

دریاپایه

بناادر

هیچ نهاد یا سازمانی حق برداشت غیر قانونی شن و ماسه از سواحل یا رودخانه‌ها را ندارد



استاندار گیلان گفت: هیچ نهاد یا سازمانی حق برداشت غیر قانونی شن و ماسه از سواحل یا رودخانه‌ها را ندارد و این کار تخلف است. به گزارش اقتصادسرامد، هادی حق شناس در دومین جلسه شورای معادن استان گیلان با اشاره به اهمیت معادن در توسعه و رونق چرخه اقتصادی استان، اظهار کرد: باید به درستی از ظرفیت معادن فعال بهره‌برداری شود، همچنین معادن غیر فعال استان شناسایی و تعیین وضعیت شوند تا به مرحله اکتشاف برسند یا در صورت نیاز واگذار شوند.

وی با بیان اینکه متأسفانه در استان ماسه‌شویی و معدن‌شویی داریم که مستلزم چاره‌اندیشی است، افزود: شبانه به صورت غیرقانونی ماسه سواحل برداشت می‌شود و در برخی معادن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

استاندار گیلان ادامه داد: از مواهب طبیعت و بار رودخانه‌ها باید به درستی استفاده کنیم و ماسه و دیگر مصالح به طریق درست بهره‌برداری شود، در حالی‌که متأسفانه شبانه و غیرکارشناسی از بستر رودخانه‌ها برداشت می‌شود که ضرورت دارد این شیوه اصلاح شود تا ضمن رفع نیاز تأمین مصالح، طبیعت را هم حفظ کنیم.

حق شناس با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در شمال و جنوب بیش از ۳۴۰ میلیون مترمکعب ماسه برداشت می‌کند و در همه جای دنیا هم به شیوه اصولی این کار انجام می‌شود، تصریح کرد: در بندر آستانرا و بندر کاسپین ماسه بادی فراوانی وجود دارد که قابل استفاده است و این مصالح را باید هدایت کرد.

رونق منطقه مکران در گرو توسعه بندادر شرق هرمزگان است



مدیرکل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بنادر و دریانوردی با ابراز رضایت کامل از روند اجرای طرح‌های بنادر حوزه شرق هرمزگان گفت: رونق منطقه مکران در گرو توسعه بندادر این بخش است.

به گزارش اقتصادسرامد، عباس کمالی در بازدید از بندار حوزه شرق این استان با ابراز رضایت کامل از روند اجرای پروژه‌های بندار حوزه شرق هرمزگان و قدرانی از مدیران و کارشناسان مربوطه، اظهار کرد: رونق منطقه مکران در گرو توسعه بندار این بخش است که سازمان بنادر و دریانوردی در راستای این موضوع حمایت‌ها و سرمایه‌گذاری لازم را انجام می‌دهد.

وی ادامه داد: از ظرفیت‌های کشور در حوزه اقتصاد دریامحور می‌توان به مواردی همچون دسترسی به آب‌های آزاد، شهرهای بندری با عملکردهای متنوع اشاره کرد که این مهم با ابلاغ دستورات بالادستی، محور فعالیت‌های سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است.

مدیرکل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بنادر با اشاره به سرمایه‌گذاری قابل توجه این سازمان در حوزه توسعه بندادر، افزود: اقتصاد دریامحور یکی از فرصت‌های بی‌بدیل توسعه در کشور است که بر همین اساس، طرح‌های متعددی در حوزه بندار هرمزگان به عنوان بزرگ‌ترین و مهم‌ترین استان ساحلی کشور تعریف شده است.

کمالی همچنین در بازدید از بندر سسیریک گفت: اجرای با کیفیت و اصولی جاده دسترسی این بندر به عنوان یک زیرساخت مهم، شایسته تقدیر است. وی با تأکید بر سرعت‌بخشی اتمام طرح ساختمان اداری و انبار بندر جاسک نیز تصریح کرد: با تکمیل این طرح‌ها، روند توسعه فعالیت‌های بندر جاسک افزایش چشمگیری می‌یابد.

