

رهبر انقلاب در دیدار خانواده‌های شهدای  
اخیر پدافند هوایی ارتش؛

شهادت عزیزان

پدافند هوایی

برجسته و مهم است



روزنامه

۱

www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه- ۱۴ آبان ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۵۶- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

بررسی **شاید** از اهمیت  
هیدروژن سیبری برای گازپروم؛

گازپروم به دنبال

هیدروژن سفید

در سیبری

۵

@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

مقاله

**شاید** تحلیل می‌کند؛

مروری بر راهبرد شوم

«نهر تابحر»

۲

امید متین

یادداشت

تراژدی عشق

یکطرفه ما و روسیه



**غلامرضا مصدق- شادروان**  
خانم سوسن خواننده کوچه  
بازاری قبل از انقلاب، ترانه  
معروفی داشت که ترجیع بند آن  
این بیت بود «آخه عشق یکسره  
مایه دردسره»، حالا حکایت  
عشق یکسره ما و روسیه است که

هر روز در دسر جدیدی برای ما ایجاد میکند.

لایق قطع بر فهرست بلند بالای بی وفایی‌های مکرر  
معشوقه روسی ما، موارد جدیدی اضافه می‌شود،  
آخرین آن‌ها، یکی سکوت در برابر حمله اسرائیل به  
ایران است و دیگری طرح ایجاد کریدور زنگرور بین  
نخجوان و سرزمین اصلی کشور آذربایجان از طریق  
مرز ما با ارمنستان است. سکوت در مقابل حمله  
اسرائیل را فعلاً رها می‌کنیم و به کریدور زنگرور  
می‌پردازیم. در حال حاضر ما از دو مسیر ارمنستان و  
ترکیه با اروپا ارتباط زمینی داریم، با ایجاد این کریدور،  
ارتباط زمینی ما با اروپا منحصر به ترکیه خواهد شد.  
به زبان ساده منبع ارتباط زمینی ما با ارمنستان مستلزم  
عبور از کریدور نخجوان و آذربایجان خواهد شد.  
با توجه به روابط استراتژیک و عمیق آذربایجان و  
ترکیه، هر گاه با ترکیه روابط مان به هر دلیلی شکرآب  
شود، دو کشور مذکور براحتی ارتباط زمینی ما با اروپا  
را قطع می‌کنند. قطع درآمد فعلی ایران از ترانزیت  
کالا و مسافر نخجوان - آذربایجان، از بین رفتن مرز  
ما و ارمنستان، ایجاد یک راه زمینی و دریایی جدید  
ارزان‌تر، کوناхتر و مطمئن‌تر برای ترکیه به عنوان  
رقیب اقتصادی ما به قفقاز، روسیه، دریای خزر و  
آسیای میانه، فقط بخشی از تبعات ایجاد این کریدور  
است. این اقدام ۱۰۰درصد در جهت تامین منافع،  
روسیه، ترکیه و آذربایجان و ۱۰۰درصد بر ضد منافع  
ایران است.

به دلیل اهمیت موضوع برای امنیت ملی ایران و  
حساسیت بالای این اقدام آذربایجان و با توجه به نفوذ  
تاریخی روسیه در قفقاز، قطعاً بدون حمایت و همدلی  
این کشور با آذربایجان و ترکیه، امکان ایجاد آن وجود  
نخواهد داشت. سوابق خنجر از پشت زدن‌های مکرر  
روسیه به ایران و با وجود عشق یک طرفه فی مابین  
ما و آن‌ها به احتمال قریب به یقین، این اتفاق شوم  
به وقوع خواهد پیوست. ضمناً با توجه به روابط  
گسترده آذربایجان و اسرائیل، از نقش این کشور در  
این موضوع هم نباید غافل شد.

چرا پوتین در این همه سال مدام با کارت ما با رقبا و  
دشمنانش بازی می‌کند و با اینکه از این کارت آس  
همیشه منفعت برده است اما مدام در حال ضربه زدن  
به منافع ملی ماست؟ جواب ساده است، سیاستمدار  
با تجربه و دنیا دیده‌ای مثل پوتین که با تدابیر خود  
روسیه را از هرج و مرج ناشی از فروپاشی شوروی  
سابق نجات داد، بخوبی می‌داند، استراتژی مقدس  
آمریکا سستیزی ایران تحت هیچ شرایطی قابل تغییر  
نیست و اگر بدترین مواضع حتی زیر سوال بردن  
تمامیت ارضی را علیه ایران اتخاذ کند، کاملاً مطمئن  
است نازک‌تر از گل به او گفته نخواهد شد، چون  
الزامات در اولویت اول بودن رسالت آمریکا سستیزی ما  
ایجاب می‌کند در مقابل نامردی‌های مکرر او سکوت  
کنیم، هر چه باشد روسیه دشمن خونی آمریکا است،  
معروف است که «دشمن دشمن من، دوست من  
است»، نتیجه این که با کنار گذاشتن استراتژی «نه  
شرقی نه غربی» و جایگزین کردن آن با استراتژی «نه  
غربی- فقط شرقی» دست خود را در میدان دیپلماسی  
حسابی بسته ایم. به امید روزی که ایران استراتژی  
متوازن، منطقی و کارآمد «هم شرقی و هم غربی» را در  
سیاست خارجی خود اتخاذ کند.

**شاید** تحلیل می‌دهد؛

دلایل بی‌توجهی

به دریا چیست؟

روابط عمومی ارگان‌های

دریایی کجای این معادله‌اند؟

فیروز اسماعیلی نژاد- با استناد به فرمایش رهبر  
معظم انقلاب اسلامی مبنی بر این که «هنوز توجه  
جدی به دریا نشده است» سعی کردیم بخشی از دلایل  
را واگو کنیم. در این فرصت موارد دیگری را مورد  
بررسی قرار می‌دهیم تا شاید با بیان دلایل، نقاط ضعف  
بیشتر شناخته و رفع شوند. روابط عمومی‌ها که اغلب  
دولتی هستند، دلیل دیگری بر «بی‌توجهی به دریا»  
هستند؛ زیرا اساساً قادر به ارتباط با مخاطب در سطح  
وسیع نبوده‌اند. عوامل روابط عمومی اغلب کارمندانی  
هستند که در انتظار صدور دستور از سوی مقام بالاتر  
به سر می‌برند. خلاقیت در کارشان نیست و از این  
بدتر، انگیزه برای ارتباط بسا مخاطبان- به خصوص  
رسانه‌ها- ندارند. به هر کدام از سازمان‌های دولتی که  
مایلمد توجه کنید و برنامه‌های روابط عمومی آن‌ها را  
مرور کنید. متوجه می‌شوید که جز چند برنامه محدود  
مناسبتی چیزی در چنته ندارند. بدیهی است با چنین  
رویه‌ای، افکار عمومی مطالبه‌گر دریا نمی‌شوند و...  
صفحه ۶

ضرورت اتصال هر چه سریع‌تر بندر چابهار به شبکه ریلی؛

حمایت ویژه رهبری معظم از طرح خط ریلی چابهار- زاهدان

با استمرار اعتبار خط ریلی چابهار- زاهدان سال ۱۴۰۵ بهره‌برداری می‌شود

رهبر انقلاب در دیدار خانواده‌های شهدای اخیر پدافند هوایی ارتش؛

شهادت عزیزان پدافند هوایی

برجسته و مهم است



حضرت آیت الله خامنه‌ای  
رهبر معظم انقلاب اسلامی  
در دیدار خانواده‌های  
شهدای نیروی پدافند هوایی ارتش که  
در شراکت اخیر رژیم صهیونیستی به  
شهادت رسیدند، مقام این شهدا را عالی  
دانستند و گفتند: همه شهدا در جایگاه  
ممتاز و در جوار پروردگار از نعمت  
الهی برخوردار هستند اما شهادت این  
عزیزان به دلیل دفاع از کشور و ملت

در مقابله مستقیم با رژیم صهیونیستی که خبیث‌ترین دشمن اسلام است، شهادت برجسته و  
مهمی است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رهبر انقلاب همچنین برای خانواده‌های این شهدا صبر و آرامش دل  
مسئلت کردند و افزودند: اجر خانواده‌های شهدا از شهدا کمتر نیست.

در این دیدار خانواده‌های شهیدان حمزه جهان‌دیده، محمد مهدی شاهرخی‌فر، مهدی نقوی و  
سجاد منصوری حضور داشتند. این شهیدان از کارکنان نیروی پدافند هوایی ارتش بودند که  
بامداد شنبه ۵ آبان در راستای دفاع از حریم امنیت ایران، حین عملیات مقابله با پرتابه‌های رژیم  
جنایتکار صهیونی به مقام والای شهادت نائل شدند.

فاصله دریایی چابهار با مهمترین بنادر اروپا

بلغارستان



وارنا

۴,۲۰۳

مایل دریایی

رومانی



کونستانتسا

۴,۲۱۹

مایل دریایی

ایتالیا



کالیاری

۴,۳۵۴

مایل دریایی

اوکراین



اودسا

۴,۴۲۳

مایل دریایی

اسپانیا



بارسلون

۴,۷۹۳

مایل دریایی

فرانسه



مارسی

۴,۷۹۷

مایل دریایی

پرتغال



لیسبون

۵,۴۵۲

مایل دریایی

بریتانیا



لیورپول

۶,۵۸۲

مایل دریایی

آلمان



هامبورگ

۷,۰۲۶

مایل دریایی

نروژ



اسلو

۷,۳۹۲

مایل دریایی

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

۱. کاهش بیماری‌های قلبی و عروقی

۲. کاهش سکنه‌های قلبی

۳. پیشگیری از افزایش فشار خون

۴. پیشگیری از بیماری‌های التهابی مفصلی مانند

روماتیسم، آرتریت روماتوئید

۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین

۶. افزایش وتقویت قدرت حافظه و یادگیری



خوردن دوبار

ماهی در هفته موجب:

● وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی

● انستیتو تحقیقات تغذیه‌ای و صنایع غذایی کشور

● سازمان شیلات ایران

