

یک دکتری کسب و کار حرفه‌ای

به «اقتصادسرآمد» نوشت:

## هوش مصنوعی جایگزین حضور انسان‌ها خواهد شد؟

**گروه توسعه - پریسا حاجی محمدی**  
- در یک چشم انداز این طور مطرح می گردد که، آیا هوش مصنوعی می تواند به سطح تفکر انسان برسد و سپس از آن فراتر رود؟ به طور معمول، محققان به دنبال سنجش توانایی مدل‌های رایانه‌ای برای دستیابی به اهداف پیچیده هستند، مانند برنده شدن در بازی یا انجام مکالمه‌ای که به نظر می‌رسد به اندازه کافی انسانی بنظر می‌رسد و برای فریب دادن مخاطب کافی است. این رویکرد دارای یک محدودیت روش شناختی و کلیدی است. قبل از اینکه کسی بتواند ادعا کند که این برنامه به اندازه یک انسان فکر می‌کند، «AI هوش مصنوعی» باید روی هر هدف انسانی قابل تصور آزمایش شود. بنابراین روش های جایگزین مورد نیاز است. علاوه بر این، تمرکز روی «هدف» با ویژگی های فکر انسان، مانند احساسات، تجربه ذهنی، یا درک را در پر نمی‌گیرد. علاوه بر این، هوش مصنوعی واقعا خلاق نیست.

در این رابطه، پریسا حاجی محمدی، دکتری کسب و کار حرفه‌ای به روزنامه اقتصادسرآمد نوشت: هوش مصنوعی نمی‌تواند با استفاده از روش‌هایی مانند استعاره و تخیل، بین موضوعات کاملاً متفاوت ارتباط برقرار کند تا به نتایج جدیدی برسد و هرگز اهداف در صورتیکه صریح و ملموس نباشند قابل پردازش برای هوش مصنوعی نیست زیرا ارتباط‌های ظریفی در ذهن انسان بهم پیوسته و پیچیده قابل چیدمان است که هوش مصنوعی نمی‌تواند تحلیل نشان کند. مدل‌های هوش مصنوعی اغلب به عنوان شبکه‌های عصبی مصنوعی تصور می‌شوند، اما تفکر انسان به نورون‌ها محدود نمی‌شود.

به‌علاوه محاسبات بخش کوچکی از تفکر آگاهانه انسان را منعکس می‌کند و خود فکر آگاهانه تنها بخشی از ماهیت اصلی فکر و هوش و مغز انسان است و حجم عظیمی از ناخودآگاه در پشت صحنه جریان دارد. بنابراین هوش مصنوعی از نظر فکری از انسان‌ها فاصله معنادار و زیادی دارد. هوش مصنوعی دهه‌هاست مورد مطالعه قرار گرفته است و هنوز یکی از مبهم‌ترین موضوعات است. هیچ‌کس نمی‌تواند توانایی کامپیوتر در پردازش منطق را رد کند. اما برای بسیاری افراد اینکه آیا یک ماشین می‌تواند فکر کند یا خیر مبهم است. پیشرفت در هوش مصنوعی برای اکثر

خواهند داشت؟

از آنجایی که ابزارهای هوش مصنوعی مانند Chat GPT، Stability Diffusion و تعداد بی‌شماری دیگر به ظهور ادامه می‌دهند، ما خود را در دوراهی می‌بینیم و آینده حضورمان در ساخت سناریوهای مختلف را زیر سوال می‌بریم. آیا داستان سربای که برای هزاران سال در فرهنگ بشری نقش محوری داشته است و امکان انتقال دانش، ارزش‌ها و



اطلاعات را به نسل‌های مختلف می‌دهد، زوال پذیر خواهد شد؟ با پیشرفت سریع هوش مصنوعی، زمان آن فرا رسیده است که بررسی کنیم آیا توانایی‌های منحصر به فرد ما، منحصرأ انسانی باقی می‌ماند یا اینکه ماشین‌ها در نهایت رهبری را به دست خواهند گرفت؟ و آیا این امر خطر محسوب می‌گردد یا فرصت پرداختن انسان‌ها به شگفتی‌های دیگر را فراهم می‌آورد؟



هوش مصنوعی نمی‌تواند با استفاده از روش‌هایی مانند استعاره و تخیل، بین موضوعات کاملاً متفاوت ارتباط برقرار کند تا به نتایج جدیدی برسد و هرگز اهداف در صورتیکه صریح و ملموس نباشند قابل پردازش برای هوش مصنوعی نیست زیرا ارتباط‌های ظریفی در ذهن انسان بهم پیوسته و پیچیده قابل چیدمان است که هوش مصنوعی نمی‌تواند تحلیل نشان کند. مدل‌های هوش مصنوعی اغلب به عنوان شبکه‌های عصبی مصنوعی تصور می‌شوند، اما تفکر انسان به نورون‌ها محدود نمی‌شود.

سیستم‌های هوش مصنوعی فعلی اساساً مبتنی بر تشخیص الگو و استنتاج آماری از مجموعه‌ای از داده‌های بزرگ هستند. ماشین‌هایی که نوعی هوشیاری را تفکر را بدست می‌آورند، بین متخصصان در زمینه‌های مختلف و البته متخصصان هوش مصنوعی مورد بحث است و این نگرانی وجود دارد که فناوری هوش مصنوعی پیشرفته‌تری که قادر به تفکر باشد، می‌تواند دودمان بشریت را بیاد دهد؟

هوش مصنوعی در بسیاری از زمینه‌ها، از جمله تشخیص و تولید گفتار، پردازش زبان، ایجاد تصویر و ویدئو، برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری، پیشرفت‌های چشمگیری دارد. با این حال، یکی از عملکردهایی که هنوز به طور موفقیت آمیزی به دست نیاورده، ایجاد افکار کاملاً ناب است و تفکر ناب را می‌توان بعنوان توانایی ایجاد راه حل‌ها یا ایده‌های جدید بدون آموزش صریح بر روی آنها تعریف کرد. در این صورت، برخی از مدل‌های هوش مصنوعی در حال حاضر این قابلیت را تا حدی نشان می‌دهند. با این حال، برای دستیابی هوش مصنوعی به شکلی از تفکر که منعکس‌کننده اصالت و خلاقیت انسان باشد، نیازمند پیشرفت‌هایی در درک آگاهی و شناخت انسان و سپس ترجمه آن درک به مدل‌های محاسباتی است. پیش‌بینی یک جدول زمانی برای چنین پیشرفت‌هایی توسط دانشمندان، فقط در حد حدس و گمان است، اما پیشرفت قابل توجهی می‌تواند در چند دهه آینده حاصل شود که ناگزیر به پذیرش آن هستیم. حال موضوع اصلی هنوز بر قوت خود باقی است که آیا هوش مصنوعی جای انسان را خواهد گرفت یا نه؟

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

## حدود ۳۰ میلیون تن کالا از بنادر هرمزگان صادر شد



**مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان** میزان صادرات کالای ماه‌های گذشته سال جاری در بنادر این استان را بیش از ۲۹

میلیون و ۷۴۱ تن به کشورهای هدف اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد در جمع خبرنگاران در تشریح عملکرد بنادر و دریانوردی این استان از ابتدای سال جاری تاکنون اظهار کرد: با تخلیه و بارگیری ۶۴ میلیون و ۷۸۰ هزار و ۹۷۷ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر استان در هفت ماهه امسال بیش از ۲۹

میلیون و ۷۴۱ تن آن به کشورهای هدف صادر شد.

وی ادامه داد: از مجموع عملیات جابه‌جایی انواع کالا در بنادر استان هرمزگان، ۴۴ میلیون و ۲۲۸ هزار و ۴۷۹ تن مربوط به کالای غیرنفتی و ۲۰ میلیون و ۵۵۲ هزار و ۴۹۷ تن آن نیز کالای نفتی بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: از مجموع جابه‌جایی انواع کالا از بنادر این استان، ۲۳ میلیون و ۵۲۶ هزار و ۶۷۴ تن آن کالای غیرنفتی و ۶ میلیون و ۲۱۵ هزار و ۵۰۸ تن نیز کالای نفتی بوده که به مقاصد کشورهای هدف صادر شده است. عباس‌نژاد گفت: از مجموع صادرات انجام شده در بنادر استان هرمزگان همچنین بیش از ۲۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن مربوط آن صادرات از بندر شهید رجایی است. از مجموع ۱۳ میلیون و ۵۸۴ هزار و ۷۰۹ تن کاپوتاژ در بنادر هرمزگان، ۱۰ میلیون و ۸۲۷ هزار و ۳۳۰ تن آن مربوط به بندر شهید رجایی است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در تشریح سایر عملیات‌های بندری در این بازه زمانی به کاپوتاژ اشاره کرد و ادامه داد: از مجموع ۱۳ میلیون و ۵۸۴ هزار و ۷۰۹ تن کاپوتاژ در بنادر هرمزگان، ۱۰ میلیون و ۸۲۷ هزار و ۳۳۰ تن آن مربوط به بندر شهید رجایی است.

وی اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه امسال نیز از مجموع یک میلیون و ۶۱۳ هزار و ۷۹۲ TEU عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری، یک میلیون و ۴۲۵ هزار و ۲۰۸ TEU مربوط به بندر شهید رجایی بوده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به ورود و خروج ۱۶۹ هزار و ۶۹۷ فروند شناور در بنادر این استان در این بازه زمانی، افزود: در این مدت ۱۰ میلیون و ۴۲۵ هزار و ۲۳ مسافر دریایی از طریق اسکله‌ها و بنادر تحت حاکمیت بنادر این استان جابه‌جا شده‌اند.



به گفته وی، این شناور ۲۰ تنی با آلومینیوم و با تکنولوژی کاتاماران ساخته شده و قابلیت دریاپیمایی با ۲۴ گره دریایی (بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت) را دارد. محمدعلی زاده بیان کرد: این شناور مجهز به مخازن کپسول اکسیژن، تجهیزات فنی ویژه پزشکی، تجهیزات مونیتورینگ قلب و نیز تجهیزات آن‌آسی یو کودکان با ظرفیت حمل چهار بیمار و تا ۱۲ خدمه را دارد و موتور و ژنراتورهای آن نیز با وجود تحریم‌ها و معطلی شرکت‌های فروشنده، تأمین شده و کاملاً منطبق بر نیازهای این شناور است. پیگیری‌های انجام شده الزام به ترخیص این شناور آمبولانس از منطقه ویژه کشتی‌سازی و پرداخت مبلغی حدود ۱۰ میلیارد ریال حقوق گمرکی را نشان می‌دهد که اقدامات لازم برای این منظور در حال انجام است تا این شناور ساخت داخل فرآیندهای ترخیص را طی کند و راهی خدمت‌رسانی به بیماران در سطح جزایر شود.

مدیر گروه ساخت شناورهای متوسط ایزوایکو:

آمبولانس دریایی علوم پزشکی هرمزگان آماده تحویل است

**مدیر گروه ساخت شناورهای متوسط ایزوایکو** گفت: آمبولانس دریایی سفارش شده از سوی دانشگاه علوم پزشکی با دریافت تمامی گواهینامه‌های فنی و دریانوردی آماده تحویل است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن محمدعلی زاده در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر افزود: این شناور با توان داخلی ساخته شده و گواهینامه‌های ویژه فنی و دریانوردی را نیز کسب کرده و چند هفته‌ای است که خدمه استخدام شده برای آن در حال آموزش و آشنایی با کارکردهای آن هستند.



سه‌شنبه- ۱۵ آبان ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۵۷

## دریاپایه



بنادر

عدم سفیدشدگی مرجان‌ها در کیش و چابهار



رئیس اکولوژی دریا معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه پایش‌های محیط زیستی به منظور تعیین وضعیت سلامت مرجان‌های کیش و چابهار انجام شده است، گفت: نتایج این پایش‌ها حاکی از عدم سفیدشدگی مرجان‌ها در مناطق مذکور است.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مهدی بلوکی به مانا اظهار داشت: طبق بررسی‌ها و اطلاعات و آمار در خصوص وقوع سفیدشدگی مرجان‌ها در سایر آب‌های دنیا، انتظار داشتیم مرجان‌های خلیج فارس و دریای عمان نیز امسال به شدت دچار سفیدشدگی شوند.

رئیس اکولوژی دریای معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: بر این اساس با مکتوباتی که با استان‌های ساحلی جنوبی کشور داشتیم، اعلام شد که پایش مرجان‌ها جهت مشخص شدن وضعیت آنها از نظر سفیدشدگی انجام شود.

وی با اشاره به اینکه بر اساس گزارشات ارسالی مرجان‌ها در وضعیت خوبی هستند، بیان داشت: اطلاعات چابهار و کیش حاکی از عدم سفیدشدگی مرجان‌ها در این مناطق است.

این مقام مسئول در سازمان محیط زیست اذعان داشت: هنوز پایش‌ها در تمام مناطق خلیج فارس تکمیل نشده است که به تدریج با انجام پایش‌ها و به دست آمدن نتایج حاصل آنها، وضعیت سلامت مرجان‌ها در سایر آب‌های ساحلی و جزایر اعلام خواهد شد.

دکتر بلوکی در خصوص آبلسنگ‌های مرجانی خلیج فارس اظهار داشت: آبلسنگ‌های مرجانی از لحاظ جغرافیایی در وضعیت حساسی قرار گرفته‌اند چرا که مجبور به تحمل شرایط و بویژه از لحاظ دمای آب و نیز میزان کدورت و شوری هستند و به همین لحاظ تهدیدات بیشتری را متحمل می‌شوند.

وی تصریح کرد: با وجود اینکه سفیدشدگی مرجان‌ها در تمام دریا‌های دنیا زیاد شده است، مرجان‌های خلیج فارس در مقایسه با سایر مرجان‌های دنیا در مقابل پدیده گرمایش زمین و سفیدشدگی مقاومت بسیار بیشتری از خود نشان می‌دهند.

راه اندازی سیستم AIS برای رهگیری مسیر تردد شناورهای سطحی در بندر چابهار



معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: برج کنترل ترافیک دریایی بندر چابهار به انواع تجهیزات مخابراتی- راداری و پوشش رادیویی استاندارد به روزسازی شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی مومنی با اشاره به اهمیت استراتژیک بندر چابهار و تردد کشتی‌های اقیانوس پیمای در این بندر جهت تخلیه و بارگیری کالا اظهار کرد: این تجهیزات شامل کابل کشی مخابراتی به میزان ۱۲۰۰ متر از پایانه مسافری تاجرک کنترل، نصب و راه اندازی سیستم های کیت وی (Getway) ۴۸ پورت جهت برقراری خطوط تلفن به صورت ۲۴ ساعته برای پایداری ارتباط مرکز جستجو و نجات دریایی، نصب و راه اندازی شش دستگاه VHF ساحلی، راه اندازی سیستم AIS جهت رهگیری مسیر تردد شناورهای سطحی مختلف، راه اندازی تجهیزات هواشناسی ساحلی و نصب و راه اندازی سیستم آکدیس (ECDIS) جهت کمک به ناوبری ایمنی شناورها در مرکز کنترل ترافیک بندر (VTS) است.

معاون فنی و مهندسی بندر چابهار افزود: همچنین نصب و راه اندازی رادار ساحلی با برد تقریبی ۲۰۰ مایل، راه اندازی سامانه پوشش رادیویی در مرکز جستجو و نجات دریایی و نصب دکل رادار ۶ متری بر روی برج کنترل ترافیک دریایی بندر چابهار از دیگر تجهیزات مخابراتی و راداری است که توان عملیاتی بندر چابهار به آن ارتقا یافته است.

مومنی خاطر نشان کرد: علاوه بر تهیه و نصب تجهیزات مرکز برج کنترل بندر، برای مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی زرادان نیز سیستم جامع پوشش رادیویی و یک دستگاه بی‌سیم دریایی نیز تهیه و نصب شده است. وی گفت: یکی از مهم‌ترین بخش‌های هر بندر مرکز کنترل ترافیک دریایی است که عملیات‌های دریایی را هدایت و راهبری می‌کند.

خبر