بندرهای شهید باهنر، شهید حقانی، پشت شهر، نخل ناخدا، کریان، تیاب و کلاهی، سسیریک و جاسک به مرکزیت بندر شهید باهنر جزو بندرهای شرق هرمزگان محسوب می‌شوند.



لازم برسد. سرعت برگشت سرمایه در این منطقه بسیار بالاست و همین می‌تواند مشوقی برای سرمایه‌گذاران باشد تا ابتدا در سلخ و سپس در سایر مناطق دریایی و ساحلی، سرمایه‌گذاری کنند.

سوم: اشتیاق عمومی

سلخ می‌تواند تفریحگاه بزرگی برای همه ایرانیان شود و اشتیاق به سفر دریایی را افزایش دهد. این اشتیاق عمومی می‌تواند به سایر نقاط انتقال پیدا کند.

چهارم: آبادانی منطقه

رشد و توسعه سلخ به معنای رشد و توسعه کل منطقه خواهد بود. اگر سلخ رو به آبادانی برود، مناطق دیگر را تحت تأثیر قرار می‌دهد و رفت و آمد و گردش مالی در آنجا باعث رشد و توسعه اطراف خود نیز خواهد شد. اما این فرصت بزرگ، سال‌های سال است که فراموش شده و مورد غفلت عمیقی قرار گرفته است. امیدواریم که دولت پزشکیان، طلسم غفلت سلخی را بشکند و با اجرای مصوبه ۷۸ و یا مصوبه‌های جدید و پرمایه‌تر، به سرعت سلخ را به اوج برساند. با توجه به فرصت مغتنم موجود در این دماغه، می‌توان سلخ را دروازه توسعه دریایی ایران نامید. از این مسیر به سرعت می‌توان وارد عرصه توسعه گسترده و همه جانبه دریایی ایران شد. سایر نقاط مانند چابهار، دیگر بندار و حتا جزایر سه گانه ممکن است مسائلی داشته باشند. مثلاً به سرمایه‌کلان و همکاری دیگر کشورها مانند هند و چین ... نیاز داشته باشد، اما سلخ همه جوره آماده است تا آغوش مهربان خود را به سوی توسعه درآمدزایی و اشتغال زایی و مهاجرت معکوس باز کند. از این استقبال باید کرد نه غفلت. اما

شوربخانه امروز «سلخ» یعنی پنج دولت رجزخوانی برای توسعه دریایی و دیگر هیچ؛ دولت پزشکیان به عنوان دولت ششم بعد از مصوبه ۷۸ مانده است که ببینیم آیا راه گذشگان را ادامه می‌دهد یا سلحشورانه به سوی توسعه دریایی می‌شتابد. آن چه الان در باره سلخ می‌توان گفت همین عبارت است: غفلت. غفلت. غفلت.

یازدهم و دوازدهم و...

از دولت پزشکیان گذشت و ما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد همچنان نگاه‌مان به توسعه دریایی ایران است تا فقط در حد یک حکم برای عبدالعلی‌زاده نماند! مگر امریکا توسعه دریایی ما را تحریم کرده است؟ آیا امریکا با تحریم هایش، مانع برگراری جلسات شورای عالی صنایع دریایی کشور شده است؟ آیا عوامل و عناصر دولت پزشکیان از ورود به توسعه دریایی منع کرده است؟ اگر فعالیتی کنند، بازداشت می‌شوند؟ چه خبر است؟ جز غفلت، چه عنوان دیگری می‌توان بر این گزاره نهاد؟

فرصت به بخش خصوصی

اگر فرصت را به بخش خصوصی بدهند، هر شرکتی که بخش بانکرینگ کار می‌کند، برای ایجاد امکانات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها به سلخ می‌دود. شرکت‌های متعددی به همین بهانه تاسیس خواهند شد و بخش خصوصی سرمایه‌های خود را به آن سمت خواهد برد. دیگر بخش‌ها از ساختمان و هتلینگ و رفاهی و... همه به آن سمت خواهند رفت و سلخ به معنای واقعی رو به آبادانی خواهد گذاشت، چه چیزی مانع یک تصمیم ساده است؟ یک مصوبه مبنی بر واگذاری همه یا بخشی از سلخ، چقدر می‌تواند پیچیده باشد؟ چرا نمی‌شود؟ غفلت، غفلت، غفلت. نام دیگری نمی‌توان بر این مسامحه گذاشت.

سلخ یک فرصت بزرگ

سلخ برای ایران یک فرصت بزرگ است که از چند جهت می‌تواند مفید واقع شود:

اول: توسعه سریع

این که سلخ به دلیل مساعد بودن و جذابیت بالا برای سرمایه‌گذاران، می‌تواند به سرعت توسعه پیدا کند. این سرعت توسعه، می‌تواند مشق مناسبی برای سایر مناطق دریایی ایران باشد.

دوم: بازدهی سریع

سرمایه‌گذاری در سلخ به سرعت می‌تواند به بازدهی

دولت پزشکیان، طلسم «سلخ» را می‌شکنند؟

«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌دهد

«بانکرینگ سلخ»

غفلت، غفلت، غفلت

«سلخ» یعنی پنج دولت رجزخوانی و دیگر هیچ!

گروه بانکرینگ – ایرج گلشنی – در

بیانی از رهبر انقلاب آمد که تحریم‌ها همه چیز نیستند و مسائل داخلی به خصوص مدیریت منابع داخلی موثرتر است. در چنین رویکردی به فرصت بزرگی به اسم «سلخ» بر می‌خوریم. قلمروی بسیار ویژه در دل خلیج فارس که یکی از بهترین فرصت‌های ممکن برای آبادانی از یک سو و درآمدزایی کلان از دیگر سو است. فرصتی که در سال ۷۸ مورد توجه دولت وقت قرار گرفت و در هیات دولتی مصوبه‌ای برای ایجاد و سرمایه‌گذاری در آن مکان گذرانده شد و دیگر هیچ!

سلخ کجاست؟

دماغه سلخ، در میانه خلیج فارس، در مسیر تنگه هرمز در استان هرمزگان. یک دماغه با ۴۰ متر عمق آبی که بین‌راهی بسیار درخشانی برای کشتی هاست. در آن جا می‌توان اقامت‌گاهی چند منظوره و مجهز برای بانکرینگ بنا کرد و به استفاده از آن سالانه به حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد رسید. این دماغه بین مسیر تردد کشتی‌ها از بندار مهم شرق به سمت بندار مهم غرب است. عموم کشتی‌هایی که از تنگه هرمز تردد می‌کنند، به این دماغه می‌رسند و می‌توانند آن جا، تجدید یا شارژ تجهیزات، غذا و حتا تفریح کنند. بهترین نقطه‌ای است که می‌تواند روزانه‌ها ده‌ها کشتی و صدها دریانورد را پذیرایی کند و از این راه، با کسب و کارهای متعدد مانند بانکرینگ و سوخت‌رسانی، تعمیر و قطعات کشتی، استراحتگاه و غذا و امور رفاهی به درآمد بالایی برسد و به همین دلیل، شاهد مهاجرت سرمایه‌گذاران و مردم و آبادانی منطقه شود.

مصوبه ۱۳۷۸ دولت

دولت هفتم به ریاست محمد خاتمی در سال ۱۳۷۸، مصوبه‌ای داشت مبنی بر ایجاد «قلمروی آبی منطقه آزاد» و سرمایه‌گذاری و تجهیز و بهره‌برداری از دماغه سلخ چیزی شبیه راه اندازی مجتمع رفاهی بین راهی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:

مطالعه امکان سنجی و جانمایی بندر جدید لنگه در حال انجام است



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با بیان اینکه از یکسال و نیم گذشته مطالعه امکان سنجی و جانمایی بندر جدید لنگه آغاز شده است، احداث و ایجاد این بندر را یک الزام بالادستی در راستای سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب پیرامون توسعه اقتصاد دریامحور دانست.

به گزارش اقتصادسرامد، مرتضی سالاری در خصوص تأثیر اقتصادی مکان‌یابی بندر جدید لنگه اظهار کرد: این طرح در راستای ابلاغ سیاست‌های ۹گانه توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب و تأکیدات دولت جدید مبنی بر ادامه این حرکت مهم بر مبنای

برنامه‌های کلان اقتصادی کشور، از یکسال و نیم گذشته مطالعه امکان سنجی و جانمایی بندر جدید لنگه آغاز شده است. وی با اشاره به ضرورت سرعت‌بخشی به اجرای طرح بندر جدید لنگه ادامه داد: مطالعه دقیق و تسریع در اجرای این طرح یک الزام بالادستی دارد که مهم‌ترین آن‌ها به ابلاغ سیاست‌های ۹گانه توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب و برنامه هفتم توسعه برمی‌گردد.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان توجه ویژه برنامه هفتم توسعه بر دریا، سواحل، بندار و آب‌های مرزی را یادآور شد و افزود: براساس برنامه هفتم توسعه شاخص وابستگی اقتصاد دریامحور و یا میزان سهم اقتصاد دریامحور از تولید ناخالص ملی در حال حاضر بین پنج تا ۱۰ درصد است که این عدد باید سه برابر شود. سالاری با بیان اینکه بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی قابل بهره‌برداری در شمال و جنوب کشور وجود دارد، گفت: از چهار هزار و ۹۰۰ کیلومتری که در جنوب کشور واقع شده بیش از ۲ هزار و ۲۳۸ کیلومتر آن در هرمزگان است؛ در واقع ۳۸ درصد از نوارساحلی کل کشور در استان هرمزگان قرار گرفته است.

وی یادآور شد: در بند دوم سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور به توسعه فعالیت‌های اقتصادی و ایجاد قطب‌های توسعه‌ای دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پسکرانه‌ها اشاره شده است؛ بر اساس این تکالیف، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز بر روی مطالعه و ایجاد بندر جدید لنگه با مقیاس بزرگتر تأکید جدی دارد.

جانشین قرارگاه الکترونیک سازمان پدافند غیرعامل:

توجه به پدافند غیر عامل در بندادر دریانوردی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است

جانشین قرارگاه الکترونیک سازمان پدافند غیر عامل گفت: توجه به پدافند غیرعامل در بندار و دریانوردی، به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم اقتصادی و راهبردی کشور، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. به گزارش اقتصادسرامد، ذبیح‌الله حسن‌شاهی در بازدید از بندر بوشهر اظهار کرد: سازمان پدافند غیرعامل با همراهی دستگاه‌های اجرایی مرتبط، همواره در تلاش است تا زیرساخت‌های حیاتی کشور از جمله بندار را با آخرین استانداردها و دستورالعمل‌های ایمنی و پدافند غیرعامل تطبیق داده شوند.

وی افزود: در همین راستا اقدامات انجام شده در بندار استان بوشهر بیانگر توجه ویژه به حوزه پدافند غیرعامل است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: این اداره کل همواره تلاش کرده تا با توجه به استانداردهای مدیریت بحران و طرح‌های تفصیلی پدافند غیرعامل، آمادگی خود را در برابر بحران‌ها ارتقا دهد.

محمد شکیبی نسب افزود: همچنین ایمن‌سازی محوطه‌های بندری و حوزه دریایی به‌عنوان بخشی از این اقدامات برای کاهش آسیب‌های احتمالی انجام شده است. وی همچنین به استفاده از سیستم فرماندهی سانحه (ICS) به‌عنوان یکی از دستاوردهای نوین این اداره اشاره کرد. شکیبی نسب افزود: این سیستم همواره و در شرایط مختلف به اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر کمک کرده و به‌عنوان ابزاری کلیدی در جهت کنترل، مدیریت و بهبود شرایط اضطراری به کار گرفته شده است. وی عنوان کرد: سیستم ICS با توجه به ویژگی‌های کاربردی و امکان یکپارچه‌سازی آن با دیگر سامانه‌های حفاظتی و مدیریتی در آینده نیز نقشی مؤثر در برنامه‌های پدافند غیرعامل اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر ایفا خواهد کرد.