



سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر اینکه تاکنون هیچ نوسام (اطلاعیه هوانوردی) جدیدی در خصوص بستن فضای کشور یا حتی بخش کوچکی از فضای کشور صادر نشده است، از مردم خواست به شایعات سایت‌های معاند و فضای مجازی توجه نکنند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، جعفر یازرلو اظهار کرد: هیچ محدودیت پروازی در کشور وجود ندارد و حتی با رازینی با بخش‌های نظامی و همکاری ستاد کل نیروهای مسلح، مسیرهای جدیدی علاوه بر مسیرهای معمول به صورت مشروط و موقت جهت استفاده در ساعات پر ترافیک منطقه خاورمیانه تعریف شده است تا شرکت‌های هواپیمایی که از فضای پروازی کشور استفاده می‌کنند با فراق بیشتری نسبت به برنامه‌ریزی جریان ترافیکی مدنظر خود اقدام نمایند. وی افزود: منشأ مطالب منتشره در سایت‌ها و خبرگزاری‌های معاند مبنی بر صدور نوسام (اطلاعیه هوانوردی) برای بازه زمانی ۱۴ تا ۱۶ آبان برای هواپیماهای عبوری از ایران یک توطئه عبری بود که قویا تکذیب می‌شود و چنین مطالبی به هیچ عنوان صحت ندارد. یازرلو با بیان اینکه در برخی روزها نوسام‌های معمولی آن هم صرفا برای هوانوردان صادر می‌شود، تصریح کرد: در چند روز گذشته حتی اطلاعیه هوانوردی مبنی بر محدودیت در همین حد نیز نداشته‌ایم و چنانچه نیازی به صدور آن باشد، با هماهنگی و تایید سازمان هواپیمایی کشوری رقم خواهد خورد.



رئیس مرکز تدوین مقررات و ایمنی حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: روز جهانی یادبود قربانیان تصادفات رانندگی همه ساله (مصادف با ۲۷ آبان‌ماه سال جاری) با حمایت سازمان ملل و مشارکت کشورهای برای گرامیداشت و جلب توجه افراد به آسیبی که به قربانیان، خانواده‌ها و جوامع در تصادفات رانندگی وارد شده، برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا نفیسی با اشاره به برگزاری روز یادمان قربانیان تصادفات رانندگی گفت: با برگزاری دو نشست کارگروه آموزش و فرهنگ ایمنی حمل و نقل کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، برنامه‌ریزی و هماهنگی برای برگزاری گرامیداشت روز یادبود قربانیان تصادفات رانندگی با حضور اعضا و همچنین سمن‌های فعال در حوزه ایمنی ترافیک انجام شده است.

نفیسی از طراحی پوستر ویژه این روز با مشارکت مرکز روابط عمومی وزارت متبوع خبر داد و گفت: انتشار و نصب پوستر ویژه این روز در فضاهای عمومی (در سطح شهرها و همچنین جاده‌های برون‌شهری) در دستور کار اعضای کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خواهد بود.

وی ادامه داد: بنابر هماهنگی‌های انجام شده با دبیرخانه کمیسیون ایمنی استان‌ها، برنامه‌های بزرگداشت این روز در استان‌ها شامل برگزاری نشست کمیسیون ایمنی استان، برگزاری مانور روز بدون حادثه، اطلاع‌رسانی از طریق پیام‌رسان‌ها و پیامک‌های با موضوع مرتبط با کاربران، انجام مصاحبه خبری و برگزاری میزگردهای تخصصی با موضوع ایمنی، ملاقات با آسیب‌دیدگان و خانواده‌های قربانیان سوانح رانندگی، تهیه و نصب پوستر روز یادمان با شعار "رانندگی ایمن- مسئولیت اجتماعی" در معابر شهری و برون‌شهری، مجتمع‌های خدماتی و رفاهی و... است.

رئیس مرکز تدوین مقررات و ایمنی حمل و نقل و مسئول دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه‌های کشور افزود:

با مشارکت جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها و مرکز تحقیقات ترومای بیمارستان سینا و انجمن مردم‌نهاد حرکت، برنامه ویژه این روز در تهران با حضور اقشار و سازمان‌های مختلف برگزار خواهد شد و برنامه‌ریزی برای حضور مقامات ارشد دستگاه‌های عضو کمیسیون ایمن راه‌های کشور برای حضور در این نشست‌ها نیز در دست اقدام است.

