



معاون دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان مسئله مرگ تعدادی عروس دریایی در سواحل بندرعباس را یک فرایند طبیعی عنوان کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مریم احسان پور در بندرعباس پیرامون مسئله مرگ تعدادی عروس دریایی در ساحل به مانا اظهار کرد: براساس بررسی های صورت گرفته، نمی توان به طور یقین گفت که ایسن اتفاق پدیده مرگ دسته جمعی بوده است.

معاون دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان افزود: عروس دریایی در طول سال دو مرحله به جمعیت بالایی در منطقه می رسد که یکی از آنها در اردیبهشت و دیگری در اواسط آبان بوده و اگر به سابقه اخبار نیز رجوع کنید، در سال های قبل اختیاری در این خصوص منتشر شده است.

معاون دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان با اشاره به اینکه عروس دریایی از خانواده کبسه تان است و بر همین اساس، میزان تولید مثل بالایی دارد، خاطر نشان کرد: در هنگام توفان های دریایی، در جمعیت کبسه تان و نرم تنان تغییر ایجاد می شود و برای حفظ تعادل زیست محیطی، شماری از این آبزیان متلاشی و یا تلف می شود.

احسان پور معاون دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان با بیان اینکه این مسئله پدیده ای طبیعی است، تصریح کرد: توفان های دریایی، کاهش شدید دما، کاهش جمعیت شکارچی و غیره، در بروز پدیده مرگ عروس های دریایی نقش قابل توجهی دارد.

معاون دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان گفت: در حال حاضر جمعیت لاک پشت های پوزه قلابی که اصلی ترین شکارچی عروس های دریایی هستند، در منطقه شمالی خلیج فارس وجود ندارند و به آبهای جنوبی مهاجرت فصلی کرده اند که بر همین اساس، تا زمان بازگشت مجدد آنها، جمعیت عروس های دریایی افزایش می یابد.معاون اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان بیان کرد: تعداد عروس های تلف شده کم بوده است که بر اساس بررسی های صورت گرفته پدیده ای غیرمنتظره نیست و نمی توان آن را یک بلوم زیست محیطی (مرگ و میر گسترده) نامید.

احسان پور معاون دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان تصریح کرد: تلف شدن این عروس های دریایی هیچ گونه خطرات زیست محیطی ندارد اما لازم است مردم و گردشگران به علت ایجاد حساسیت پوستی از دست زدن به لاشه های آنها خودداری کنند.اضافه می شود، طی روزهای گذشته گزارشاتی در خصوص مرگ تعداد قابل توجهی عروس دریایی در بخش های مختلف سواحل بندرعباس از جمله خواجه عطا، پشت شهر و سوور در رسانه های اجتماعی انتشار یافته بود که این موضوع مورد پیگیری قرار گرفت.

گروه دانش دریا – امید اسماعیلی –

بهره برداری از اقیانوس ها و دریاها به لحاظ حمل و نقل، تجارت، تامین منابع غذایی و دارویی، منابع معدنی، تامین آب شرب، گردشگری و امنیت ملی دارای اهمیت بسیار ویژه ای در جهان امروز است. تحقیق و توسعه برای تقویت نوآوری، پیشرفت علم و فناوری، حل چالش های اجتماعی، محرک رشد اقتصادی و آمادگی برای آینده ضروری است. با سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه، سازمان ها و کشورها می توانند خود را در خط مقدم پیشرفت قرار دهند و در ایجاد جهانی بهتر و پایدارتر مشارکت کنند. با توجه به اهمیت دریا برای کشور که ۵۸۰۰ کیلومتر از مرز کشور به مرز آبی اختصاص دارد و حجم عمده تجارت کشور از مسیر دریا میسر می گردد و دریا و اقیانوس با امنیت سرزمینی و غذایی کشور مرتبط است، ضرورت شناخت این منابع خدادادی فرصت ساز از طریق تحقیق و توسعه عیان می باشد و براین اساس، اهمیت وجود پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی که از سال ۱۳۷۰ به صورت مرکز ملی اقیانوس شناسی پایه گذاری شد و در سال ۱۳۸۸ به موسسه ملی اقیانوس شناسی و در سال ۱۳۹۲ به پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی تغییر یافت، برکسی پوشیده نیست. با توجه به اهمیت این پژوهشگاه و تحرک ویژه ای که بعد از ابلاغ سیاست های کلان توسعه دریامحور مقام معظم رهبری و نگاه به اقتصاد دریاپایه در برنامه هفتم توسعه کشور رقم خورده است، در گفت و گو با مرتضی توکلی، رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، درباره نقش این پژوهشگاه در برنامه های توسعه ای دریامحور و وضعیت تحقیق و توسعه در توسعه دریامحور کشور پرداخته شد.

روزنامه دریایی سرآمد: در خصوص نقش پژوهشگاه و رویکرد آن در برنامه های توسعه دریامحور کشور بفرمایید؟

مرتضی توکلی: در حوزه اعتبارات با توجه به ماهیت کار پژوهشگاه و به عنوان مرکز علمی اقیانوس شناسی و علوم جوی که زیرمجموعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در چارچوب قوانین و مقررات مشغول به فعالیت است با محدودیت های اعتباری متعددی برای اجرایی کردن برنامهها مواجه می باشد، اما از وظایف خود غافل نیست و مرکزی به عنوان توسعه دریامحور راه اندازی شده است که سعی دارد تا بندهای عملیاتی و اجرایی که منبعت از سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری و همچنین، برنامه هفتم توسعه را استحصال نماید. با توجه به این که هر کدام از این بندها متولی خاص خود را دارد.

در برنامه هفتم خیلی به اقتصاد دریامحور پرداخته نشده است

باید تصریح گردد به اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم خیلی پرداخته نشده است؛ در صورتی که باید به موضوعات متنوع آن توجه بیشتری می شد. برای اینکه، انتظاراتی که در حوزه توسعه دریامحور وجود دارد به همراه هدفگذاری های انجام شده و نتایج مورد انتظار، با قالب این سیاست ها سازگاری ندارد.



بسیار ارزان تر می شود. کشت دریایی و خوراک های دریایی می تواند امنیت غذایی ما را بهتر تأمین کند. در مبحث انرژی بسیار به کشور کمک می کند. در مبحث پزشکی و فرآورده های دارویی کمک کننده است. در موضوع گردشگری هم بسیار به اقتصاد کشور می تواند کمک کننده باشد و یک سازمان فرابخشی نیاز است تا این موضوعات را در قالب یک برنامه مشترک و هماهنگ پیگیری و عملیاتی کند و برای سازمان های ذی مدخل وظایف آن ها را تعیین و تبیین کند و دبیرخانه ای واحدی وجود داشته باشد.

ولی تا این وفاق نظر و وفاق سازمانی حاصل نشود، نمی توان انتظار چندانی از توسعه دریامحور و اقتصاد دریاپایه داشت. هر کدام از سازمان بنا به رسالتی که از قبل برعهده دارد، وظایف خود را پی می گیرد. نیاز به یک وفاق سازمان برای پیشبرد اهداف توسعه دریامحور وجود دارد.



اگر اقتصاد دریا مردم پایه شود، بسیار کمک کننده خواهد بود

یکی دیگر از مسأله ای که در اقتصاد دریاپایه وجود دارد، دولتی شدن آن است. اگر اقتصاد دریا مردم پایه شود، بسیار کمک کننده خواهد بود. مردم می توانند مشارکت فکری، تصمیم سازی و تصمیم گیری و اجرایی داشته باشند. سازمان ها مشغول به وظایف خود هستند و مردم تقریباً دیده نمی شوند و اقتصاد دولتی است و همه سازمان ها و برنامه ها وابسته به درآمد های دولتی است و به دلیل نوسانات درآمدهای دولتی، سازمان ها متأثر از این نوسانات قرار می گیرند و این موضوع از اولویت های آن ها خارج می شود.

را پیش ببرد. اگر ۱۰ تا ۲۰ درصد توان دستگاه های زیربط برای پیشبرد برنامه های توسعه دریامحور زیر یک مجموعه مشترک و واحد هدفگذار گردد، امکان حصول و دسترسی به نتایج ملموس میسر تر می گردد. آنچه به عنوان خلأ اساسی در این حوزه می توان مطرح کرد فقدان یک سازمان فرابخشی اقیانوسی و دریایی است که می تواند خیلی به یکپارچه سازی سیاست گذاری ها، جلوگیری از دوباره کاری ها، هدفگذاری مشترک براساس برنامه کمک کند. همچنان که مقام معظم رهبری تأکید داشتند بخش اقتصاد دریامحور ظرفیت رشد اقتصادی دوبرابر ظرفیت اقتصاد خشکی را دارد. هزینه حمل و نقل در دریا نسبت به خشکی

رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به «روزنامه دریایی سرآمد» می گوید:

برای توسعه دریاپایه نیاز به یک سازمان فرابخشی و حکومتی داریم

پژوهشگاه در پی راه اندازی مرکز هوش مصنوعی اقیانوسی است

روزنامه دریایی سرآمد: اشاره به مدیریت فرابخشی و راهبردی در توسعه دریامحور اشاره مناسب و فنی محسوب می شود. در کشورهایی مانند سنگاپور، انگلیس، آمریکا و کشورهایی که از دریا به معنای واقعی بهره برداری می شود، معمولاً وزرات دریاداری وجود دارد که امور مربوط به توسعه و اقتصاد دریامحور را راهبری می کند. اما این موضوع در کشور ما به بخش های مختلف سپرده شده است که برآیند نیروها در یک جهت قرار داده نشده است. همچنین با توجه به اعتبارات ضعیفی که هم به برنامه های دریاپایه تزریق می شود، در نتیجه نتیجه مناسبی عاید کشور ما نمی شود که یک کشور کاملاً دریایی است و از شمال و جنوب به دریا راه دارد. یکی از راه های اصلی حل مسأله که شما نیز به آن اذعان داشتید ایجاد یک سازمان فرابخشی و حتی شاید فرادولتی – به عبارت زیر نظر مستقیم حاکمیت – باشد.

مرتضی توکلی: مضافاً این که همه ما باید فهم مشترکی داشته باشیم. یعنی اینکه سازمان های در حوزه توسعه اقتصادی عمل می کنند، دریا آیا برای آن ها اولویت دارد یا نه؟ مثلاً آیه برای وزارت صنایع دستی، میراث فرهنگی و گردشگری این موضوع اولویت آن سازمان هست یا خیر؟ با توجه به این که ۵۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی داریم، گردشگری دریایی چه مقدار اهمیت و اولویت برای آن سازمان دارد؛ جزایر خوبی که در خلیج فارس وجود دارد که برخی از آن ها جزء دارایی های ژئوپلیتیکی کشور محسوب می شوند که فقط با گردشگری دریایی می توان اهمیت ملی آن را برجسته و نمایان می شود؛ در حوز میراث زیر آب، در سیراف، بوشهر، بندرعباس و ... تمدن غنی ای داریم که هیچ گونه فعالیتی تاکنون نشده است.

ما در زمینه فعالیت های فرامررز آبی برای مردم و اتحادیه های مردمی اقدام زیادی انجام ندادیم و عمده فعالیت اکنون، مربوط به فعالیت های مربوط به معیشت و نیاز آن ها است و افراد ترجیح می دهند لوازم مورد نیاز را بخرند و سوخت پارانه ای داده می شود، بفروشد و سوخت نسبت به قیمت آن طرف مرز ارزان تر است و یک مزیت درآمدی شده است.

ما در سرزمین خود مزیت های مطلق زیاد داریم، اما مسأله اصلی دست کاری نهادی است؛ بیشتر نهادهای رسمی که از دولت منشأ گرفتند، مانع هستند. مردم باید خیلی راحت تر اولویت هایشان را ترجیح بدهند و در چه زمینه ای می توانند فعالیت کنند، باید در اکثر موارد اعتماد کنیم. مردمی که در این سرزمین زندگی می کنند، باید به نگاه آنان، به زحمت آن ها، به سرمایه آن ها و کار آن ها باید اعتماد کرد. ما نباید کاری کنیم که مردم دارایی های خود را در همه زمینه ها از دست بدهند که باعث ایجاد نااطمینانی می شود. ما به عنوان پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی عمده بودجه ای که دریافت می کنیم صرف هزینه های نیروی انسانی می شود و قدرت مانور سازمانی وجود ندارد و توجه کردن نهادهای بالادستی برای دریافت هزینه های تحقیقاتی و مربوط به رسالت های پژوهشگاه بسیار مشکل است و صرفا هزینه های جاری به عنوان بودجه منظور می شود. ادامه دارد....

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی – اقتصاد سراسرآمد