

## دریا پایه ۳

بناودر

برگزاری ۵۱ دوره آموزش تخصصی و مهارتی در سازمان بنادر و دریانوردی



با هدف افزایش دانش پایه و بهبود مهارت‌های شغلی کارکنان، در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۳، ۵۱ دوره آموزشی در زمینه‌های عمومی، فرهنگی، اجتماعی و تخصصی در این سازمان برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، از مجموع ۵۱ دوره برگزارشده آموزشی در شش ماه اول سال جاری، ۴۱ دوره به صورت حضوری و ۱۰ دوره نیز به صورت الکترونیکی برگزار شد.بر پایه این گزارش، در حوزه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، ۳۲۰ ساعت کلاس مهارتی و تخصصی برگزار شد که ۶۳۳ نفر نیز در آن حضور داشته‌اند.

در همین مدت، در معاونت بندری و اقتصادی، ۱۰۴ ساعت کلاس تخصصی، فنی و مهارتی برنامه‌ریزی و اجرا شد که ۱۷۱ از کارشناسان و مدیران این معاونت در آن حضور فعال داشتند.در معاونت دریایی نیز ۲۰۸ ساعت دوره آموزشی تخصص دریايي برای ۲۷۹ نفر تدارک دیده شد.

بر اساس این گزارش، در معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی نیز ۱۳۴ ساعت دوره آموزشی بهبود مهارت برای ۱۴۱ هزار و ۳۸ نفر برنامه‌ریزی و برگزار شد.

همچنین در همین مدت، در معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی نیز ۹۴ ساعت کلاس فنی و مهارتی برای ۹۵ نفر برگزار شد.

**بیش از ۵۴۶ هزار تن کالای اساسی در بندر شهیدرجایی تخلیه شد**



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۵۴۶ هزار و ۲۶۴ تن کالای اساسی از ابتدای سالجاری تاکنون توسط ۱۱ فرود شناور به بندر شهید رجایی وارد و تخلیه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در حاشیه تخلیه همزمان ۷۰ هزار تن کتجاله سویا در اسکله ۱۵ بندر شهید رجایی اظهار کرد: بیش‌ترین کالاهای اساسی مربوط به پهلودهی سه فرود شناور گندم به تناژ ۲۲۲ هزار و ۳۱ تن در اسکله بندر شهید رجایی بوده است.

وی بیان کرد: همچنین در این مدت ۲ فرود شناور حامل ۸۶ هزار و ۹۸۸ تن روغن در اسکله‌های اختصاصی کالای اساسی بندر شهید رجایی تخلیه شده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به تخلیه ۱۳۱ هزار و ۴۶ تن کتجاله سویا از ابتدای سال جاری تاکنون، پیش‌بینی کرد تا یک هفته آینده کار تخلیه این شناور ۷۰ هزار تنی نیز به پایان برسد. عباس‌نژاد یادآور شد: درحال حاضر نیز یک فرود کشتی حامل ۱۵ هزار تن برنج در لنگرگاه بندرعباس مستقر است که به محض انجام تشریفات اداری طی چند روز آینده پهلودهی و تخلیه می شود.

**تشکیل پرونده شهر ملی صدف در بوشهر** معاون صنایع دستی استان بوشهر از تشکیل پرونده شهر ملی صدف در استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل راز ه گفت: پرونده مطالعاتی شهر ملی صدف تشکیل شده و تکمیل پرونده با انجام مطالعات میدانی در حال انجام است.معاون صنایع دستی استان بوشهر افزود: شهر دیر به واسطه فعالیت بیش از ۷۵۰ صنعتگر در رشته صنایع دستی دریایی که مواد اولیه آنها از صدف‌های دریایی تامین می‌شود ظرفیت بالایی در این رشته پر طرفدار و جذاب دارد.

او ادامه داد: دیر که بزرگترین اسکله صیادی جنوب کشور را دارد ظرفیت‌های زیادی در حوزه ساحل و دریا دارد و صدف یکی از این موارد است که با حفظ اکو سیستم و محیط زیست بندر، هنرمندان در رشته تولیدات صنایع دستی دریایی مشغول به فعالیت هستند.

رازه خاطر نشان کرد: با تکمیل پرونده و ایجاد زیرساخت مناسب توسط دستگاه‌های متولی، تلاش خواهیم کرد که شهر دیر به عنوان شهر ملی صدف در فهرست کشور به ثبت برسد.