ضرورت اتصال هر چه سریع تر بندر چابهار به شبکه ریلی؛

## حمایت ویژه رهبری معظم از طرح خط ریلی چابهار-زاهدان

با استمرار اعتبار خط ریلی چابهار - زاهدان سال ۱۴۰۵ بهره برداری می‌شود

خط ریلی چابهار-زاهدان، عبور کالا از کریدور شمال به جنوب را سرعت می‌دهد

وی افزود: اتمام این خط ریلی، عبور کالا از کریدور شمال به جنوب را سرعت می‌دهد و با توجه به برآوردهای صورت گرفته، حجم باری که در مسیر کریدور شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و برعکس با افتتاح مسیر ریلی چابهار - زاهدان به حدود ۲ میلیون تن در سال می‌رسد. البته تحقق بارهای ترانزیتی بیش از وابستگی به تکمیل زیرساخت ریلی، به وضعیت توقف‌های بارها در گمرکات و بنادر و هماهنگی‌های متعدد داخلی و بین‌المللی و امکانات لجستیکی بستگی دارد

گروه ترانزیت - زهره آقاجانی - منطقه چابهار، منطقه‌ای راهبردی در جنوب استان سیستان و بلوچستان قرار دارد و یکی از قطب‌های اصلی در توسعه سواحل مکران و استان‌های شرقی کشور به شمار می‌رود. بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور، مجهز به دو اسکله با ظرفیت ۸.۵ میلیون تن کالا در سال است. بندر چابهار با برخورداری از عمق پای اسکله بالغ بر ۱۶ متر نسبت به سایر بنادر فعال کشور آبخور بیشتری دارد و قرارگیری آن در خارج از محدوده خلیج فارس و تنگه هرمز باعث تسهیل ترده دریایی است و می‌تواند دروازه ترانزیتی کشورهای آسیای میانه، روسیه و افغانستان باشد؛ زیرا این بندر نزدیک‌ترین مسیر دریایی به کشورهای هند، جنوب شرقی آسیا و حتی برخی مناطق چین محسوب می‌شود و نقش مهمی در کریدور شمال و جنوب ایفا می‌کند.

حمایت ویژه مقام معظم رهبری از طرح خط ریلی چابهار-زاهدان

کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به ضرورت اتصال هر چه سریع‌تر بندر چابهار به شبکه ریلی، گفت: احتمالاً خط ریلی چابهار - زاهدان سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش روزنامه اقتصادسراسر آمد، سید مرتضی ناصریان کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در گفتگو با مهر با اشاره ظرفیت‌های موجود در بندر چابهار و ضرورت اتصال هر چه سریع‌تر این بندر به شبکه راه‌آهن کشور، گفت: در حال حاضر خط ریلی به طول ۶۲۸ کیلومتر از چابهار به زاهدان در حال ساخت است که بخشی از آن (زاهدان به خاش) به بهره‌برداری رسیده و ساخت بقیه آن نیز با منابع مالی دولتی با شتاب صورت می‌گیرد و جادارد از حمایت ویژه مقام معظم رهبری از این طرح تقدیر کرد، زیرا ایشان در سال ۱۳۹۸ با اختصاص ۳۰۰ میلیون دلار از منابع صندوق توسعه ملی به این طرح مهم موافقت کردند و در سال ۱۴۰۱ نیز اجازه استفاده از منابع مالی نه‌ت‌تر نفی برای برخی طرح‌های مهم حمل و نقل را دادند و به این ترتیب طرح راه آهن چابهار - زاهدان از منابع مالی مناسب برخوردار شده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش:

### دستاوردهای نیروی دریایی ارتش مرون خون شهدا و تلاش جوانان کشور است

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: تمام دستاوردهای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مرون تلاش جوانان کشور، برکت خون شهدا و عنایات اهل بیت علیهم السلام است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در مراسم بزرگداشت روز مبارزه با استکبار جهانی که در جامعه المصطفی برگزار شد، اظهار کرد: مأموریت اصلی نیروی دریایی ارتش از دوران دفاع مقدس تا کنون حفاظت از امنیت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلام ایران با تاکید بر اهمیت بنادر و صنعت کشتیرانی در اقتصاد جهانی، بیان کرد: مقام معظم رهبری منافع دریایی را برای همه ملت‌ها می‌داند که تنها با داشتن اقتدار می‌توان از این موهبت به درستی استفاده نمود.

