

۶۶۲ فقره سند مالکیت اراضی منطقه دوم دریایی سپاه پاسداران صادر شد



اسناد مالکیت ۱۸۰ هکتار از اراضی منطقه دوم دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با حضور رئیس کل دادگستری و مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر تحویل فرماندهی این نیرو شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مهرانگیز در مراسم واگذاری اسناد مالکیت اراضی منطقه دوم دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، اظهار کرد: این اسناد مالکیت در راستای لیبک به فرمایشات مقام معظم رهبری حضرت آیت الله خامنه‌ای بر لزوم حفظ حقوق عامه و حقوق بیت‌المال و جهت جلوگیری از زمین خواری و تأکیدات حجت‌الاسلام و المسلمین محسنی اژهای رئیس قوه قضائیه مبنی هویت‌بخشی و لزوم ثبت عرصه و اعیان تمامی اراضی به ویژه املاک وزارت دفاع صادر شد.

وی با اشاره به اقدامات جهادی اداره کل ثبت اسناد و املاک استان، بیان کرد: این اداره کل با بسیج تمامی امکانات و نیروهای خدوم خود و تشکیل کارگروه‌ها و شوراهای جهادی و اجرایی مشترک در ستاد و تمامی شهرستان‌ها ظرفیت تثبیت و صدور اسناد مالکیت دادگستری (حد نگار) را پس از رفع موانع ثبتي فراهم کرده که در نهایت پس از ۵۰ سال این اداره کل موفق شد با تعامل و همکاری صورت گرفته با نمایندگان وزارت دفاع و پشتیبانی در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ اقدام به صدور یک هزار و ۵۱۸ سند مالکیت تک برک به مساحت ۴ هزار ۴۳۰ هکتار کرده که در ۵۰ سال اخیر اقدامی جهادی و بلا شبیه بوده است.

رئیس کل دادگستری استان بوشهر افزود: تمامی دفاتر اسناد رسمی قدیمی بوشهر به شماره‌های ۱ و ۲ و ۳ و ۴ بوشهر که اسناد مالکیت وزارت دفاع پایگاه هوایی و پایگاه دریایی در آن انتقال داده شد، مورد بازرسی قرار گرفت که مجموعاً هزار و ۳۳۸ فقره سند انتقالی به حدود تقریبی ۹۶۷ پلاک متعلق به وزارت دفاع بوده که با این عملیات مورد انتقال قرار گرفته است. تعداد زیادی از اسناد وزارت دفاع که سوابق نقل و انتقال در اختیار آن وزارت نبوده نیز یافت شد و از صدها میلیارد تومان بابت پرداخت هزینه زمین به اشخاص حقیقی جلوگیری شد. مهرانگیز با اشاره به صدور ۳۳۷ فقره سند مالکیت در دو سال اخیر برای منطقه دوم دریایی، افزود: در یک ماه اخیر تعداد ۲۸۵ سند مالکیت به مساحت ۱۸۰ هکتار برای این فرماندهی صادر شده است که این اسناد متعلق به اراضی منازل سازمانی است که بعد از گذشت قریب ۳۰ سال ساخت و ۱۳ سال از صدور پایان کار شهرداری به واسطه مسائل و مشکلاتی اسناد آن صادر نشده بود که با همت و تلاش پرسنل اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مشکلات برطرف و اسناد مالکیت آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن صادر شد.

تشکیل شورای معاونت دریایی در عسلویه



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از تشکیل شورای معاونت دریایی در عسلویه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی حاجی ضمن بازدید میدانی از اسکله‌ها و بنادر منطقه عسلویه، در نشست شورای معاونت دریایی با حضور مدیر و پرسنل بنادر و دریانوردی عسلویه، مشکلات و معضلات موجود در خصوص ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی، خدمات دریایی و کنترل و بازرسی و ثبت کشتی ها را مورد بررسی قرار دادند. وی بیان کرد: بازدید از بنادر حاکمیتی منطقه عسلویه در دستور کار این معاونت قرار گرفته و مقرر گردیده در بازدیدهای سه ماهه کلیه مشکلات و معضلات بررسی و نسبت به رفع نواقص اقدام لازم به عمل آید. حاجی رضایی ادامه داد: همچنین موضوعات مهم حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی در این منطقه به عنوان مغوله‌های مورد تأکید مدیر کل و مدیرعامل در دستور کار و پیگیری قرار دارد.

«مردم و دریا» «روزنامه دریایی سرآمد»

تحلیل می‌کند؛

راه توسعه دریایی از مسیر مردم می‌گذرد

تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران باید مردم ووجه فرهنگ عمومی توسعه دریایی را لحاظ کنند

به هم بخورد و مردم زندگی در سواحل را انتخاب کنند. این منش و نگرش باعث شده که سواحل بسیار زیاد ایران- بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر ساحل- مانند بیابان رها شده باشند.

راه‌کار:

مهم‌ترین راه‌کار، تغییر و اصلاح فکر مسئولان عالی است. ابتدا این‌ها هستند که باید باور کنند که «راه توسعه از مسیر مردم می‌گذرد» و توسعه دریایی هم از این قاعده مستثنی نیست.

چه می‌توان کرد تا مسئولان عالی که در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری برای توسعه دریایی به این باور برسند که در تمامی معادلات خود باید مردم و وجه فرهنگ عمومی را لحاظ کنند؟ آیا همه رسانه‌ها باید طبق یک رسالت واحد، هدف مشترکی اتخاذ کرده و «فرهنگ عمومی دریایی ایران» را فریاد بزنند؟ آیا شاعران مسئولیت‌شناس و آگاه باید علیه اشعار ضد دریایی قیام کنند؟ آیا ادیبان و نویسندگان ما باید کتاب‌های دریادوستی برای کودک و نوجوان و جوان خلق کنند؟ آیا گرافیکست‌ها و نگار گره‌ای متعهد باید به سمت خلق طرح و رنگ و نور برای دریا باشند؟ یا همه آن‌ها باید با هم کار کنند تا ابتدا ذهن مسئولان را تصحیح کنند. چه کسی یا چه نهادی باید جلودار باشد تا یک نظم فرهنگی به فرهنگ عمومی دریا بدهد؟ شورای عالی صنایع دریایی؟ شورای عالی انقلاب فرهنگی؟ شورای فرهنگ عمومی؟ این‌ها که خود نیازمند بیدار شدن هستند. این‌ها که خود مساله و مانع شده اند. واقعا درماندگی در وجود ما ماسیده است و نمی‌دانیم سخن فرهنگی را به نفع فرهنگ دریا را به کی بگویم و از کی بخواهیم؟

ما در تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، می‌دانیم راه کار چیست و کاری هم نمی‌توانیم بکنیم. آن که پول و موقعیت و حق تصمیم در اختیار دارد، به فکر فرهنگ عمومی دریایی ایران نیست و آن که به فکر فرهنگ دریایی است، نه پولی دارد و نه اختیاری! قصه سخت و سنگین غربی دریاست و تنهایی اهالی فرهنگ دریایی.

فرمانده نیروی دریایی ارتش:

ظرفیت‌نخبگان را به کار می‌گیریم



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اینکه در کنار مسائل نظامی، به دنبال فعالیت در سایر حوزه‌ها نیز هستیم، گفت: در این راستا همواره از ظرفیت نخبه‌ها و دانشگاه‌های استان کرمان برای پیشبرد طرح‌های خود استفاده می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام ایرانی در دیدار با استاندار کرمان با اشاره به ورود ارتش در حوزه‌های انرژی، معدن، صنعت و کشاورزی در شهرستان سیرجان، افزود: همچنین به دنبال استفاده از این ظرفیت‌ها و برقراری ارتباط میان استان کرمان و سواحل مکران هستیم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش تصریح کرد: در زمینه خدمات تکمیلی شهر سیرجان و افزایش پرواز در استان کرمان نیز آماده همکاری و مساعدت هستیم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به مطرح شدن ساخت بندر خشک در شهرستان سیرجان، ابراز داشت: ارتش همچنین در بحث مسکن ملی ورود پیدا کرده و هم‌اکنون در حال ساخت هزار و ۲۰۰ واحد در قالب طرح مسکن ملی در شهرستان سیرجان است.

استاندار کرمان نیز در این دیدار با اشاره به ظرفیت‌های کم نظیر و بی‌نظیر این استان در حوزه‌های معدن، کشاورزی، مس و فولاد افزود: کرمان آمادگی لازم برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف را دارد و در این راستا همه مسئولان همدل و همراه هستند.

محمدمهدی فداکار با اشاره به ظرفیت‌های کم نظیر و بی‌نظیر استان در حوزه‌های معدن، کشاورزی، مس و فولاد افزود: در زمینه صنایع پایین دستی فولاد نیز فعالیت‌هایی انجام داده‌اما در حوزه مس جای کار بیشتری دارد، لذا استان در این زمینه نیز آمادگی سرمایه‌گذاری دارد.

وی با اشاره به امکان سرمایه‌گذاری در حوزه کشاورزی، اضافه کرد: ۷۰ درصد کرومیت و ۱۰۰ درصد تیتانیوم کشور در استان کرمان تولید می‌شود، همچنین چهار معدن طلا در استان وجود دارد که در مراحل مختلف آماده‌سازی و بهره‌برداری هستند.

معاون آماد و پشتیبانی نیرو دریایی ارتش و نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی نیز در این دیدار حضور داشتند.



می‌کند و ناله‌ها برای کمبود آب در خشکی بلند است. یک برنامه کلان فرهنگی باید باشد تا تمامی مردمان ایران را در بر بگیرد و ذهن آن‌ها را به سمت دریا بکشاند تا شاهد تراکم جمعیت در سواحل باشیم نه در کویر.

گفتیم که نه تنها برنامه‌ای نیست، بلکه بخش فرهنگ دریایی ایران اساساً هیچ متولی مشخصی ندارد. معلوم نیست که باید خطاب به چه کسی یا کدام ارگان متنی نوشت و درخواستی کرد. در بخش فرهنگ دریایی ایران همه چیز مبهم است. در بندهای سیاست‌های توسعه دریاپایه که دقت کنید، هیچ بند یا کلامی در باره «توسعه فرهنگ دریایی ایرانیان» وارد نشده است. یعنی مسئولان سیاست گذار هم به مقوله فرهنگی اصلاً فکر نکرده‌اند. حال این مهم را چه کسی باید انجام دهد و با چه برنامه‌ای، معلوم نیست.

چهارم: بی‌توجهی مسئولان عالی

بی‌توجهی مسئولان عالی را علاوه بر سندهای بالادستی که معمولاً در بحث فرهنگ مسکوت مانده‌اند، در سایر برنامه‌های ریز و کلان دریایی می‌توان دید. اساساً یا معمولاً هیچ برنامه‌ای پیوست فرهنگ ندارد. همه چیز در سخت‌افزار تعریف می‌شود و با این رویه، همواره مردم کنار گذاشته می‌شوند. مردم غریب‌ترین مولفه برنامه‌های دریایی هستند. و این بر می‌گردد به مسئولان عالی که هیچ سیاستی برای برنامه‌ریزی و اجرای هماهنگ در سطح کشور برای دریا نداشته و ندارند.

پنجم: خشکی‌گرایی مردم ایران

خشکی‌گرایی مردم ایران به یک صفت رفتاری مردم و به فرهنگ عمومی تبدیل شده است. این خواسته استعمار بوده و هست. مردم ایران نباید به دریا نزدیک شوند؛ زیرا اگر دریایی شوند و باور کنند که کشوری دریایی دارند، سرعت پیشرفت‌شان چند برابر می‌شود. مردم ایران باید خشکی‌زده باشند. باید دریا را تفننی ببینند. باید گاهی یاد دریا افتاده و سفری چند روزه به ساحل برنامه‌ریزی کنند. آن‌ها باید دریا را در همین حد ببیندارند. مبادا که این نظم فکری خشکی‌گرایی

گروه راهبردی - ایرج گلشنی - در رصد دورنمای توسعه دریایی ایران، چندان به مردم توجه نشده است؛ هر چند که می‌دانیم مبنای توسعه واقعی و پایدار و متوازن، مردم هستند. دلایل زیادی می‌توان بر شمرد که چرا به مردم توجه نشده و نمی‌شود. به چند نکته اشاره می‌کنیم:

اول: قشری بودن دریا

در کشور ایران، دریا متعلق به چند قشر است که اقلیت جامعه ایرانی هستند. به طور خاص، دریا متعلق است به ساحل‌نشینان تا جایی که دیگر مردم ایران، به دریا و ساحل به چشم «تفریح» نگاه می‌کنند و برای دریا مسافرت تنظیم می‌کنند. چند روزی کنار ساحل قدم زدن و آتشی به پا کردن، تمام حس دریایی ایرانیان است. اگر همه اقشار در همه جای ایران به مقوله دریا توجه کنند و دریا را فقط ساحلی برای تفریح ندانند، به طور طبیعی تحقق توسعه دریایی روندی شتابنده می‌گیرد.

دوم: عدم ترویج فرهنگ دریا

این برآمدی است از عدم ترویج فرهنگ دریایی در کشور از یک سو و سوء ترویج از جانب دیگر. از یک سو ایرانیان را از دریا ترسانده‌اند و از دیگر سو، کسی نعمات دریا و سطح عالی زندگی در ساحل را به مردم آموزش نداده است. فرهنگ به جایی رفته است که مردمان ایران را به سمت کویر سوق داده است تا در تنگنای کویر و کمبود آب و فشار و ازدحام جمعیت، خفه شوند؛ اما به سمت دریا نیایند و نفسی تازه نکنند و یک زندگی سالم و زیبا مانند بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان نداشته باشند. تغییر ذهن مردم و باوراندن آن‌ها به این که کشوری دریایی هستند، کار مهمی است که البته بر زمین مانده و متولی مشخصی ندارد.

سوم: نبود برنامه کلان فرهنگی

در این راستا، هیچ برنامه کلان فرهنگی وجود خارجی ندارد که دریای منفی ایرانیان را به دریای مثبت و ارزشمند تبدیل کند. ذهن‌ها همچنان در خشکی سیر

نشست تخصصی معاونان توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی به میزبانی سازمان بنادر

راه اندازی مرکز ارزیابی شایستگی در سازمان های تابعه وزارت راه



دومین نشست تخصصی معاونان توسعه مدیریت و منابع سازمان ها و شرکت های تابعه وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر راه اندازی هرچه سریع‌تر مرکز ارزیابی شایستگی در این وزارتخانه به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا انجم‌شعاع در این نشست با بیان اینکه راه اندازی مرکز ارزیابی شایستگی در این وزارت خانه از نان شب هم واجب‌تر است، تأکید کرد: این مرکز، علاوه بر اندوخته اطلاعاتی بسیار راهگشا در خصوص کارکنان و مدیران دستگاه‌های تابعه، مهمترین نقش خود را در انتصابات شایسته‌بروز می‌دهد. بنابراین باید در شان همه کارکنان وزارت راه و شهرسازی باشد. انجم شعاع همچنین ساماندهی منابع انسانی را یکی از وظایف مهم معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان‌ها بر شمرد و گفت: در فرایند ساماندهی منابع انسانی، شناسایی نیروهای مازاد و قرارگیری نیروهای متخصص در جایگاه تعریف شده، بسیار حایز اهمیت است.معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه انگیزه مندی و انگیزش کاری، کم‌ترین تأثیر ساماندهی درست کارکنان است، اظهار کرد: کاهش هیبت و تعلق سازمانی یکی از چالش‌های جدی در دستگاه‌های اجرایی کشور است.وی تأکید کرد: با یک برنامه ریزی اصلی و اساسی باید طی شش ماه آینده میزان تعلق و انگیزش سازمانی را به میزان ۸۰ درصد ارتقا بدهیم.انجم شعاع توجه به نیازها و سلامت مدیران را یکی از رویکردهای جدی دولت چهاردهم عنوان کرد و گفت: یکی از برنامه‌های ویژه این وزارت خانه تشکیل شناسنامه شایستگی و سلامت برای مدیران است.معاون توسعه مدیریت و منابع همچنین بر رسیدگی به معیشت و رفاه کارکنان و پیگیری عاجل تخلفات اداری تأکید کرد.امیر محمد دوست، سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست با اشاره به اقدامات این سازمان در حوزه جذب و به کارگیری نیروهای متخصص بندری و دریایی، از برگزاری آزمون استخدام جذب ۳۰۹ نفر نیروی انسانی متخصص دریایی و بندری در آذرماه سال جاری خبر داد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

بندر بوشهر با توسعه زیر ساخت‌های مهبای پذیرش انواع

کالاهای نفتی و غیر نفتی است

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملکرد تخلیه و بارگیری بندر بوشهر در مدت هفت‌ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رشدی ۶۴ درصدی به سه میلیون و ۹۵۰ هزار تن رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در بازدید از فرایند تخلیه و بارگیری در بندر بوشهر اظهار کرد: از مجموع