تقویت حضور نظامی آمریکا به واسطه تسلط بر آبراه‌های حیاتی

# دوروی یک سکه برای تسلط بر ترانزیت و انرژی خاورمیانه!

برای منافع آمریکا در خاورمیانه به شمار می‌روند. اسرائیل، با همکاری‌های امنیتی و اطلاعاتی گسترده با آمریکا و محدود کردن روابط خود با چین و روسیه و ایران، به آمریکا این امکان را می‌دهد تا در مقابل نفوذ رقبای خود مقاومت کند. به‌ویژه در زمینه‌های فناوری و اطلاعات، اسرائیل نقش کلیدی در انتقال داده‌ها و اطلاعات حساس منطقه‌ای به آمریکا دارد و مانع از دستیابی چین و روسیه و ایران به اطلاعات راهبردی و زیرساخت‌های اطلاعاتی خاورمیانه می‌شود.

یکی دیگر از ابعاد ابرارسازی اسرائیل، وادار کردن کشورهای منطقه به پذیرش سیاست‌های غربی است. آمریکا با تقویت نقش اسرائیل به عنوان یک مرکز اقتصادی و امنیتی، کشورهای عربی و دیگر همسایگان را تشویق به همکاری با اسرائیل و پذیرش سیاست‌های آمریکایی می‌کند. این سیاست به‌ویژه پس از توافق‌های عادی‌سازی روابط بین اسرائیل و برخی کشورهای غربی، همچون امارات متحده عربی و بحرین، به اوج خود رسید. این روند سبب می‌شود تا کشورهای منطقه کمتر به دنبال همکاری با رقبای آمریکا باشند و همسو با سیاست‌های غرب عمل کنند.

به‌عنوان مثال، اقدام اخیر شورای باطل همکاری خلیج فارس (GCC) و اتحادیه اروپا در صدور بیانیه‌ای که حاکمیت ایران بر جزایر سه‌گانه را غیر قانونی خوانده بودند، به خوبی نشان‌دهنده این نوع سیاست‌ها برای کنترل منطقه و اختلاف افکنی بین کشورهای خاورمیانه می‌باشد.

با توجه به این چالش‌ها، کشورهای منطقه باید به همکاری‌های منطقه‌ای توجه کنند و بسر ظرفیت‌های داخلی خود برای ایجاد شبکه‌های مستقل انرژی و ترانزیت تأکید نمایند. تنها از این طریق است که می‌توان در برابر فشارهای خارجی ایستادگی کرد و آینده‌ای پایدار و مستقل ساخت.

، به معنای کاهش اهمیت اقتصادی و سیاسی برخی کشورهاست. این اقدام آمریکا، مسیری برای دور زدن کشورهای همسایه و تضعیف آنهاست. این تغییر ساختار ترانزیت انرژی به طور طبیعی باعث افزایش وابستگی کشورهای منطقه به اسرائیل و آمریکا خواهد شد. کشورهای منطقه برای دسترسی به انرژی و حتی منابع اولیه خود ممکن است ناچار به عبور از ساختارهای تحت کنترل اسرائیل شوند. همچنین این سیاست منجر به کاهش درآمدها و افزایش وابستگی به مسیرهای ترانزیتی خارجی می‌شود که می‌تواند شرایط اقتصادی داخلی کشورهای منطقه را دچار نوسانات جدی کند. در این شرایط، دولت‌ها به دلیل کاهش درآمد و افزایش هزینه‌های مدیریت منابع، ممکن است نتوانند خدمات عمومی و رفاهی مناسبی برای مردم خود فراهم کنند که منجر به نارضایتی‌های اجتماعی، اعتراضات و در مواردی حتی بحران‌های سیاسی داخلی می‌شود.

**ابزارسازی از اسرائیل در رقابت‌های جهانی**
امریکا با گسترش نقش اسرائیل به‌عنوان هاب انرژی و فناوری در خاورمیانه، این کشور را به ابزاری برای پیشبرد سیاست‌های جهانی خود تبدیل کرده است. این استراتژی، نه تنها امنیت منطقه را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، بلکه اسرائیل را نیز به بخشی از یک بازی ژئوپلیتیک بزرگ‌تر بدل می‌سازد که عواقب آن می‌تواند به افزایش تنش‌ها و بی‌ثباتی‌های داخلی در خاورمیانه بینجامد.