امیر دریادار ایرانی با اشاره به سفر دریایی ناوشکن نیروی دریایی ارتش به

مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان:

### افتتاح بزرگراه زابل-زاهدان تا ۲ ماه دیگر

مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان از افتتاح بزرگراه زابل-زاهدان تا ۲ ماه دیگر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عطاءالله اکبری با اشاره به پیشرفت‌های قابل توجه در توسعه جاده‌های دویانده در این استان به سایت خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: سیستان و بلوچستان با داشتن حدود ۱۱ درصد از وسعت کشور، سال‌ها از بهره‌مندی از جاده‌های دویانده بی‌بسیب بود؛ چراکه تراکم جمعیت در این استان کمتر از حدی بود که توجیه اقتصادی برای

بر جنبه بین‌المللی از ابعاد توسعه مناطق شرقی و جنوبی کشور و آمایش سرزمینی و توسعه اقتصاد دریا محور اهمیت بالایی دارد و باعث شکوفایی و رونق بیشتر در استان بزرگ و مستعد سیستان و بلوچستان از ابعاد اقتصادی و اجتماعی خواهد شد.

وی ادامه داد: رسیدن خط راه‌آهن به چابهار و اتصال آن

«۱۰ سال از آغاز طرح خط ریلی چابهار - زاهدان می‌گذرد اما هنوز تکمیل نشده، در ماه‌های اخیر برخی افراد گفتند که این خط ریلی تا پایان امسال تکمیل می‌شود اما کارشناسان حوزه توسعه حمل‌ونقل می‌گویند: این ادعا صحیح نیست، حتی اینکه سال آینده به بهره‌برداری برسد، دور از انتظارها است؛ علاوه بر استمرار اعتبار کافی نیازمند تلاش فوق‌العاده اجرایی است و احتمالاً افتتاح این طرح در سال ۱۴۰۵ خواهد بود.

و کشور ما در جذب بار ترانزیتی موفقیت نسبی نداشته و امید است با تحول در این زمینه و تشکیل ستاد عالی ترانزیت و رفع مشکلات مدیریتی و نرم‌افزاری روند جذب بارهای ترانزیتی اصلاح شود.

اهمیت بالای خط ریلی چابهار-زاهدان برای توسعه مناطق شرقی و جنوبی، آمایش سرزمینی و توسعه اقتصاد دریا محور

کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تصریح کرد: بندر چابهار و راه‌آهن مزبور برای تسهیل صادرات و واردات استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی و جنوبی و سیستان و بلوچستان نیز مهم است و راه آهن چابهار حمل‌ونقل بارهای داخلی و مسافری بین مناطق استان سیستان و بلوچستان را مقدور می‌کند؛ این طرح علاوه



دور کره زمین، تصریح کرد: برای تحقق این هدف ۱۱ ماه کار عملیاتی مقتدرانه صورت گرفت که شگفتی همه آشنایان به صنعت دریایی را برانگیخت که گذر از عرض اقیانوس آرام و اطلس برای نخستین بار در تاریخ دریانوردی کشور رخ داد و تجربیات و اطلاعات بسیار ارزشمندی را برای نیروی دریایی به دنبال داشت.

احداث جاده‌های دویانده وجود داشته باشد. اکبری افزود: جمعیت تنها عامل تعیین‌کننده در ساخت جاده‌های دویانده نیست، بلکه عوامل دیگری مانند پدافند غیرعامل، مسائل اقتصادی، افزایش ایمنی و جلوگیری از حوادث جاده‌ای نیز در این زمینه اهمیت دارند.

وی تأکید کرد: در سه سال گذشته، سیستان و بلوچستان با تکیه بر این باور از نظر زیرساخت پروژه‌های جاده‌ای پیشرفت‌های مهمی داشته است و سهم استان از منابع مالی برای احداث جاده‌های دویانده از یک درصد در سال ۱۳۹۹ به ۹ تا ۱۱ درصد در سال جاری افزایش یافته است. این افزایش سهم، زمینه‌ساز بهبود شاخص برخورداری استان از جاده‌های دویانده بوده و این شاخص را از ۱۰ درصد در سال ۱۳۹۹ به ۲۳ درصد رسانده است. وی ابراز امیدواری کرد که در سال‌های آتی، سیستان و بلوچستان بتواند به سطح میانگین کشور دست یابد.

