

## دریا پایه

بندر

آغاز صادرات محموله‌های کود شیمیایی  
اوره از طریق بندر چابهار



مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: برای نخستین بار محموله صادراتی کود شیمیایی اوره، تولید واحدهای پتروشیمی مرکز کشور از طریق بندر چابهار صادر شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری‌نسب به ایرنا اظهار کرد: با سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در بخش فعالیت‌های لجستیکی بندر، امکان صادرات محموله‌های صادراتی با توجه به زیرساخت‌های بندر چابهار تأمین شده است.

وی افزود: بنداری مثل چابهار با همت و توجه نظام جمهوری اسلامی از یک مرکز ساده به یک زیربنای مهم که پشتیبان اقتصادی کشورها تبدیل شده است، مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بنداری که بتواند بر اساس کنوانسیون‌ها و الزامات بین‌المللی و همگام با تکنولوژی‌های روز با هدف تسهیل امورات ذینفعان و افزایش امنیت عملیات بندری حرکت کنند به عنوان بندار پیشرو از آنها یاد می‌شود.

وی بیان کرد: بندر تجاری چابهار با توجه به موقعیت

جغرافیایی خاص با قرارگیری در مسیر کریدورهای بین‌المللی و نیز به عنوان دروازه ورودی از اقیانوس

به کشور می‌تواند با تکمیل زیرساخت‌های مختلف

به یکی از مهمترین بندار کشور و منطقه تبدیل شده

و نقش آفرینی فعالی را در حوزه حمل و نقل دریایی

انجام دهند.

عسکری نسب اظهار کرد: قرار گرفتن چابهار در محل تلاقی کریدورهای ترانزیتی جهان و واقع شدن توجه و توسعه در مسیر دسترسی به آب‌های آزاد برای کشورهای محصور در خشکی مانند افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، قزاقستان و داشتن عنوان چهارمین بندر مهم تجاری ایران از نظر مساحت و پس‌گانه پس از بندر شهید رجایی، امام خمینی (ره) و امیرآباد از جمله ویژگی‌هایی است که جذابیت سرمایه‌گذاری سایر کشورها را به خود جلب کرده است.

وی افزود: از طرفی، کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا برای ورود به بازار روسیه و شرق اروپا، توجه ویژه‌ای به مسیر ترانزیتی دریایی چابهار داشته و در صورت تحقق این امر، زمینه‌ای برای توسعه دریامحور فراهم خواهد شد و انواع کالاها زمینه صادرات به نقاط مختلف دنیا را دارند.

استاندار هرمزگان:

کمپ ورزش‌های آبی –ساحلی در بوموسی  
احداث می‌شود



استاندار هرمزگان از طرح ایجاد کمپ ورزش‌های آبی –ساحلی با همکاری وزارت ورزش خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در حاشیه سفر یک روزه وزیر ورزش به جزیره بوموسی با اشاره به لزوم تقویت زیرساخت‌های ورزشی این شهرستان، اظهار کرد: بوموسی و جزایر تنب بزرگ و کوچک سه جزیره ایرانی خلیج فارس هستند که استعداد و پتانسیل ویژه‌ای در حوزه‌های مختلف از جمله برگزاری مسابقات ورزشی و ساحلی دارند. وی گفت: بوموسی مثل نقاط دیگر کشور است و باید در مسیر آبادی آن بکوشیم و این گهرهای تاباد ایرانی را تقویت کنیم و توسعه دهیم.

وی تأکید کرد: برای برگزاری رویدادها هم آمادگی

داریم و با راهنمایی‌های وزیر ورزش، یک کمپ

برای ورزش‌های آبی – ساحلی ایجاد می‌کنیم.

دوستی با تأکید بر اینکه ورزش‌های آبی و ساحلی

یکی از پتانسیل‌های بالقوه استان هرمزگان است،

خط‌نشان کرد: استان هرمزگان آمادگی دارد، به

میزانی که وزیر ورزش و جوانان تشخیص می‌دهد،

در ایجاد این کمپ برای ورزش‌های بین‌المللی

مشارکت کند.

استاندار هرمزگان بیان کرد: امید داریم با اجرای

برنامه‌های مشخص در زمینه توسعه ورزش‌های آبی

و ساحلی، این موضوع با جدیت دنبال شود.

وی تأکید کرد: استان هرمزگان آمادگسی دارد با

تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز، نسبت به میزبانی

از مسابقات مختلف ورزش‌های آبی و ساحلی

اقدام کند.



با توجه به نزدیکی

اریتره به دریای

سرخ و علاقه

اتیوپی به توسعه

قابلیت‌های

دریایی و گسترش

دسترسی به

دریا، به‌ویژه از

طریق قرارداد

سومالی‌لند، این

نگرانی‌ها اخیراً

افزایش یافته و

یکی از عوامل

تعلیق اخیر

پروازهای خطوط

هوایی اتیوپی

به اریتره است.

ورود سومالی

به این اتحاد،

لایه دیگری

از پیچیدگی

ژئوپلیتیکی‌را

اضافه می‌کند، از

نحاظ تاریخی،

سومالی روابط

پراشویی با اتیوپی

داشته که با

اختلافات ارضی و

جنگ‌های نیابتی

مشخص شده

است.

بازیگران منطقه‌ای تقویت کند. این اتحاد فرصتی به اریتره برای ایفای نقش فعال‌تر در مسائل امنیتی دریای سرخ و شاخ آفریقا می‌دهد.

#### دفاع از تمامیت ارضی سومالی

تصمیم سومالی برای پیوستن به اتحاد مصر و اریتره نشان دهنده نگرانی فزاینده از نقش اتیوپی در سومالی‌لند است. سومالی همواره سومالی‌لند را بخشی از قلمرو خود دانسته که معامله بندر اتیوپی و سومالی‌لند می‌تواند ادعاهای حاکمیت سومالی را تضعیف می‌کند. همچنین، اتحاد با مصر و اریتره فرصت روشنی برای تقویت توان نظامی سومالی و تقویت موقعیت خود در دیپلماسی منطقه‌ای فراهم می‌کند. درگیری‌های طولانی مدت ارتش سومالی را به شدت تضعیف کرده و این کشور همچنان با چالش‌های مهم امنیتی داخلی مواجه است. سومالی با همسویی با مصر که زیرساخت نظامی قوی دارد، می‌تواند به پشتیبانی و آموزش نظامی بسیار مورد نیاز دسترسی پیدا کند. همچنین، این ائتلاف ابزاری را به سومالی ارائه می‌دهد تا مسائل خود را در مورد سومالی‌لند در سطح بین‌المللی مطرح و از نفوذ دیپلماتیک مصر و اریتره برای تقویت موضع خود استفاده کند.

#### تغییر ژئوپلیتیک در شاخ آفریقا

در مجموع، ایجاد اتحاد مصر-اریتره-سومالی نشانگر تغییری اساسی در ژئوپلیتیک شاخ آفریقا است. از آنجایی که اتیوپی همچنان به عنوان یک قدرت منطقه‌ای خود را مطرح می‌کند، همسایگان آن به دنبال ایجاد موازنه در آدیسی‌آبابا از طریق ابزارهای دیپلماتیک و نظامی هستند. اتحاد مصر، اریتره و سومالی پیامدهای گسترده‌ای برای چشم‌انداز سیاسی و امنیتی منطقه خواهد داشت، به‌ویژه که این سه کشور همچنان به نهاده‌سازی خود از طریق کمیته مشترک سه‌جانبه جدید ادامه می‌دهند.

آدیسی‌آبابا است. این امر پس از یک دهه مذاکرات دیپلماتیک صورت می‌گیرد که در آن هر دو کشور نتوانسته‌اند به یک راه حل دیپلماتیک دست یابند. قاهره همواره نگرانی‌های خود را در مورد پتانسیل GERD برای کاهش چشمگیر سهم مصر از آب‌های نیل ابراز داشته است که خطرات منفی بر صنعت کشاورزی این کشور و محدود کردن دسترسی به آب آشامیدنی را دارد. در پس زمینه این تلاش‌های دیپلماتیک، تنش‌ها همچنان افزایش یافته و مصر اکنون فعالانه در حال ایجاد اتحادهای منطقه‌ای است تا اتیوپی را وادار کند که موضع مطلوب‌تری در مورد توافق‌های منطقه‌ای تقسیم آب اتخاذ کند. همچنین، معامله بندر دریایی بین اتیوپی و سومالی‌لند یکی دیگر از نگرانی‌های اصلی است، زیرا دسترسی اتیوپی به دریای سرخ منافع مصر در منطقه را به چالش می‌کشد. اقتصاد مصر به شدت به کانال سوئز متکی است (این کانال بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ حدود ۹.۴ میلیارد دلار درآمد ایجاد کرد)، و در پی کنترل رقبا در مسیرهای دریای سرخ است.

#### اریتره به دنبال چیست؟

مشارکت اریتره در این اتحاد ناشی از ترکیبی از نارضایتی‌های گذشته و منافع استراتژیک است. با وجود توافقنامه صلح رسمی در سال ۲۰۱۸، روابط بین اریتره و اتیوپی همچنان بی‌ثبات است. به ویژه، چشم‌انداز ایجاد بندر اتیوپی در سومالی‌لند نگرانی‌ها را بیشتر کرده است. اریتره، واقع در ساحل غربی دریای سرخ، این دریا را برای امنیت ملی خود ضروری می‌داند و هر گونه گسترش نفوذ اتیوپی در منطقه تهدیدی مستقیم برای کنترل اریتره بر مسیرهای کلیدی دریایی است و اهرم استراتژیک آن را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، اریتره اتحاد خود با مصر و سومالی را فرصتی راهبردی برای ارتقای جایگاه نظامی و دیپلماتیک خود در منطقه می‌داند. اریتره با همسویی با مصر می‌تواند موقعیت خود را در برابر اتیوپی و سایر

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

# واهمه‌ی ایجاد بندر اتیوپی در سومالی‌لند

مروری بر دلایل شکل‌گیری اتحاد جدید در شاخ آفریقا

**گروه اقتصادیین الملل – توحیدورستان**
– در ۱۰ اکتبر ۲۰۲۴، رهبران مصر، اریتره و سومالی اتحاد منطقه‌ای خود را با تمرکز بر مقابله با نفوذ اتیوپی در شاخ آفریقا تحکیم کردند. این اجلاس سه‌جانبه در راستای تحولات ژئوپلیتیکی آفریقای شرقی به ویژه با توجه به اقدامات اتیوپی مانند قرارداد اخیر بندر دریایی این کشور با سومالی‌لند در ژانویه ۲۰۲۴ است. این اتحاد پیامدهای مهمی برای چشم‌انداز امنیتی منطقه خواهد داشت، زیرا این سه کشور به دنبال اعمال اهرم‌های مشترک دیپلماتیک و نظامی خود برای مهار اتیوپی هستند.

#### دلایل نزدیکی سه کشور آفریقا

#### در مقابل اتیوپی

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، «ژئوپلیتیکال مانی‌تور» در این باره آورده است: اتیوپی به دنبال دسترسی مستقیم خود به دریای سرخ بوده و این امر باعث نگرانی مصر، سومالی و اریتره است. برای مصر، نگرانی اصلی مناقشه آبی با محوریت سد بزرگ رنسانس اتیوپی (GERD) است که اهمیتی تقریباً وجودی برای قاهره دارد زیرا خطر مختل کردن جریان رودخانه نیل و تأثیر منفی بر کشاورزی و آب شیرین مصر را دارد. نارضایتی‌های اریتره از روابط تیره تاریخی ناشی می‌شود که به دهه ۱۹۵۰ بازمی‌گردد که برای اولین بار مبارزه برای کسب استقلال از اتیوپی را آغاز کرد و حتی پس از دستیابی نهایی به استقلال در سال ۱۹۹۳، دور دیگری از درگیری‌ها بین سال‌های ۱۹۹۸ و ۲۰۰۰ شروع شد. اریتره از آن زمان مواضع محتاطانه خود را حفظ کرده است زیرا نفوذ سیاسی و نظامی اتیوپی در منطقه در چند سال گذشته افزایش یافته است. با توجه به نزدیکی اریتره به دریای سرخ و علاقه اتیوپی به توسعه قابلیت‌های دریایی و گسترش دسترسی به دریا، به‌ویژه از طریق قرارداد سومالی‌لند، این نگرانی‌ها اخیراً افزایش یافته و یکی از عوامل تعلیق اخیر پروازهای خطوط هوایی اتیوپی به

در دیدار وزیر راه و شهرسازی با سفیر ژاپن مطرح شد:

## ژاپن می‌تواند از طریق ایران به آسیای مرکزی و قفقاز دسترسی پیدا کند



وزیر راه و شهرسازی در دیدار با سفیر ژاپن در تهران بر گسترش همکاری‌های دو کشور در حوزه زیرساخت‌ها، حمل‌ونقل و فناوری تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق، در دیدار

با تسوکادا تاماکی، سفیر ژاپن در تهران، با تأکید بر

سیاست دولت چهاردهم ایران در زمینه توسعه

همکاری‌های خارجی، موقعیت ژئوپلیتیک و

ژئواکونومیک ایران را به عنوان پلی میان آسیا و

اروپا تشریح کرد و گفت: ژاپن می‌تواند از طریق ایران به کشورهای منطقه از جمله آسیای مرکزی و قفقاز

دسترسی پیدا کند.

وی افزود: دو کشور می‌توانند در حوزه‌هایی همچون سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل، ایمنی، فناوری‌های

زیرساختی حمل‌ونقل و فناوری‌های شهرسازی هوشمند و مقاوم در برابر زلزله، همکاری خود را

گسترش دهند. در ادامه این دیدار، وزیر راه و شهرسازی از مقامات ژاپنی برای سفر به ایران دعوت کرد

تا از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های جمهوری اسلامی ایران در حوزه توسعه زیرساخت‌های کشور، از جمله

پل‌ها و تونل‌های منحصراً به فرد ایران، بازدید کرده و درباره ظرفیت‌های مشترک همکاری گفتگو کنند.

یکی از موضوعات مهم دیگر در این دیدار، ضرورت برقراری پروازهای مستقیم بین ایران و ژاپن بود که

از سوی طرفین مورد تأکید قرار گرفت.

همچنین وزیر راه و شهرسازی پیشنهاد داد که جلسه‌ای بین مسئولان بندار دو کشور برگزار شود تا

زمینه‌های همکاری در حوزه حمل‌ونقل دریایی نیز مورد بررسی قرار گیرد.

تسوکادا تاماکی، سفیر ژاپن در تهران نیز با اشاره به روابط دیرینه و تاریخی ایران و ژاپن گفت: سابقه هوار

ساله ارتباط دو کشور، زمینه خوبی برای تعمیق همکاری‌های مشترک در حوزه اسکان بشر، تبادل دانش،

فناوری و برگزاری دوره‌های آموزشی فراهم کرده است. وی از پیشرفت‌های به دست آمده در این زمینه

ابراز خرسندی کرد و خواستار توسعه بیشتر این همکاری‌ها شد.

#### آرزوی تاریخی دریانوردان در خلیج فارس تحقق یافت

رفع نقاط کور ارتباط رادیویی در راس المطاف آب‌های خلیج فارس

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف ارتقای سطح ایمنی تردد و کاهش سوانح دریایی در راس‌المطاف (محدوده آب‌های بندر دیر)، نسبت به رفع نقاط کور ارتباط رادیویی اقدام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شبکی‌نسب به ایرنا اظهار کرد: راس‌المطاف جزیره‌ای زیرآبی در ۱۷ مایلی

بندر دیر و بزرگترین بندر صیادی ایران است که در میانه خلیج فارس و به‌اصطلاح در پیچ خلیج فارس قرار گرفته است.

وی افزود: تمامی شناورهایی که از شمال به جنوب خلیج فارس و بالعکس تردد می‌کنند، باید از راس‌المطاف عبور کنند.

شبکی‌نسب یادآور شد: از آنجا که این جزیره زیرآبی بسیاری از دریانوردان خبره را غافلگیر کرده و به دام مرگ کشانده است، به محل اضطراب ناخداپایان و به تعبیری "مثلت برمودا" و "دام مرگ" شهرت یافته است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: راس‌المطاف همواره جزو نقاط پرخطر دریایی برای انواع شناورها

بوده که با فاصله ۵۲ کیلومتری از ایستگاه جستجو و نجات (بندر دیر) قرار دارد. وی گفت: در اغلب موارد، دستگاه‌های

VHF قادر به ارسال و دریافت پیام در آن منطقه نبودند. شبکی‌نسب تصریح کرد: اکنون با نصب آنتن ارتباطی، محدوده

یاد شده (دایره‌ای با شعاع ۲۵ مایل دریایی – حدود ۵۰ کیلومتر) در پوشش ارتباطی VHF قرار گرفته و شناورهای

دچار شرایط اضطراری می‌توانند از نزدیک‌ترین شناورهای جستجو و نجات درخواست امدادسانی داشته باشند.

وی گفت: با توجه به اینکه عمده شرایط اضطراری دریایی و غرق شدن شناورها در محدوده راس‌المطاف رخ می‌دهد،

انتظار می‌رود با رفع نقطه کور ارتباط رادیویی، این موارد به حداقل ممکن برسد.