



استاندار بوشهر از سرمایه گذاری ۶هزارمیلیارد تومانی در حوزه بندری در سه سال گذشته دراستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده در نشست با رئیس جامعه مدرسین حوزه علمیه قم، قائم‌مقام تولیت حضرت معصومه(س)، رئیس مجمع نمایندگان طلاب بوشهری مقیم قم و جمعی از طلاب بوشهری با تأکید بر نقش علما در جهاد و مقاومت اظهار داشت: علامه‌ی بلاذی، آیت‌الله شیخ احمد نجفی دشتی و شهسادی روحانی دفاع مقدس در برابر دشمنان ایستادند و با روحیه استکبارستیزی، باعث سرافرازی اسلام شدند.

وی افزود: رهنمودهای علما و روحانیون بویژه آیت الله حسینی بوشهری و آیت الله صفایی بوشهری در پیشرفت استان بوشهر بر کسی پوشیده نیست و ارتباط خوبی بین علما و مسئولان برقرار است. استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: طی سه سال دولت شهید رئیسی و به برکت ۳سفر ارزشمند ایشان، خدمات خوبی به استان انجام شده و تداوم دارد.

محمدی‌زاده تصریح کرد: با تلاش دستگاه قضایی و همراهی مدیران استان، بیش از ۴ هزار میلیارد تومان از صنعت نفت، عوارض آلایندگی برای استان جذب شد.

وی اضافه کرد: هم‌چنین با تلاش شبانه‌روزی، ۷هزار میلیارد تومان از محل مسئولیت اجتماعی صنعت نفت به استان بوشهر تزریق شده است.

استاندار بوشهر به سرمایه‌گذاری عظیم بندری در استان بوشهر اشاره کرد و افزود: طرح توسعه بنادر گناوه و کنگان و بوشهر اجرایی شده و بزودی طرح توسعه بندر ریگ نیز وارد فاز اجرا می‌شود.

وی اضافه کرد: موفقیت دولت چهاردهم در واقع موفقیت نظام اسلامی است و همه در هر سطحی باید کمک کنند و ما نیز تا لحظه‌ای که هستیم، با تمام توان فعالیت می‌کنیم.

هشدار سازمان پدافند غیرعامل درخصوص حمل کالاهای خطرناک در بنادر



معاون هماهنگ‌کننده سازمان پدافند غیرعامل کشور گفت: در مدیریت حمل‌ونقل مواد خطرناک در بنادر و پیگیری طرح مقابله و مهار پشه آندس در استان اصول پدافند غیرعامل باید رعایت شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه پدافند غیرعامل استان هرمزگان به ریاست مهدی دوستی استاندار هرمزگان و با حضور سردار رسول رحیمی معاون هماهنگ‌کننده سازمان پدافند غیرعامل برگزار شد.

در این جلسه در خصوص مباحث مهم پدافندی استان بحث و تبادل نظر صورت گرفت و بر لزوم اجرای سریع و دقیق دستورالعمل‌های هشت‌گانه با هدف کاهش آسیب‌پذیری‌ها تأکید شد.

در این جلسه همچنین سردار رحیمی گزارشی از بازدید خود از زیرساخت‌های استان ارائه کرد و گفت: در مدیریت حمل‌ونقل مواد خطرناک در بنادر و پیگیری طرح مقابله و مهار پشه آندس در استان اصول پدافند غیرعامل باید رعایت شود.

وی افزود: در این سفر از بالايشگاه نفت بندرعباس نیز بازدید صورت گرفت و به صورت میدانی بر این زیرساخت راهبردی حوزه انرژی نظارت شد.

سردار رحیمی در ادامه برنامه‌های سفر خود به هرمزگان، از مناطق صنعتی غرب بندرعباس از جمله منطقه ویژه، شرکت آلومینیوم المهدی و شرکت فولاد هرمزگان بازدید.



برای ما مانده است؛ اما به طور کلی حرکت انجمن رو به جلو بوده است و با توجه به جمیع جهات، نتایج به دست آمده قابل قبول است و موجب اعتبار بزرگی برای جامعه دریانوردی شده است.

سیزدهم: انجمن و منافع ملی

موضوع منافع ملی اهمیت دارد و اگر انجمنی بتواند در این بعد اثرگذار باشد، بسیار قابل ارج است. انجمن صنفی دریانوردان توانسته است اعتبار بین‌المللی کسب کند، اما آیا برای منافع ملی استفاده کرده است؟ رضایی در این باره توضیح می‌دهد: در حوزه بین‌الملل با توجه به تحریم گسترده دریایی کشور، ورود انجمن بسیار کارساز و موثر بوده است. شرکت‌های مهم کشتیرانی ایرانی در مراجعی BIMO، ICS و OCIMF و ... عضویت ندارند. و مناقشات سیاسی بر جایگاه دولت ایران در مرج تخصصی همچون IMO آسیب رسانده و تضعیف شده است در چنین شرایطی انجمن صنفی دریانوردی، فعال مستمر بوده و این باعث اعتبار انجمن در داخل کشور هم شده است تا جایی که اکنون مورد وثوق و تأیید برخی منابع آماری، حقوقی و قانون‌گذاری کشور است. منافع ملی کشور برای ما مهم است. در کنار حفظ منافع کارگری و کارفرمایی، به مسائل و منافع ملی توجه ویژه داریم. انجمن در مسائل ملی در سطح بین‌الملل همواره یک کنش گر مطمئن و موثر بوده است.

در چند سال اخیر بالاخص در منطقه خاورمیانه، کشتیرانی و دریانوردی تجاری به واسطه مناقشات سیاسی دچار



تهدیدات مستمر امنیتی شده ... حمله به کشتی‌های تجاری بارها صورت گرفت و توقیف آن‌ها به وسیله کشورهای مختلف مشکل بزرگی ایجاد کرد. انجمن با ورود به حل مناقشه دراین موارد گام و کار بزرگی انجام داد.

رضایی در این باره اقتصادسراسرآمد می‌گوید: گزارش منظم ماهیانه و سه ماهه از پرونده شکایات دریانوردان داریم که به طور مرتب و مکتوب به مراجع ذیصلاح داخلی و بین‌المللی ارسال می‌کنیم. با رسانه‌ها در ارتباط هستیم و خبرها و نظر ها را منعکس می‌کنیم؛ اما سطح مطلوب حاصل نشده است و یک خبر دریایی در بین انبوهی از خبرهای دیگر گم می‌شود و در نهایت، انعکاس دلخواه حاصل نمی‌شود.

چهاردهم: ابتکاری برای اثرگذاری

هیات مدیره‌ها معمولاً فهرستی از کسانی است که منافع مشترک دارند و از دوستان قدیمی و آشناهای حرفه‌ای محسوب می‌شوند. معمولاً برای انتخابات فهرستی می‌دهند که چهره‌های مشخصی کنار هم قرار می‌گیرند. اما گویا در هیات مدیره انجمن صنفی افتخار دیگری افتاده است. رضایی در این باره می‌گوید: سیاست ما جذب حداکثری و حضور متنوع از تمامی گروه‌های مختلف دریانوردی از نا محدود تا فراساحل، از فرمانده تا ملوان و آشپز، از افسر تا مهندس و... از شرکت‌های مختلف است. در گذشته معمولاً یک گروه خاص هیات مدیره انجمن را عهده دار بود و شعاع گسترده و عمومی فعالیت نداشت. اما اکنون با حضور نمایندگان این گروه‌ها در هیات مدیره هفتم، باعث وسعت دید و اثر انجمن شده است. این رویکرد که از همه گروه‌ها در هیات مدیره به نماینده داشته باشیم مورد توجه و استقبال اعضا قرار گرفت و همواره اقبال حداکثری عموم به لیست فراگیر بوده است. وقتی این عزیزان به عنوان عضو هیات مدیره و بازرسی انتخاب شدند، تازه متوجه عمق مسائل و کثر و پیچیدگی مشکلات می‌شوند.

گفت و گوی تفصیلی «روزنامه دریایی سرآمد» بادبیر انجمن صنفی

دریانوردان تجاری ایران:

«انجمن دریانوردان تجاری» از فقر نیروی انسانی تا مطالبات صنفی دریانوردان

روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد: آماده‌ایم حامی رسانه‌ای انجمن‌های دریایی باشیم

باشند، فعالیت دیگری است که به آن اهتمام داریم.

دهم: ارتباطات انجمن

انجمن به کار گزارش و گزارش‌دهی اهمیت داده و به طور مرتب و منظم به صورت شش ماهه و مجامع سالیانه، گزارش عملکرد هیات مدیره را به صورت عمومی منتشر می‌کند. و در گزارشات سه ماهه آخرین وضعیت پرونده‌ها و شکایات دریانوردان را به ITF ارسال واز آن طریق در سامانه مشترک IMO-ILO ثبت می‌نماید. رضایی در این باره می‌گوید: این گزارشات به مجلس، بخش‌های مختلف دولت و مراجع ذیصلاح بین‌المللی ارسال می‌شود. هر کدام از این ارکان به فراخور کار خود از گزارش‌های انجمن بهره‌برداری می‌کنند. شناسایی مرجعیت انجمن در مباحث تخصصی و منابع انسانی دریایی در مراکز معتبر بین‌المللی یک دستاورد و آورده ملی است که باید حفظ گردد.

یازدهم: فقر نیروی انسانی

با این همه، انجمن صنفی دریانوردی از فقر نیروی متخصص رنج می‌برد. بررسی‌ما نشان می‌دهد که این انجمن نسبت به کارایی که دارد و کارهایی که انجام می‌دهد، چندان در کشور خود ما شناخته شده نیست. ضعف اطلاع‌رسانی مشهود است تا جایی که باور ارتباطات گسترده بین‌المللی این انجمن چندان به باور نمی‌نشیند. همچنین، بررسی نشان می‌دهد که فعالیت‌های انجمن قائم به تعداد محدودی از فعالین در انجمن می‌باشد. بدیهی است با نبود این افراد به هر دلیلی، قطار انجمن از کار می‌ایستد و یک

ششم: مطالبات صنفی دریانوردان

رضایی در ادامه به خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد می‌افزاید: اولین حوزه فعالیت ما، توجه به مطالبات صنفی دریانوردان بود. مشکلات زیادی از ابتدا پیش روی داشتیم. شغل دریانوردی چندان شناخته شده نبود. عدم شناخت جامعه از این شغل، مساله فرهنگی –رسانه‌ای را در مقابل ما قرار داد. لازم بود و لازم است که در فضای فرهنگی کشور، اقدامات رسانه‌ای و تبلیغی گسترده‌ای رخ دهد تا ضعف جایگاه و پایگاه اجتماعی صنف دریانوردان رفع شود. این منوط به شناخت عمومی جامعه از این شغل می‌باشد.

هفتم: اشراف به حق و حقوق قانونی

رضایی می‌افزاید: متوجه شدیم که دریانوردان به حق و حقوق قانونی خود اشراف کامل ندارند. این نقص بزرگی بود. برای رفع این نقص وارد حوزه مباحث حقوقی و قانونی شدیم و ارتقاء سطح آگاهی عمومی را در دستور کار قرار دادیم و هم‌زمان، مطالبات پایه‌ای مانند معافیت دریانوردان را پیگیری می‌کنیم. طبقه‌بندی مشاغل و مانند این‌ها جزو دستور کار انجمن قرار گرفت و در موارد متعددی هم موفقیت حاصل شد. برای مثال، در بحث مشاغل سخت و زیان‌آور، موفق شدیم که شغل دریانوردی را در شرکت‌های کشتیرانی اصلی و ناوگان ملی جزو این رده شغلی قرار دهیم.

در سه سال گذشته، واحد شکایات انجمن در پاسخ به مطالبات ثبت شده دریانوردان ایرانی و خارجی، حدود یک میلیون دلار حقوق و دستمزد دریانوردان را از کارفرمایان بازپس گرفته ایم. بازگرداندن حقوق قانونی و مطالبه دریانوردان کاری سخت و پیچیده است. تلاش انجمن در این باره به نتایج خوبی رسیده است.

هشتم: انجمن در دیگر کشورها

رضایی می‌گوید: در کشورهای حوزه خلیج چنین انجمنی وجود ندارد. در بحرین و عمان دو شبیه انجمن که البته دولتی هستند وجود دارند که با توجه به سبقه و ماهیت دولتی، آن‌ها، چندان شائبه محسوب نمی‌شوند. به‌طور کلی در میان کشورهای حوزه خلیج این خلاء وجود دارد و ما از این خلاء استفاده کردیم و در سطح بین‌المللی هم فعالیت خود را گسترش دادیم. ما جزو دو عضو فعال قدراسیون بین‌المللی حمل و نقل ITF هستیم. این مجموعه معتبر بین‌المللی با نزدیک به ۱۹ میلیون عضو در ۱۵۰ کشور دنیا فعال است که مورد تأیید و شناخته شده برای سازمان ملل می‌باشد.

نهم: روحیه مطالبه‌گری

رضایی در ادامه گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بر این باور است که اگر در یک جامعه، روحیه مطالبه‌گری وجود نداشته باشد، یک جانبه‌گرایی از یک سو و خودمدگی از دیگر سو حاکم بر فضای کسب و کار می‌شود. این روحیه اجتماعی نیازمند بستر سازی و تهیمداتی است که از توان بی‌نهایت افکار عمومی یک جامعه بر می‌خیزد و این نیازمند اقدامات فرهنگی برای شناساندن یک شغل یا یک گروه شغلی به جامعه کلان است. از این روست که انجمن صنفی دریانوردان به شدت باور دارد به فعالیت‌های فرهنگی و فرهنگ‌سازی برای دریا و فعالان دریا. از این رو می‌توان گفت که شناساندن شغل دریانوردی به جامعه از فعالیت‌های اصلی انجمن است. احقاق حقوق دریانوردان در هر مرتبه و تخصصی که

خبر

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان خبرداد:

ساخت هتل ۵ ستاره در ساحل بندرعباس برای نخستین بار

پس از انقلاب اسلامی

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، و صنایع دستی استان هرمزگان از ساخت هتل ۵ ستاره در ساحل بندرعباس برای نخستین بار بعد از انقلاب اسلامی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی در گفت و گو با مانا بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های گردشگری در نوار ساحلی استان به عنوان یکی از مقاصد مهم گردشگران به ویژه در نیمه دوم سال، تأکید کرد و گفت: در این

راستا هر ساله اعتبارات استانی و ملی تخصیص می‌یابد.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، عنوان کرد: علاوه بر ایجاد زیرساخت‌های گردشگری توسط دولت در استان هرمزگان، شاهد حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جهت توسعه توریسم منطقه هستیم.وی یکی از بخش‌هایی که طی سال‌های اخیر شاهد افزایش تمایل سرمایه‌گذاران بوده است را ساخت انواع اقامتگاه‌ها عنوان کرد و اظهار داشت: ایجاد اقامتگاه‌ها شامل انواع مختلف از هتل تا اقامتگاه بوم گردی است.محسنی یکی از مهمترین پروژه‌ها در این زمینه را ساخت هتل ۵ ستاره در ساحل شهرستان بندرعباس اعلام و تصریح کرد: بعد از انقلاب اسلامی، این پروژه نخستین پروژه ساخت هتل ۵ ستاره در بندرعباس محسوب می‌شود و تا پیش از این چنین هتلی در این شهرستان ساحلی ساخته نشده بود.این مقام مسئول در استان هرمزگان با اشاره به آغاز عملیات اجرایی این پروژه مهم اظهار امیدواری کرد: در آینده نزدیک با افتتاح این هتل ساحلی شاهد رونق بیش از پیش توریسم در هرمزگان و منطقه خلیج فارس باشیم.