی و علی‌الخصوص سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی اجرایی قرار گیرد اما متأسفانه با توجه به رویکردهای جاری در مدیریت حال حاضر سازمان بنادر و دریانوردی، تحقق تکالیف ابلاغی مقام معظم رهبری به هیچ عنوان امکان‌پذیر نیست. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس ادامه داد: آیا با اعمال افزایش غیرقانونی تعرفه‌های بندری، عدم توجه به توسعه زیرساختی و تجهیزاتی بنادر، خارج شدن بنادر کشور از رقابت با بنادر اصلی کشورهای همسایه، عدم توجه به توسعه



ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد ریال	مبلغ تضمین ۵٪ شرکت در مناقصه
۱	تامین نیروی انتظامی و یگان امداد جهت ارائه خدمات پاکسازی و جمع آوری عرشه کشتندگان قلیان در جاده ساحلی در حوزه خدماتی منطقه ۳ شهرداری اهواز	۱۲۶/۲۷۶/۷۷۱/۰۱۰	۶/۳۱۴/۰۰۰/۰۰۰

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید. جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت استاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

-در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.

-آخرین مهلت قبول پیشنندهای منافعه گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است، حداکثر مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ ساعت (۱۹) میباشد ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکت فیزیکی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ به اداره قرار داده مستقر در ساختمان شماره ۳ شهرداری می باشد.

-لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناد) www.setadiran.ir به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند -پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجود قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.

-پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی میباشد که استاد فیزیکی قبل‌دار سامانه ستاد بار گذاری و مورد تأیید باشند.

-شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.

-مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه میباشد که میبایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود.

-(الف)- فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۰۰۱۹۸۰۴۴۹۳۰۲۰۳۹۹ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهردار اهواز

-(ب)- به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.

تبصره: محل اعتبارات این مناقصه از بودجه جاری شهرداری منابع داخلی) می باشد

-برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ ساعت ۱۲ ظهر در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری اداره قراردادها) می باشد
نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاتشهرها) اعلام خواهد شد.
به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلاتشهرها) میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۱۰٪ مبلغ قرارداد می باشد.
شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاتشهرها)
به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
-کلیه شرکت های مجرم از اجرای کار حق شرکت در این مناقصه را ندارند
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
شناسه آگهی: ۱۸۱۵۵۵۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز