



مدیرکل شیلات خوزستان گفت: میزان صادرات انواع ماهیان دریایی و پرورشی (گرماپی و سردابی) و میگو در ۶ ماه نخست امسال به ۲۷ هزار تن رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سوری به رسانه‌ها اعلام کرد: سال ۱۴۰۲ میزان صادرات آبیان استان خوزستان ۴۷ هزار تن بوده که با رشد ۶۲ درصدی نسبت به سال قبل همراه بوده است.

وی افزود: تجارت نقش مهمی در بخش آبی‌ پروری و صیادی ایفا می‌کند و صنعت شیلات به عنوان یک بخش اشتغال‌زاگ، درآمدزا، کمک کننده به رشد اقتصادی و توسعه، منبع غذایی و امنیت مواد غذایی مطرح است.

سوری با بیان اینکه خوزستان از نظر استفاده‌های شیلاتی در کشور کم نظیر است، گفت: با توجه به بر خور داری استان خوزستان از تنوع مطلوب آب و هوایی از مناطق ساحلی گرم و مستعد با زمین‌های غیرقابل کشت با آب شور دریا تا مناطق سردسیر و کوهستانی شمال، موجب تنوع پرورش گونه‌های مختلف آبی‌ری می‌شود از این رو قابلیت تکثیر و پرورش همه آبی‌زان در استان وجود دارد. مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به اقتصاد دریا پایه توضیح داد: با توجه به محدودیت منابع آب شیرین در کشور تمایل به دریا برای تکثیر و پرورش آبی‌زان، تولید غذای سالم، ایجاد امنیت غذایی، اشتغال‌زایی و ارزآوری مورد تاکید قرار گرفته است.

وی با اشاره به منویات مقام معظم رهبری در راستای جهش تولید با مشارکت مردم تصریح کرد: یکی از سیاست‌هایی که سازمان شیلات ایران و به تبع آن شیلات استان به صورت جدی پیگیری می‌کند ایجاد مشاغل زودبازده، جهش‌زا و با مشاکت مردم است.

سوری صریح کرد: با توجه به ظرفیت بالای کشاورزی در استان و به منظور افزایش بهره‌وری و بهره‌گیری از فرصت‌های موجود، بهبود معیشت کشاورزان و افزایش تولید، توسعه و ترویج کشت‌های تلفیقی آبی‌ری‌پروری با کشاورزی پیشنهاد می‌شود و بدون نیاز به تخصیص منابع آبی جدید، کشاورزان و باغداران می‌توانند پیش از هدايت آب به مزارع و باغ‌ها، حوضچه‌های کوچک پرورش آبی‌ری را راه‌اندازی کنند و آب را به این حوضچه‌ها هدايت کنند.



مدیرکل شیلات استان هرم‌گان گفت: صید میگو در فصل صید این آبی‌ری، در آب‌های استان هرم‌گان حدود ۳۰ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود بارانی در بندرعباس با اشاره به آخرین وضعیت صید میگو در استان هرم‌گان به ماناظهار کرد: فصل صید میگو در آب‌های استان هرم‌گان با پایان طرح دریاست که با هدف حفظ و بازسازی ذخایر آبی‌زان به مدت هشت روز (۲ تا ۹ مهر) اجرا شد، آغاز شده است.

وی افزود: بر اساس آخرین آمارها، صید میگو در فصل مجاز صید آن بالغ بر ۸۰۰تن بوده که این میزان از رشد ۳۰ درصدی برخوردار بوده است.

مدیرکل شیلات استان هرم‌گان خاطر نشان کرد: صیدگاه میگو در این استان به صورت یکپارچه از شهرستان سیریک در شرق هرم‌گان، تا منطقه طول‌لا در شهرستان قشم است.

وی بیان کرد: بالغ بر ۱۵۰فروند لنج صیادی میگو گیر و حدود ۲۰۰۰ نفر صیاد در فصل صید میگوی امسال و تعدادی قایق جهت جمع‌آوری میگوی صید شده در فصل صید میگو مشارکت دارند.

بارانی گفت: برنامه ریزی برای حضور منظم و به موقع نیروهای حفاظت منابع، استفاده از مشارکت صیادان میگوگیر، بازدید منظم کارشناسان صید و کارشناسان پژوهشکده از عملیات صید شناورها، جلوگیری از صید شناورها و شب و ساعات خارج از زمان تعیین شده و همچنین برخورد با صیادان متخلف از مهمترین برنامه‌های مدیریتی در فصل صید میگوی امسال است. این مقام مسئول بیان کرد: در فصل صید میگو اقدامات حفاظتی بیشتری برای مقابله با صید غیرمجاز صورت گرفته و در همین ارتباط بر خورد‌های لازم با صیادان خاطی انجام شده است.

وی تصریح کرد: خوشبختانه هرم‌گان توانسته با صید سالانه بالغ بر ۳۶۶هزار تن آبی‌ری، رتبه نخست در شاخص‌های صید و صیادی را به خود اختصاص دهد.



، کسی که هم در عرصه مباحث دانشی و دانشگاهی هم پایه دریاست و هم در عرصه اجرایی صاحب رزومه مفصلی از کار در دریا تا خشکی است. سال‌هاست که در ساحل و دریا می‌زید و کار می‌کند و اندوخته بالایی از دانش و تجربه دریایی دارد. شخصیتی است که در داخل کشور در بین دریایی‌ها شناخته شده است و در کرانه بین المللی هم نام و نشان معتبری دارد. از دو دهه فعالیت دریایی خود، بخش مهمی‌را به طور افتخاری به فعالیت در انجمن صنفی دریانوردان اختصاص داده است. وی عضو اصلی هیات

مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران نیز هست و در در حوزه بین المللی، کارشناس ارشد و عضو کار گروه مشترک IMO-ITF. همکاری مستمر با سازمان بین المللی کار (ILO) و سازمان بنادر و دریانوردی کشور از دیگر فعالیت‌های اوست.

گروه دریا محور- ایرج گلشنی – گفت وگویی صمیمی و مفصل با دکتر سامان رضایی- دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران- پیش روی شماست. سخن

در باره انجمن‌های دریایی از یک سسو و نیازمندی‌های توسعه دریایی و اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریاپایه از دیگر سو، بسیار زیاد است. بخشی از دیدگاه‌هایی که مرتبط با انجمن‌های حوزه دریایی کشور را در این گزارش می‌توانید ملاحظه کنید و در این باره، از دیدگاه‌ها و نقطه نظرات شما استقبال می‌کنیم:

اول: انجمن‌های دریایی ایران
انجمن‌ها یکی از پایه‌های دموکراسی از یک سو و تحقق توسعه همه جانبه از سوی دیگر هستند. انجمن‌ها همواره سر آغاز یک تحول بزرگ در پهنه فرهنگی-اجتماعی-سیاسی و اقتصادی بوده و هستند و در جهان امروز از اهمیت بالایی برخوردار می‌باشند؛ هر چند که در کشور ایران امروز، چندان به آن‌ها توجهی نمی‌شود؛ با این همه، همواره به شرط فعالیت، مقتدر و موثر بوده و هستند. در حوزه دریایی ایران، وجود انجمن‌ها لازم است و تعدادی انجمن نیز در بخش‌های خاص این حوزه وجود دارند؛ اما اغلب یا تعطیل هستند، یا شبیه تعطیل- برخی هم که کار انجام داده یا می‌دهند، چندان به چشم نمی‌آیند.

انجمن صنفی دریانوردان یکی از آن انجمن‌های حوزه دریایی

است که در باطن پر کار و در ظاهر سساکت و سساکن است،

کنج‌گاو ی رسانه ای ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد هم در

همین حول و حوش است. چرا انجمن دریایی موفق نداریم؟ چرا

انجمن‌ها در مرز و نبود دست و پا می‌زنند؟ چه می‌شود کرد

تا یک انجمن موفق و پویا برای دریا داشته باشیم؟ وضعیت انجمن

صنفی دریانوردان ایران چگونه است و...؟ با این نوع افکار پرسش

گر به سراغ یک فعال نام آشنای دریایی رفتیم.

دوم: دکتر سامان رضایی:

سامان رضایی، دانش پژوه فناوری‌های نوین دریایی در مقطع دکتری دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی شریف، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران و عضو مدیران ارشد دریایی کشور

باز تاب

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

تجهیز بندر امیر آباد به سه فروند شناور چند منظوره تا پایان امسال

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور از تجهیز بندر امیر آباد مازندران به سه فروند شناور چند منظوره تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر مرزبان در بازدید یک روزه از بندر امیرآباد که به همراه مدیران کل ستادی حوزه معاونت دریایی سسازمان بنادر و دریانوردی انجام گرفت، گفت: با توجه به موقعیت راهبردی و میزان تردد شناورهای تجاری به این بندر، سه فروند شناور با قابلیت های جستجو نجات، راهنمایر و انجام گشت های دریایی تا پایان سال به ناوگان دریایی بندر امیرآباد افزوده خواهد شد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به کاهش چشمگیر تراز آب دریای خزر و مشکلاتی که در سالیان آتی برای بنادر حاشیه دریای خزر ایجاد خواهد شد بیان کرد: برای این منظور یک کارگروهی در وزارت امور خارجه تشکیل شد.

وی افزود: طرح مطالعاتی توسط یک مشاور در حال اجرا است و موضوع را به جد از طریق معاونت های امور دریایی و مهندسی و امور زیر بنایی و کارشناسان و متخصصان پیگیری خواهیم کرد تا کارشناسی های لازم انجام و با مد نظر قراردادن همه جوانب، راهکارهای کاربردی جهت گذر از این چالش مهم ارائه شود.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: با توجه به شرایط جغرافیایی بندر امیرآباد و قرار گیری در منتهی الیه شرق دریای خزر و با عنایت به روان بودن بستر دریا و رژیم رسوب گذاری در این منطقه از تخصیص یک فروند لایروب یکپهرا و ۵۰۰ متر مکعب در آینده نزدیک خبر داد که قطعا بندر امیرآباد در اولویت ارایه خدمت قرار خواهد داشت.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص درخواست بندر مینی بر تسریع ایجاد واطاله موج شکن گفت: جلسه ای را با حضور معاونین دریایی و مهندسی و امور زیربنایی سازمان و مدیران بندر امیرآباد جهت بررسی این موضوع به زودی بر گزار خواهیم کرد تا اقدامات لازم در خصوص تامین اعتبار و اجرای این طرح در اسرع وقت مورد رسیدگی قرار گیرد.

مرزبان همچنین به درخواست ایجاد دفتر امور دریانوردان در این بندر نظر مثبت داد و مقرر شد، یک تیم کارشناسی از سازمان به بندر امیرآباد عزیمت و با توجه به درخواست مراجعین نسبت به بررسی ابعاد مختلف وامکان سنجی راه اندازی دفتر امور دریانوردان و همچنین ثبت شناوران فلزی بالای ۵۰۰ تن اقدام لازم به عمل آورد.

بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص باتوجه به سیاست گذاری‌های دیپلماسی اقتصادی مسسولان امر می‌تواند با شکوفاسازی ظرفیت‌ها، نقش ویژه‌ای در مقاوم‌سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالا ایفا کند.

بخش اول

گفت و گوی تفصیلی بادبیر انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران:

«انجمن دریانوردان تجاری» موثر و بین‌المللی برای توسعه دریایی ایران

روزنامه دریایی اقتصادسرآمد: آماده‌ایم حامی رسانه‌ای انجمن‌های دریایی باشیم

می‌کنیم سه ضلع را در کنار هم قرار دهیم و مثلث پویا و مشترکی بسازیم و با تامین منافع همه اضلاع، یک شاکله موفق خلق کنیم. انجمن صنفی دریانوردان، به دنبال فضایی پویا و شفاف در حوزه دریا و دریانوردی است. چنین فضایی است که می‌تواند هم افزایی بزرگی بین اضلاع موثر ایجاد کرده و اهداف توسعه دریایی ایران را محقق کند. مسیر حرکت توسعه را دریا می‌دانیم و باور داریم که این مسیر می‌تواند تامین‌کننده آینده‌ای روشن برای ایران باشد؛ بنابراین، باید به جای تعارض و تضساد منافع، به یک هم‌گرایی مشترک رسید و امکان حرکت جمعی به سمت توسعه دریایی را فراهم آوریم. فعالیت در انجمن، افتخاری است و آورده‌ی مالی برای شخص، ندارد. اما فضای مناسب و فرصتی است موثر، جهت به کارگیری تمامی ظرفیت‌های بالقوه در بدنه اجتماعی و بسنج نیزو‌های فعال و تخصصی در صنعت از صدر تا ذیل آن. در برنامه‌ها و مسیر توسعه دریایی ایران.

پنجم: روند تاریخی-تحلیلی انجمن
رضایی به اقتصادسرآمد می‌گوید: بعد از دهه ۷۰، مجموعه فعالان احساس نیاز کردند که یک فعالیت صنفی داشته باشند. جمعی از پیشکسوتان دریایی «انجمن دریانوردان خبره» را در وزارت کشور ثبت کردند که وجه اجتماعی داشت و جای خالی فعالیت صنفی را پر نمی‌کرد. بنابراین همان بزرگان پیشرو، در وزارت کار، انجمن صنفی دریانوردی را ثبت کردند و مشاء فعالیت‌های بسیار مثبتی برای دریانوردان شدند. عضو ITF شدند و به فعالیت خود بعد بین‌لملی دادند. امروز، انجمن کاملا صنفی و تخصصی است و وارد عرصه مباحث سیاسی نمی‌شود. صرفا در چارچوب قوانین داخلی و بین‌المللی مباحث و مطالبات حوزه دریایی را دنبال می‌کند و هدفش شفافیت کسب و کار در کشور است.

سال ۱۳۹۴ وارد انجمن شدم. انجمن ابتدا، شروع خوبی داشت، ولی در سال ۹۴ سرعش کم شده بود. با هم یاری اعضاء، انجمن را احیاء کردیم و انجمن صنفی دریانوردان اعضای بیشتری جذب کرد و توان نیروی انسانی خود را به مراتب افزایش داد. با این توان افزایی، در سه حوزه اصلی وارد فعالیت شدیم: مطالبات دریانوردان، حقوق فعالان دریایی و آموزش و فرهنگ‌سازی.

ادامه دارد...

در ریچه

رییس اتحادیه صادر کنندگان و وارد کنندگان اقلیم کردستان عراق:

بنادر خوزستان در توسعه مبادلات تجاری بین ایران و عراق تاثیر گذار هستند

رییس اتحادیه صادر کنندگان و وارد کنندگان اقلیم کردستان عراق حجم مبادلات این کشور با ایران را سالانه ۶ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: بخش خصوصی عراق تمایل دارد که سال آینده ارزش این مبادلات را به هفت میلیارد دلار افزایش دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شیخ مصطفی عبدالرحمان عبدالله در بازدید از ظرفیت‌های تجاری و مسافری ری بندر آبادان اظهار کرد: در تلاش هستیم تا مبادلات تجاری با استان خوزستان را افزایش دهیم.

وی افزود: بندر آبادان به واسطه نزدیکی با کشور عراق یک ظرفیت بزرگ برای توسعه صادرات و همچنین ترانزیت کالا است و سعی داریم از این فرصت برای رشد مبادلات بین ۲ کشور استفاده کنیم.

عبدالله رحمان عبدالله ادامه داد: با وجود فاصله زیاد بین اقلیم کردستان عراق و آبادان، اما این بندر از طریق بندر واسلیه عراق به بنادر بصره نزدیک است که زمینه تسهیل تجارت با ایران را فراهم می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه ظرفیت‌های بنادر آبادان برای تجار اقلیم کردستان تشریح خواهد شد تصریح کرد: آشنایی فعالان اقتصادی با ظرفیت های خوزستان در ادامه همکاری های اقتصادی ایران و عراق، تاثیر مستقیمی دارد.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان در این دیدار گفت: شرایط سفرهای دریایی و مبادلات تجاری از طریق بندر آبادان بعراق بیش از هر زمان دیگری مهیا و آماده شده است

کامبیز مالکی‌زاده افزود: بندر آبادان در فاصله حدود یک مایلی بندر واسلیه واقع در سیبه عراق در مدت زمان کمتر از ۱۰ دقیقه آمادگی پذیرش و تردد مسافران و زائران است.

وی اظهار کرد: یک پست اسکله مسافری، یک سالن مسافری مجهز به سیستم سرمایشی، شبکه اینترنت و اتوماسیون با ظرفیت ۲۰۰ نفر آماده بهره برداری و ارائه خدمات است.

مالکی‌زاده افزود: بندر آبادان در مرکز شهر واقع است و گردشگران عراقی به محض ورود به بندر آبادان، به مرکز شهر و بازار آن دسترسی پیدا می‌کنند. بنادر خوزستان در توسعه مبادلات تجاری بین ایران و عراق تاثیر گذار هستند

وی اظهار کرد: در توسعه تجارت از طریق بندر واسلیه عراق به تصمیمات مسئولان عراقی مربوط می‌شود و به محض اعطای مجوز فعالیت به بندر واسلیه، مبادلات تجاری از این-ن طریق با بندر آبادان آغاز می‌شود.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان گفت: بندر اروندکنار و بندر چوبیده ۲ بندر تابع آبادان هستند که از نظر تجهیزات عملیاتی، اسکله و محیط عملیاتی آماده افزایش تخلیه و بارگیری را دارند. شهرستان آبادان دارای سه بندر در شهرهای اروندکنار، چوبیده و آبادان است.