



یک شرکت دانش بنیان با تولید انواع پهپاد، شهپاد و خهپاد مورد استفاده در بخش کشاورزی ضمن ارتقاء کیفیت و کاهش هزینه‌های حوزه‌های مختلف کشاورزی، دامپروری و آبی‌پروری زمینه اشتغال و کارآفرینی در مناطق کم برخوردار کشور را فراهم کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی شریفیان، مدیرعامل این شرکت خلاق ابتدا در خصوص محصولات و حوزه فعالیت این شرکت، گفت: ما در مجموعه خود محصولاتی مرتبط با صنعت کشاورزی هوشمند تولید می‌کنیم. محصولات اصلی ما پهپاد، شهپاد و خهپاد نام دارند.

به گزارش ایسنا، هادی شریفیان ادامه داد: پهپاد (پرنده هدایت پذیر از راه دور) در ارتباط با حوزه هوایی است و برای سمپاشی، بذرپاشی، محلول‌پاشی، جنگل‌کاری، بیابان‌زدایی و توسعه مرتع مورد استفاده قرار می‌گیرد، همچنین این محصول کاربردهای بسیار متنوعی در زمینه آبخیزداری، آبی‌پروری و آبخوان‌داری دارد. شهپاد (شناور هدایت از راه دور) برای خوراک‌دهی آب‌زیان بسیار کاربردی است و حدود ۵۰ درصد هزینه‌های آبی‌پروری را کاهش می‌دهد و خهپاد مربوط به خودروهای هدایت از راه دور است که با استفاده از فناوری رباتیک و هوش مصنوعی می‌توانند سبب افزایش بهره‌وری باغداران و کشاورزان شوند. به عنوان مثال در کشت و صنعت خرم‌دره وابسته به بنیاد مستضعفان سال ۱۴۰۱، پروژه گرده‌افشانی درختان گردو را با پهپاد اجرا کردیم. وی خاطر‌نشان کرد: ما برای مردم در مناطق کمتربرخوردار مانند سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی، کرمان و هرمزگان، اشتغال ایجاد کرده‌ایم. به عنوان نمونه، هر پهپاد کشاورزی سه شغل مستقیم و چند شغل غیرمستقیم ایجاد می‌کند که می‌توانند به عنوان خلبان، کمک خلبان، گیاه‌پزشک، ناظر فنی و ناظر عملیات مشغول به کار شوند. طرحی را در سال ۱۳۹۸_۱۳۹۹ با کمیته امداد اجرا کرده‌ایم تا مددجویانی که ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان مستمری می‌گرفتند، با برگزاری دوره‌های آموزشی ما توانمند شوند و اکنون تبدیل به افراد کارآفرینی شده‌اند که در ماه ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان درآمد دارند. وی افزود: در حوزه بازارهای صادراتی و خارجی با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شعبه‌ای در ازبکستان تأسیس کرده‌ایم. همچنین وارد بازار کشورهای عراق و کوئته، تایلند، عمان، عراق و کنیا نیز شده‌ایم. هدف ما این است که علاوه بر صادرات محصولات فناورانه، صادرات مستشاران فنی را نیز داشته باشیم. شریفیان در خصوص بزرگ‌ترین یسا مهم‌ترین دستاورد این مجموعه بیان کرد: طرح اشتغلالزایی دانش‌بنیان را برای اولین بار در کشور راه‌اندازی کرده‌ایم که کمک‌ان دامه‌دار است و کمیته امداد برای این کار ورود کرد و وام‌هایی را برای اشتغال‌زایی دانش‌بنیان پرداخت کرد. از دیگر دستاوردهای ما این است که توانسته‌ایم پهپاد کشاورزی چینی را از سال ۱۳۹۶ تاکنون تا حدود ۸۰ درصد بومی‌سازی کنیم که در مدت زمان ۶ سال عدد قابل قبولی است.



سید **گروه دانش دریا** – پهنه آبی خلیج فارس به عنوان گاهواره تمدن جهان از اولین زیستگاه‌های بشر محسوب می‌شود، ساکنان این دریا کشتی را اختراع کردند و خاور و باختر دنیا را به هم پیوند دادند. آثار باستانی بجای مانده از شهرهای ساحلی خلیج فارس همانند چابهار، بوشهر، خارک و سیراف حکایت از یک تمدن ۶۰۰۰ ساله در سواحل خلیج فارس می‌کند.

امروزه خلیج فارس به عنوان مهم‌ترین و استراتژیک‌تر ین پهنه آبی جهان دارای ۱۳۰ جزیره کوچک و بزرگ است که تعدادی از آنها مسکونی و تعدادی نیز غیر مسکونی است که از این میان جزایر ایرانی اکثرا مسکونی است. مهم‌ترین جزایر ایرانی خلیج فارس شامل قشم، کیش، لاوان، لارک، هرمز، هنگام، فارور بزرگ، هندورابی، خارک، ابوموسی، سیری، تنب بزرگ، خارکو، تنب کوچک، مارو، شیف، فارور کوچک، نخیلو و فارسی می‌شود.

سازمان نقشه برداری کشور، بنا به وظیفه ذاتی خود موضوع حاکمیت جزایر سه‌گانه ایرانی ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک را از نگاه نقشه‌های تاریخی مورد پژوهش و بررسی قرار داده است. نتایج ذیل حاصل این پژوهش و نمونه‌ای از تعداد بی‌شمار نقشه‌های تاریخی معتبر است که بدون هیچ تردیدی حاکمیت ایران بر این جزایر را با نظر به ترسیم جزایر مذکور به رنگ سرزمین کهن ایران ثابت می‌کند.

اهمیت جزایر سه‌گانه ایرانی ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک:

با توجه به اینکه جزایر ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک در خلیج فارس واقع شده‌اند، از اهمیت استراتژیک ویژه‌ای برخوردارند؛ چراکه که منطقه خلیج فارس با دارا بودن حدود ۶۳ درصد کل نفت کشف

شده جهان اهمیت ویژه‌ای برای مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نفت در سراسر جهان دارد. تنگه هرمز به سه دلیل ژئواستراتژیک، نظامی و اقتصادی دارای اهمیت راهبردی است و قرار گرفتن این سه جزیره در نزدیکی تنگه راهبردی هرمز اهمیت آنها را به اهمیت این تنگه پیوند داده است. تا زمانی که ایران بر این جزایر اعمال حاکمیت می‌کند، نسبت به کشورهای غربی از برتری نظامی برخوردار بوده و در واقع جزیره ابوموسی آخرین حلقه زنجیره تدافعی ایران در ابتدای خلیج فارس محسوب می‌شود.

این جزیره از یک سو محدوده آب‌های سرزمینی ایران و از سوی دیگر، حاکمیت ایران بر فلات قاره و افزایش می‌دهد. ایران این جزایر سه‌گانه را در مسیر اتصال آب‌های آزاد به خلیج فارس می‌داند که از طریق آن، کشتی‌های تجاری و به خصوص نفت‌کش‌ها از آن عبور می‌کنند و در نتیجه حفظ آنها را برای امنیت ملی خود ضروری و حیاتی تلقی می‌کند.

پیشینه تاریخی جزایر سه‌گانه ایرانی ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک:

در روند مطالعه و بررسی علمی تمامی اسناد و مدارک و منابع معتبر موجود و روایات دقیق تاریخی از جمله نقشه‌ها، کتاب‌ها، مکاتبات و کره‌های جغرافیایی هیچ تردیدی وجود ندارد که جزایر سه‌گانه ایرانی ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک همواره و در طول تاریخ تحت حاکمیت ایران و بخش جدایی‌ناپذیر از خاک سرزمین کهن ایران بوده‌اند.

دوره پیش از اسلام:

مطابق بررسی‌های تاریخی انجام شده همواره جزیره ابوموسی از سوسی ایرانیان اداره می‌شده، چنانچه در گذشته تحت تسلط ایلامیان بوده، در زمان سلسله

تحقیقات سازمان نقشه برداری کشور برپایه پژوهش و نقشه‌های

تاریخی معتبر؛ «روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می‌کند

در حاکمیت ایران بر جزایر

سه‌گانه تردیدی نیست

بررسی مالکیت جزایر سه‌گانه خلیج فارس از دوره پیش از اسلام تاکنون

اصطلاح محلی «گپ» به معنای بزرگ و «سبزو» به معنای همیشه سبز و خرم است و گپ سبزو به معنای جزیره و سرزمین بزرگ و همیشه سبز است.

جزیره تنب بزرگ

موقعیت جغرافیایی: جزیره تنب بزرگ با مساحتی حدود ۱۰/۸۹ کیلومتر مربع بین ۵۵ درجه و ۱۷ دقیقه تا ۵۵ درجه و ۱۹ دقیقه طول جغرافیایی و ۲۶ درجه و ۱۴ دقیقه تا ۲۶ درجه و ۱۷ دقیقه عرض جغرافیایی واقع شده است. جزیره تنب بزرگ از شمال به ساحل غربی جزیره قشم، از شمال غربی به ساحل بندر لنگه، از غرب به جزیره تنب کوچک و از جنوب غربی به جزیره ابوموسی محدود می‌شود. این جزیره بر اساس تقسیمات کشوری بخشی از شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان است.

وجه تسمیه: این جزیره با نام‌های (تنب بزرگ، تمب گپ، تنب مار و تل مار) نیز نامیده شده است. «تمب یا تنب» کلمه‌ای است فارسی به معنی تپه یا پشته و در گذشته به علت وجود مارهای سمی در این جزیره از آن با عنوان تمب مار یا تنب مار نیز یادشده، دریاوردان نیز این جزیره را به نام تمب گپ یعنی تنب بزرگ می‌نامیدند.

جزیره تنب کوچک

موقعیت جغرافیایی: جزیره تنب کوچک با مساحتی معادل ۱.۳۷ کیلومتر مربع بین ۵۵ درجه و ۰۸ دقیقه تا ۵۵ درجه و ۰۹ دقیقه طول جغرافیایی و ۲۶ درجه و ۱۴ دقیقه تا ۲۶ درجه و ۱۵ دقیقه عرض جغرافیایی واقع شده است. جزیره تنب کوچک از شمال غربی به ساحل بندر لنگه، از شمال شرقی به ساحل غربی جزیره قشم، از شرق به جزیره تنب بزرگ، از غرب به جزیره فارور بزرگ و از جنوب غربی به جزیره ابوموسی محدود می‌شود. این جزیره بر اساس تقسیمات کشوری بخشی از شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان است. سایر نام‌ها: نام رسمی این جزیره تنب کوچک است، اما در گذشته با نام‌های «تمبو یا نایبو تنب» نیز شناخته شده است.

هخامنشیان جزء یکی از ایالت‌های جنوب غربی و ساتراپ چهاردهم بوده، در زمان پادشاهی کوروش و بعدها در زمان داریوش تمامی آب‌های جنوب ایران و جزایر آن از جمله جزیره ابوموسی به استناد کتیبه بیستون جزء ساتراپ پارس محسوب می‌شده و در زمان تسلط دو سلسله اشکانیان و ساسانیان نیز این جزیره جزء قلمرو ایران بود.

دوره پس از اسلام:

در دوره حکام سلجوقی جزیره ابوموسی شکوه و رونق زیادی داشت و پس از آن در دوره‌هایی از تسلط سلسله‌های صفویه، افشاری، زندیه تحت اشغال پرتغالی‌ها قرار گرفت، سپس در دوره شاه عباس با از بین رفتن اقتدار پرتغالی‌ها این جزیره در اختیار حکومت ایران قرار می‌گیرد.

جزیره ابوموسی و سایر جزایر در دوره قاجاریه تا زمان فتحعلی شاه قاجار جزء ایالت فارس به شمار می‌رفت و پس از جنگ جهانی دوم و سیطره انگلیس بر خلیج فارس، جزایر ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک به اشغال انگلیسی‌ها در می‌آید تا اینکه سرانجام و پس از یک دوره نزدیک به هفتادسال اشغال از سال ۱۹۰۳ تا ۱۹۷۱، جزایر سه‌گانه ایرانی «ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک» به آغوش مام وطن بازگشتند.

جزیره ابوموسی

موقعیت جغرافیایی: جزیره ابوموسی با مساحتی حدود ۱۲/۸۴ کیلومتر مربع بین ۵۵ درجه تا ۵۵ درجه و ۰۳ دقیقه طول جغرافیایی و ۲۵ درجه و ۵۱ دقیقه تا ۲۵ درجه و ۵۴ دقیقه عرض جغرافیایی واقع شده است. جزیره ابوموسی از شمال شرقی به جزایر تنب کوچک و تنب بزرگ، از شمال غربی به جزایر فارور بزرگ و فارور کوچک و از غرب به جزیره سسیری محدود می‌شود. این جزیره جنوبی‌ترین جزیره ایران است و بر اساس تقسیمات کشوری از توابع شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان است.

وجه تسمیه: قبل از حضور انگلیسی‌ها این جزیره به نام «گپ سبیز» و تحت حاکم بندرلنگه اداره می‌شد، در

«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند؛

رابطه هوش مصنوعی و شهر هوشمند

شامل ارتقای کسب‌وکارهای دیجیتال، توسعه زیرساخت‌های هوشمند و ادغام فناوری‌هایی برای افزایش تراکنش‌های اقتصادی است. هدف، ایجاد یک اقتصاد شهری پویا است که بتواند خود را با چالش‌های عصر مدرن تطبیق دهد. تحرک هوشمند به ادغام یکپارچه فناوری‌های نوآورانه برای بهبود سیستم‌های حمل‌ونقل می‌پردازد. این شامل استفاده از مدیریت هوشمند ترافیک، حمل‌ونقل عمومی کارآمد، و اجرای شیوه‌های پایدار سفر، مانند وسایل نقلیه الکتریکی و برنامه‌های استفاده از دوچرخه است. که باعث کاهش ازدحام و به حداقل رساندن اثرات زیست‌محیطی حمل‌ونقل است. مفهوم محیط هوشمند حول محور استفاده از فناوری برای نظارت و مدیریت کارآمد محیط شهری می‌چرخد. این شامل اجرای سیستم‌های هوشمند مدیریت زباله، نظارت بر کیفیت هوا و آب و یکپارچه‌سازی فضاهای سبز است. با استفاده از حسگرها و تجزیه و تحلیل داده‌ها، شهرها می‌توانند در جهت ایجاد محیط