خط ریلی چابهار-زاهدان بندر شهید بهشتی را به شبکه راه‌آهن متصل می‌کند

ناصریان افزود: این خط ریلی بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که بندر شهید بهشتی چابهار را به شبکه راه‌آهن متصل می‌کند و خط ریلی دیگری که در امتداد راه‌آهن چابهار - زاهدان در راستای شمالی - جنوبی قرار دارد از زاهدان به مرز میلک می‌رسد و بعد شهر بیرجند را پوشش می‌دهد و در نهایت در ایستگاه یونسی (نزدیک تربت حیدریه) به شبکه موجود راه‌آهن متصل می‌شود، و محور میان‌بر قابل توجهی در شبکه ریلی شکل می‌گیرد که کریدور ترانزیتی شرق کشور را در راستای شمالی - جنوبی فراهم می‌کند، به عبارت دیگر اگر زاهدان به یونسی متصل شود بار از چابهار به سمت سرخس در مسیر مستقیم می‌تواند سیر کند که موجب بهبود ارتباط ریلی با افغانستان و ترکمنستان می‌شود و به تبع آن کشورهای آسیای میانه و روسیه هم امکان حمل‌بار بیشتری را خواهند داشت و این محور مورد علاقه کشور هندوستان نیز به شمار می‌رود.

با استمرار اعتبار و تلاش فوق‌العاده اجرایی، خط ریلی چابهار-زاهدان سال ۱۴۰۵ بهره‌برداری می‌رسد

ناصریان با اشاره به اینکه ۱۰ سال از آغاز طرح خط ریلی چابهار - زاهدان می‌گذرد اما هنوز تکمیل نشده، گفت: در ماه‌های اخیر برخی افراد گفتند که ایس-خط ریلی تا پایان امسال تکمیل می‌شود اما این ادعا صحیح نیست، حتی اینکه سال آینده به بهره‌برداری برسد، دور از انتظارها است؛ علاوه بر استمرار اعتبار کافی نیازمند تلاش فوق‌العاده اجرایی است و احتمالاً افتتاح این طرح در سال ۱۴۰۵ خواهد بود.

وی ادامه داد: نحوه برنامه‌ریزی و اجرای این مأموریت غرور‌آفرین ابهامات فراوانی را پیرامون توانمندی نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران برای دشمنان ما پدید آورد که هنوز نتوانسته‌اند برای آن پاسخی بیابند.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به نمایش اقتدار کشور در اجرای این مأموریت در حوزه‌های مختلف حقوقی، بین‌المللی، امنیتی، معنوی، فرهنگی ابراز کرد: طی این سفر، در کیپ تاون یک محفل انس قرآنی با حضور برادران اهل سنت برگزار شد که بیانگر جنبه اقتدار فرهنگی و وحدت اسلامی بود.

امیر دریادار ایرانی تمام دستاوردهای نیروی دریایی ارتش را مرون تلاش جوانان کشور، برکت خون شهدا و عنایات اهل بیت علیهم السلام دانست و عنوان کرد: در حوزه دیپلماسی طی این ایام نیروی دریایی سه رزمایش را به اجرا گذاشت و برای نخستین بار برخی از کشورهای نیز در این رزمایش‌ها شرکت کردند که نشان دهنده بی‌اعتباری ادعاهای نسبت به انزوای جمهوری اسلامی ایران است.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران به تشریح عملیات بیرون کشیدن ناوچه سه‌سند از آب پرداخت و خاطر نشان کرد: این ناوچه هم اکنون مراحل نهایی تعمیرات تجهیزات الکترونیک را طی می‌کند و ان شاء الله به زودی به چرخه انجام مأموریت‌های دریایی خود باز خواهد گشت.

اکبری با اشاره به رشد قابل توجه ساخت جاده‌های دویانده و بزرگراه در استان گفت: احداث جاده دویانده و بزرگراه در سیستان و بلوچستان که پیش از این سالانه به ۷ کیلومتر می‌رسید، اکنون به ۷۰ تا ۷۵ کیلومتر در سال افزایش یافته است. وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی دقیق و بهره‌گیری از منابع جدید، هدف‌گذاری شده که در سه تا چهار سال آینده، توسعه شبکه داخلی استان و نیز اتصال به استان‌های همجوار مانند خراسان جنوبی و کرمان محقق شود. در حال حاضر، تنها ۶۰ کیلومتر از مسیر تا خراسان جنوبی و ۸۰ کیلومتر تا کرمان باقی مانده که پس از تکمیل، مسیرها به‌طور کامل دویانده خواهد بود.

اکبری افزود: این زیرساخت‌ها نه تنها از تلفات جاده‌ای می‌کاهد، بلکه رونق اقتصادی را به همراه خواهد داشت و می‌تواند نقشی اساسی در بهبود شرایط اقتصادی و اجتماعی استان سیستان و بلوچستان داشته باشد.