همچنین یکی دیگر از اهداف آمریکا در استفاده از اسرائیل به عنوان ابزار، محدود کردن نفوذ چین، روسیه و ایران در خاورمیانه است. چین با سرمایه‌گذاری‌های عظیم خود در پروژه‌هایی مانند "یک کمربند، یک راه" و روسیه با نفوذ نظامی و اقتصادی در کشورهای منطقه و ایران با بهبود روابط خود با کشور های منطقه ، به عنوان تهدیداتی جدی

را محدود می‌کند. جمهوری اسلامی ایران سال‌هاست که نسبت به دخالت‌های آمریکا در منطقه هشدار داده است و همواره بر اهمیت همکاری‌های منطقه‌ای بدون دخالت کشورهای فرامنطقه‌ای تأکید کرده و از سال‌ها پیش از طریق سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای، بر ایجاد شبکه‌های مستقل و همکاری‌های مستقیم با همسایگان خود در حوزه‌های انرژی و ترانزیت اصرار داشته است. طرح آمریکا برای تمرکز انرژی و فناوری در اسرائیل، به‌طور ضمنی توان ایجاد همگرایی بین کشورهای خاورمیانه را تضعیف می‌کند. کشورهای منطقه که می‌توانند با همکاری‌های مشترک انرژی و ترانزیت به استقلال بیشتری دست یابند، در صورت وابستگی به هاب اسرائیل، انگیزه‌های کمتری برای همکاری با هم خواهند داشت. برای مثال، ابتکارات مشترک ایران و همسایگان در حوزه انتقال گاز و نفت، به دلیل نفوذ اسرائیل در شبکه‌های انتقال و ترانزیت منطقه، ممکن است با چالش‌هایی مواجه شود و حتی متوقف گردد.

**تقویت حضور نظامی امریکا به واسطه تسلط بر آبراه‌های حیاتی**
در سایه این سیاست، آمریکا با سرمایه‌گذاری در پروژه‌های دریایی و انرژی اسرائیل، در پی کنترل بیشتر بر کانال‌های حیاتی در خاورمیانه است. حضور نظامی و دریایی آمریکا در آبراه‌هایی چون دریای مدیترانه، دریای سرخ و دریای عمان، به این کشور امکان می‌دهد که امنیت منطقه را بر اساس منافع خود تأمین کند. این حضور به‌طور بالقوه امنیت و ثبات کشورهای همسایه را در معرض تهدید قرار می‌دهد، چرا که آمریکا در هر زمان ممکن است از این خطوط برای فشار سیاسی و اقتصادی استفاده کند.

**دور زدن کشورهای منطقه و بی‌ثباتی اقتصادی**
سیاست آمریکا برای تقویت زیرساخت‌های اسرائیل

**گروه بین الملل** – سخنان اخیر علی‌اکبر صالحی وزیر پیشین امور خارجه و رئیس سابق سازمان انرژی اتمی، درباره سیاست‌های آمریکا در تبدیل اسرائیل به هاب منطقه خاورمیانه، بار دیگر به نقد وابستگی کشورهای منطقه به یک قدرت فرامنطقه‌ای دامن زده است. این پروژه در حالی دنبال می‌شود که آمریکا با ایجاد هژمونی انرژی و فناوری و حمل و نقل از طریق اسرائیل، در پی تقویت وابستگی منطقه به حضور نظامی و اقتصادی خود است، رویکردی که پیامدهای نگران‌کننده‌ای برای کشورهای همسایه ایران به همراه خواهد داشت.

**تضعیف استقلال منطقه‌ای با افزایش وابستگی به اسرائیل**

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، سی‌نیز در گزارشی آورده است: استفاده از اسرائیل به عنوان هاب منطقه‌ای انرژی و ترانزیت، بخشی از راهبرد بلندمدت آمریکا برای بازسازی مسیرهای انرژی است. آمریکا با هدایت مسیرهای انتقال انرژی از اسرائیل به اروپا و دیگر مناطق، کشورهای خاورمیانه را به این مسیرها وابسته می‌کند. به عبارت دیگر، نفت و گاز کشورهای عربی و خلیج فارس در صورت عبور از اسرائیل، مشمول سیاست‌های اسرائیل و آمریکا خواهند شد که این امر می‌تواند به کاهش استقلال اقتصادی کشورهای منطقه و همچنین قدرت تصمیم‌گیری آنها در زمینه عرضه انرژی منجر شود.این وابستگی، ابزار فشار سیاسی و اقتصادی قدرتمندی در دست اسرائیل و آمریکا خواهد بود. کشورهای منطقه، از جمله کشورهای تولیدکننده انرژی و مصرف‌کنندگان بزرگ مانند ترکیه و حتی برخی کشورهای اروپایی، برای تأمین انرژی و دسترسی به این منابع باید با شرایط تحمیلی اسرائیل سازگار شوند که این موضوع، اعطاف‌پذیری و توان چانه‌زنی آنها

معاون بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داد:

## آغاز عملیات اجرایی پروژه موانع حفاظت پیرامونی بندر تجاری سیستان و بلوچستان



معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان(بندر چابهار) از آغاز عملیات اجرایی پروژه موانع حفاظت پیرامونی بندر تجاری این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی مومنی در تشریح طرح موانع حفاظت پیرامونی بندر تجاری سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: این طرح در قالب ۲ قرارداد مجزا با مجموع اعتبار کل ۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال در حال اجراست که در این راستا حدود ۳۰۵ کیلومتر دیوار بتنی پیش ساخته و پنج کیلومتر و ۶۰۰ متر افزایش ارتفاع موانع پیرامونی در بندر تجاری استان اجرا خواهد شد که در نهایت منجر به

افزایش ایمنی و امنیت محوطه های بندری می شود.وی بیان کرد: یکی از اساسی ترین زیرساخت ها برای بنادر، موانع حفاظت پیرامونی بوده که در واقع نقش حفاظت کنندگی برای کالاهای سرمایه گذاران و سایر تجهیزات استراتژیک بندری را دارد و علاوه بر آن می تواند با بهره گیری از معماری منحصر به فرد در اجرای سازه دیوار حفاظتی، در راستای تکرمیم ارباب رجوع موجب افزایش جذابیت مبلمان شهری چابهار شود.معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: پس از تکمیل نقشه های اجرایی فاز دوم این پروژه حدود سه کیلومتر و ۸۰۰مترافزایش ارتفاع موانع پیرامونی کوی بندر و ۶۰۰متر موانع حفاظت پیرامونی شمال بندر شهید کلاانتری به احجام پروژه اضافه می شود که اعتبار کل آن نیزافزایش خواهد یافت.وی ضمن اشاره به نقش و اهمیت بندر تجاری سیستان و بلوچستان در اقتصاد و معیشت مردم گفت: بندر تجاری به عنوان مرزهای بازرگانی کشور بخش مهمی از یک شبکه گسترده لجستیک، زمینه تجارت و تبادل کالا بین مناطق دور و نزدیک را فراهم می کند و به طور کلی برنامه های توسعه ای بنادر و رفتار آنها تحت تاثیر تحولات جهانی تجارت همواره در حال تغییر بوده و پیوسته خود را با تحولات ایجاد شده در سایر بخش ها مانند کشتیرانی بازار سرمایه و گروه های صنعتی انطباق می دهد.مومنی با اشاره به اینکه در طول زمان بنادر از یک مرکز ساده به یک زیربنای مهم که پشتیبان اقتصادی کشورها تبدیل شده اند، افزود: بنداری که بتواند بر اساس کنوانسیون ها و الزامات بین المللی و همگام با تکنولوژی های روز با هدف تسهیل امورات ذینفعان و افزایش امنیت عملیات بندری حرکت کنند به عنوان بنادر پیشرو از آنها یاد می شود.

خبر

**تفویض اختیار اجرای طرح‌های گردشگری دریایی و ساحلی به استانداران**  
**تسریع در روند سرمایه گذاری تورسیم دریایی شمال کشور**

مدیر کل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با تأکید بر ضرورت توسعه سرمایه گذاری در نوار ساحلی شمالی کشور، یادآور شد: بدون شک تفویض اختیار به استانداران ساحلی می‌تواند نقش مهمی در تسریع توسعه تورسیم دریایی و ساحلی در نوار ساحلی خزر ایفا کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی فاطمی با اشاره به تصویب طرح تفویض اختیار اجرای طرح‌های گردشگری دریایی و ساحلی به استانداران، به مانا گفت: این امر