دارد که به پیشرفت‌های عظیم بویژه در شهرهای هوشمند کمک می‌کند که نه تنها تغییرات تکنولوژیکی عظیمی را معرفی می‌کند، بلکه تأثیر زیادی بر رفتار و سبک زندگی افراد دارد و آن هم استفاده از هوش مصنوعی است. هوش مصنوعی را می‌توان تقریباً در هر زمینه‌ای از زندگی انسان پیاده‌سازی کرد.

از آنجایی که توسعه هوش مصنوعی تغییرات را با سرعتی بسیار سریع ایجاد می‌کند، بنابراین کاربرد فناوری‌های دیجیتال برای افزایش کارایی و شفافیت فرآیندهای اداری تمرکز دارد. این شامل استفاده از تجزیه و تحلیل داده‌ها، هوش مصنوعی و سایر فناوری‌ها برای بهبود تصمیم‌گیری، ساده‌کردن خدمات عمومی و تقویت مشارکت شهر و ندان است. هدف شهرها از طریق مدیریت هوشمند، ایجاد یک مدیریت شهری پاسخگو تر و فراگیر تر است .در زمینه شهرهای هوشمند، اقتصاد هوشمند بر استفاده از فناوری و نوآوری برای هدایت رشد اقتصادی و پایداری تمرکز دارد. این

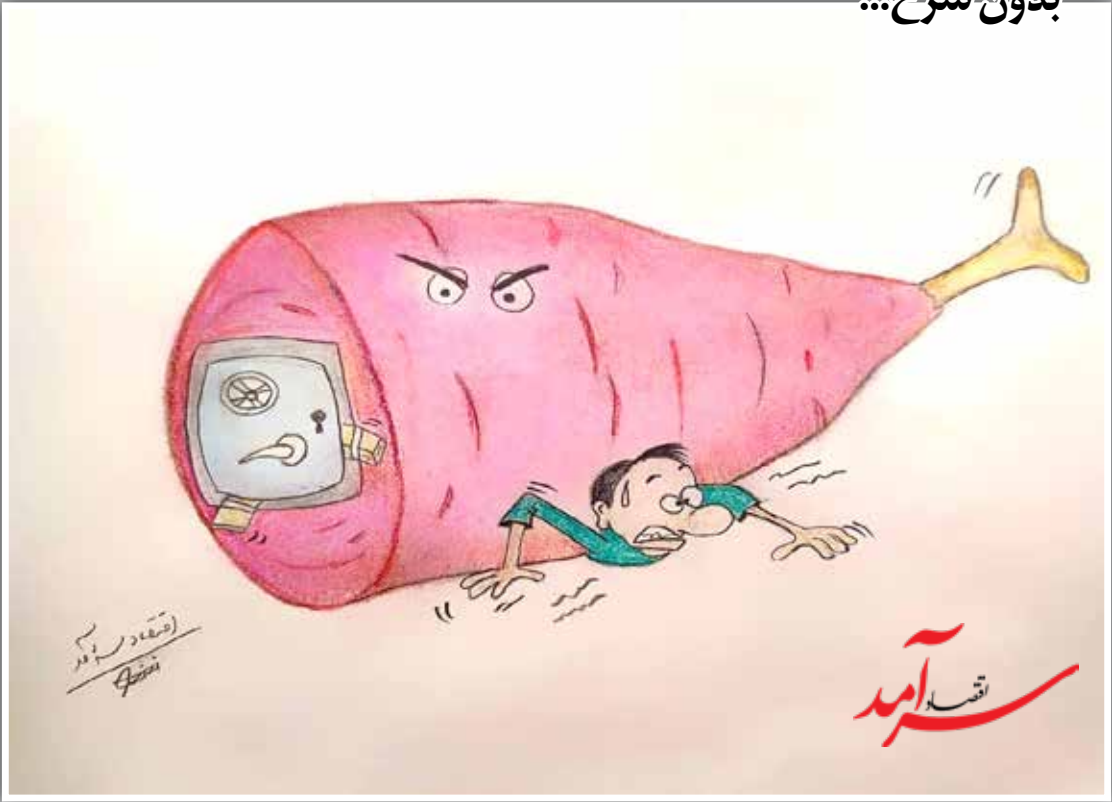
بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد