سرآمد اقتصاد

پنج‌شنبه-۱۰ آبان ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۵۳

اخبار

با حمایت برنامه ملی اقتصاد دانش بنیان صورت می گیرد؛

طرح ایجاد ارزش افزوده از جلبک بومی خلیج فارس در مناطق کم برخوردار

برنامه ملی توسعه اقتصاد دانش بنیان در مناطق محروم معاونت علمی از طرح ایجاد ارزش افزوده از جلبک بومی خلیج فارس در مناطق کم برخوردار حمایت می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، با حمایت برنامه ملی توسعه اقتصاد دانش بنیان در مناطق محروم معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری به میزان ۳۳ میلیارد ریال، زمینه برای توسعه فناوری و خلق ارزش افزوده از جلبک بومی خلیج فارس در مناطق کم‌تر برخوردار فراهم شده است.

حمایت از تولید محصولات دانش بنیان و فناورانه دریا محور با توجه به اهمیت اقتصاد دریا پایه، ایجاد زیرساخت تولید محصولات دانش‌بنیان در مناطق محروم و همچنین بهره‌گیری از ظرفیت بومی و ایجاد اشتغال پایدار برای ساکنین این مناطق از اولویت‌های برنامه ملی توسعه اقتصاد دانش بنیان در مناطق محروم معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان است.

طرح ایجاد ارزش افزوده از جلبک دریایی خلیج فارس در واقع تبدیل جلبک دریایی به شش نوع محصول بهداشتی می باشد که با استفاده از ظرفیت صیادان محلی و به کارگیری توان بومی منطقه ای سواحل خلیج فارس صورت می گیرد.شرکت فناوران زیست سبز دریا در گام اول، تکثیر و پرورش جلبک خلیج فارس در دو بخش تک سلولی و پرسلولی و در گام دوم، فرآوری جلبک برای خلق ثروت بر پایه زیست بوم جلبک های خلیج فارس را به عنوان هدف خود قرار داده است.

این شرکت دانش بنیان با استفاده از جلبک دریایی و فرمولاسیون خاص و بهینه شده خود از طرفی زمینه اشتغال غیر مستقیم بیش از ۸۰ صیاد محلی را فراهم کرده که یکی از دغدغه اصلی این برنامه ملی به منظور ایجاد اشتغال پایدار و مبتنی بر نوآوری و فناوری در مناطق محروم استان هرمزگان می باشد و از طرف دیگر باعث ایجاد ارزش افزوده فراوان برای یک محصول دریایی و بهبود خواص آن شده است. در بحث اشتغال زایی مستقیم نیز، این واحد در فرایند تولید و توزیع خود ۱۲ اشتغال مستقیم و ۲۱ اشتغال پاره وقت را ایجاد میکند.

طحان نظیف:

شورای نگهبان لایحه توسعه منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی را تأیید کرد

سخنگوی شورای نگهبان از تأیید لایحه توسعه منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی در این شورا خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد، هادی طحان‌نظیف در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: لایحه توسعه منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی که در مراحل قبل با ابهامات و اشکالاتی مواجه شده بود، پس از انجام اصلاحات در مجلس و بررسی مجدد در شورای نگهبان، مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز یکشنبه (۲۹ مهرماه) مجلس شورای اسلامی، با ۲۰۳ رأی موافق با گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه توسعه محدوده منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی که اعاده شده از شورای نگهبان است، موافقت کردند.

پزشکیان در جلسه هیئت دولت:

سواحل مَکُران فرصت خوبی برای توسعه سیستان و بلوچستان است

سرآمد رئیس جمهور در جلسه هیئت دولت، گفت: ترانزیت میان استان سیستان و بلوچستان و کشورهای همسایه و همچنین سواحل مکران می تواند ظرفیت‌های خوبی را برای استان به وجود آورد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، جلسه هیئت دولت، به ریاست مسعود پزشکیان تشکیل، و با پیشنهاد وزیر کشور و تصویب اعضای هیئت دولت آقای منصور بیجار به عنوان استاندار استان سیستان و بلوچستان انتخاب شد.

مسعود پزشکیان در این جلسه با بیان اینکه از ابتدای تشکیل دولت چهاردهم، رسیدگی به مسائل و مشکلات استان سیستان و بلوچستان از دغدغه‌های اصلی بوده است، گفت: پس از مستقر شدن استاندار جدید، همه باید در کنار یکدیگر کمک کنیم تا مشکلات استان حل شود.

رئیس جمهور با اشاره به ظرفیت‌های کم‌نظیر این استان، اظهار داشت: ظرفیت ترانزیتی استان، کشورهای همسایه و سواحل مکران می تواند ظرفیت‌های خوبی را برای استان به وجود آورد.

دکتر پزشکیان حل کردن مشکلات استان سیستان و بلوچستان و دستیابی به توسعه داخلی و بین‌المللی را نیازمند همراهی گروه‌های لازم با نگاه به طرح جامع استان دانست و گفت: حل مشکلات به وسیله طرح جامع استان امکان‌پذیر است و دولت هم با پشتیبانی‌ها و اختیارات لازم خود را مکلف به حل این مسائل می‌داند، زیرا ما خدمتگزار مردم هستیم.

رئیس جمهور با اشاره به سخنان خود در دوران تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری مبنی بر اینکه باور و اعتقاد ما یکی بودن و پرهیز از برتریت قومی بر دیگری است، گفت: همان‌طور که خداوند متعال در قرآن مجید می‌فرماید «یا أَیُّهَا النَّاسُ إِنَّا خَلَقْناکُمْ مِنْ ذَکَرٍ وَ أُنْثی وَ جَعَلْناکُمْ شُعُوباً وَ قَبائِلَ لِتَعارَفُوا إِنَّ أَکْرَمَکُمْ عِنْدَ اللَّهِ أَتْقاکُمْ إِنَّ اللَّهَ عَلیمٌ خَبیرٌ» هیچ کسی نسبت به دیگری برتری ندارد، مگر با تقوا و این شعار سرلوحه کار ما است.

دکتر پزشکیان با بیان اینکه یکپارچگی و اتحاد به دور از دعواهای قومی و جناحی زمینه ایجاد قدرت و وفاق ملی را در کشور فراهم می‌کند، گفت: هیچ تفاوتی بین قوم عرب، عجم، کرد و بلوچ نیست، ما با در کنار هم بودن می‌توانیم به قدرت و وفاق ملی برسیم تا جایی که نگذاریم بیگانگان نگاه نامناسبی به کشور ما داشته باشند.

اعتبار مالی اصلی ترین مانع تکمیل پروژه است

بزرگراه قزوین-الموت-تنکابن در پیچ تند تأمین اعتبار

سرآمد **گروه ترانزیت- حسن عابدینی**- فاز نخست بزرگراه قزوین-الموت-تنکابن در حالی در مراحل پایانی قرار دارد که کمبود اعتبار نه‌تنها کار را کُند کرده بلکه خبری از ساخت فاز دوم مسیر برای اتصال به تنکابن به گوش نمی‌رسد.

به گزارش اقتصاد سرآمد،قرار گرفتن قزوین در مسیر اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب کشور این استان را در موقعیت بسیار مهم و خاصی قرار داده و از این حیث تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای استان قزوین یک امر حیاتی است.سود حاصله از تأمین زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی در استان قزوین تنها برای این استان نیست بلکه می‌تواند تمام کشور از گسترش و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل این استان بهره مند شوند.تلاش برای توسعه راه‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در استان قزوین در محورهای مختلف در سال‌های اخیر در دستور کار قرار گرفته و برنامه دولت‌های مختلف بر این بوده تا با گسترش راه‌های زمینی اعم از بزرگراه و اتوبان‌ها فضای حمل‌ونقل در استان قزوین شکل متفاوتی به خود بگیرد.ساخت و بهره برداری از بزرگراه غدیر برای اتصال قزوین به تهران و قم بدون عبور از کرج را می توان یکی از اقدامات مؤثر برای تسهیل تردد در این شاهراه حیاتی کشور دانست.اما یکی دیگر از پروژه‌های حیاتی استان قزوین در حوزه راه پروژه قزوین-الموت - تنکابن است. طرح راه اصلی تنکابن - الموت - قزوین که پیشنهاد آن در سفر رهبر معظم انقلاب در آذر سال ۱۳۸۲ مطرح و با اعلام موافقت نامه طرح در سال ۱۳۸۶ عملیات اجرایی مرحله نخست آن از قزوین آغاز شد.قرار بود این پروژه با اتصال قزوین به تنکابن مازندران تحولی بزرگ در حمل‌ونقل کشور ایجاد کرده و فاصله قزوین به تنکابن را نیز ۱۶۴ کیلومتر کمتر کند اما در حال حاضر به دلیل محدودیت‌های مالی تنها فاز نخست این پروژه یعنی قزوین تا روستای شهرک الموت در حال ساخت و فاز دوم یعنی اتصال به تنکابن با چالش‌های جدی روبرو شده است.

فاز نخست بیش از ۹۰ درصد پیشرفت دارد

حسین بندلی زاده مدیرکل ساخت و توسعه راه‌های شمال غرب کشور در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه محور قزوین - الموت - تنکابن منجر به اتصال استان‌های غربی به شمال کشور خواهد شد، گفت: فاز اول پروژه آزادراه قزوین - الموت - تنکابن حدود ۶۲ کیلومتر است که فازهای یک، دو و سه در حد فاصل قزوین تا الموت است و هم‌اکنون با پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد در حال اجرا است.

بزرگراه قزوین-الموت-تنکابن در پیچ تند تأمین اعتبار

وی کاهش طول مسیر از ۳۳۰ کیلومتر به ۱۶۴ کیلومتر را یکی از مهم‌ترین مزایای این پروژه دانست و افزود: کاهش زمان سفر از ۶ ساعت به ۳ ساعت، کاهش ۳.۸ میلیون لیتر مصرف سالیانه سوخت، ساماندهی روستاهای منطقه الموت برای جذب گردشگران، بهره‌برداری از معادن غنی الموت و توسعه گردشگری در منطقه رودبار الموت از دیگر مزایای این پروژه است.

تمرکز و عزم وزارت راه و شهرسازی بر روی اتمام فاز نخست است

وهاب میزانی مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه این پروژه توسط شرکت ساخت و توسعه وزارت راه در حال انجام است، اضافه کرد: فاز نخست پروژه به طول ۶۲ کیلومتر تا روستای شهرک الموت در مراحل پایانی آماده ساز است.

وی عنوان کرد: ساخت تقاطع غیر همسطح در اتوبان قزوین - کرج، لایه رویی آسفالت مسیر و علائم راهنمایی و رانندگی سه کار باقیمانده پروژه است که هر سه در حال انجام است و امیدواریم به زودی به پایان برسد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین با بیان اینکه هم اکنون تقاطع غیر همسطح در حال ساخت است، عنوان کرد: کار لایه رویی آسفالت نیز آغاز شده و مشکلی در این حوزه نداریم.

وی عمده‌ترین مشکل عدم افتتاح پروژه را تغییر دولت‌ها و مشکل تأمین اعتبار در این مسیر دانسته و اضافه کرد: استاندار و نمایندگان استان در مجلس نیز پیگیر تأمین منابع مالی سفر بوده‌اند و در سفر دکتر عارف به قزوین نیز دستوراتی برای تأمین منابع مالی اخذ شده است.

میزانی اما با اشاره به فاز دوم عنوان کرد: تمرکز و تلاش ما فعلاً برای پایان فاز نخست است و با توجه به منابع مالی بالای فاز دوم فعلاً محور الموت به تنکابن در اولویت نیست.

اعتبار مالی اصلی ترین مانع تکمیل پروژه است

رحیم نصیرزاده مدیر حوزه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه راه‌های استان‌های زنجان و قزوین نیز در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه کار تأمین منابع مالی این پروژه بسیار سخت و طاقت‌فرسا شده است، عنوان کرد: پروژه در مراحل پایانی قرار دارد و برای اتمام کار حتماً نیاز به حدود ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار داریم.

وی بیان کرد: کار لایه رویی آسفالت در حال انجام است و امیدواریم به زودی و در صورت مساعدت بودن شرایط آب و هوایی لایه رویی آسفالت به پایان برسد اما با همین شرایط مردم هنوز از محور استفاده می‌کنند.

مدیر حوزه طرح‌های شرکت ساخت و توسعه راه‌های استان‌های زنجان و قزوین اضافه کرد: برای اینکه تردد مردم با مشکل روبرو نشود بلافاصله بعد از اتمام لایه رویی کار خط کشی برای یک لاین انجام خواهد شد تا تردد مردم در این محور با شرایط بهتری انجام شود.

وی از نصب علائم در مسیر نیز خبر داد و بیان کرد: مسائلی همچون تأمین اعتبار، مشکلات زیست محیطی و ایرادات منابع طبیعی و همچنین رانش کوه در کیلومتر ۳۱ مانع افتتاح به موقع پروژه شده است.

پروژه قرار بود شهریور با حضور شهید رئیسی افتتاح شود

مهدی رجحانی معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین نیز در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه این پروژه را می توان شاخص ترین پروژه استان قزوین در حوزه راه دانست، اظهار کرد: تلاش ما در دولت سیزدهم بر این بود تا فاز نخست این پروژه در شهریور ماه و با دستان رئیس جمهور سیزدهم افتتاح شود اما اتفاقات دیگری رقم خورد.

کاهش زمان سفر از ۶ ساعت به ۳ ساعت، کاهش ۳.۸ میلیون لیتر مصرف سالیانه سوخت، ساماندهی روستاهای منطقه الموت برای جذب گردشگران، بهره‌برداری از معادن غنی الموت و توسعه گردشگری در منطقه رودبار الموت از دیگر مزایای این پروژه است.وی با بیان اینکه فاز نخست پروژه به طول ۶۲ کیلومتر از روبه روی روستای حصار خروان در اتوبان قزوین کرج به سمت روستای شهرک الموت خواهد بود، عنوان کرد: فاز دوم یعنی اتصال الموت به تنکابن هنوز عملیاتی نشده است.

رجحانی با بیان اینکه هم اکنون مردم به طور غیررسمی از این محور استفاده می‌کنند، ادامه داد: برنامه ما این است که کار ایمن سازی و نصب علائم عملیاتی شود تا مردم در تردد با مشکل روبرو نشوند.

برای فاز دوم نیازمند اعتبار پایدار هستیم

وی با بیان فاز دوم این پروژه با مشکل جدی تأمین اعتبار روبرو است، اضافه کرد: برای ساخت این پروژه امروز نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین تاکید کرد: برای تأمین منابع مالی فاز دوم پروژه که قرارگاه خاتم‌الانبیاء پیمانکار آن است باید دنبال منابع مالی پایدار باشیم تا مشکلی ساخت ادامه مسیر را تهدید نکند.

ساخت شهرک‌های گردشگری راه‌حلی برای تأمین اعتبار

وی عنوان کرد: پیشنهاد ما در دولت سیزدهم برای این کار به قرارگاه خاتم ساخت چند شهرک گردشگری در طول مسیر و تهاتر آن با وزارت راه برای تأمین منابع مالی بوده و حال باید دید در دولت چهاردهم چه سیاستی برای این موضوع اتخاذ خواهد شد.

تأمین منابع مالی یکی از اصلی‌ترین مشکلات پروژه‌های عمرانی در استان قزوین است اما بدون شک با اولویت‌بندی و درک اهمیت پروژه‌ها خیلی راحت‌تر می‌توان مسیر این تأمین مالی را فراهم کرد.

ساخت و راه‌اندازی محور قزوین - الموت - تنکابن نه‌تنها غرب کشور را به شمال کشور متصل خواهد کرد بلکه می‌تواند جایگزین مناسبی برای محور تهران - شمال باشد.

از سوی دیگر در شرایطی که دولت‌ها از هزینه‌های بالا و سرسام‌آور تأمین سوخت بنزین برای خودروها گلایه داشته‌اند ساخت این محور و کم شدن مسافت می‌تواند نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت خودروها در کشور شود.

دولت چهاردهم با تأمین منابع مالی این پروژه و اتمام هر دو فاز آن می‌تواند نمره‌ای درخشان را در کارنامه خود در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای به ثبت برساند و میلیون‌ها نفر نیز از این اتفاق بزرگ سود ببرند.

رئیس مرکز پژوهش های اتاق:

سند توسعه صنعت هنوز تدوین نشده است

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران گفت: برای تدوین سیاست توسعه صنعتی، تلاش‌هایی از طرف وزارت صمت شروع شده بود ولی جلسات آن‌ها متوقف شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حجت میرزایی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در اولین نشست استراتژی توسعه صنعتی گفت: در برنامه هفتم توسعه، ماده ۴۸ به تدوین سیاست و استراتژی توسعه صنعتی با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت و بخش خصوصی تاکید شده است.رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران افزود: برای تدوین سیاست توسعه صنعتی، تلاش‌هایی از طرف وزارت صمت شروع شده بود ولی جلسات آن‌ها متوقف شده است. از اتاق ایران هم انتظار می‌رود نسبت به این موضوع فعالانه برخورد کنند و نظر فعالان اقتصادی و بنگاه‌های صنعتی در سند استراتژی توسعه‌ای مورد توجه قرار گیرد. باید مشخص شود که سیاست صنعتی چه الزاماتی دارد و چه اولویت‌هایی باید مورد توجه باشد؟میرزایی تصریح کرد: قرار است مرکز پژوهش‌های اتاق این سلسله نشست‌هایی را برگزار کند و در تدوین این سند توسعه صنعتی از کارشناس و استادان دانشگاه نظرخواهی شود و نظرات آن‌ها مورد بررسی قرار گیرد.

در ۶ ماهه امسال ثبت شد؛

صادرات ۶.۳ میلیارد دلاری بخش معدن و صنایع معدنی

ایمیدرو اعلام کرد: بخش معدن و صنایع معدنی طی ۶ ماهه نخست ۱۴۰۳، بیش از ۶.۳ میلیارد دلار محصول صادر کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بر اساس اعلام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، عملکرد تجارت خارجی محصولات معدنی و صنایع معدنی ایران از ابتدای فروردین تا پایان شهریور امسال، حاکی از صادرات ۳۰ میلیون و ۴۷۷ هزار و ۵۳۸ تن انواع محصولات بخش معدن و صنایع معدنی به ارزش ۶ میلیارد و ۳۳۱ میلیون دلار است.

میزان صادرات مدت مشابه سال گذشته، ۳۰ میلیون و ۴۹۲ هزار و ۱۲۵ تن به ارزش ۶ میلیارد و ۳۹۶ میلیون دلار بود.آمار صادرات شش ماهه نخست امسال فاصله اندکی از رقم مدت مشابه سال ۱۴۰۲ دارد و صادرات امسال در حالی است که واحدهای تولیدی بخش معدن و صنایع معدنی در چهار ماهه منتهی به شهریور، با محدودیت انرژی مواجه بودند.

بیشترین صادرات شش ماهه نخست ۱۴۰۳ مربوط به زنجیره تولید سه محصول شامل فولاد، آلومینیوم و مس به میزان ۱۵ میلیون و ۸۵۵ هزار و ۳۹۷ تن به ارزش چهار میلیارد و ۸۸۲ میلیون دلار بود.

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک قوچان
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۱۰۰۰۴۳۴۲-۱۴۰۳/۶/۲۸ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قوچان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمید داغستانی فرزند وکیل بشماره ملی ۰۸۷۲۹۱۲۰۱۹ صادره از قوچان در یک باب ساختمان به مساحت ۵۴۱/۵۲ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۷۶- اصلی واقع در بخش ۲ قوچان اراضی فتح آباد خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای حسین بلوچ فتح آبادی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف: ۳۱۸ شناسه آگهی: ۱۸۰۷۱۵۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۷/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۸/۱۰

عبداله گلشن آبادی به آباد - رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان