



معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران گفت لازم است در واگذاری های بنادر صیادی، نگاه جدید تری به نوع فعالیت های شیلاتی داشته باشیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سید حسین حسینی در جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان در سالن جلسات سازمان شیلات ایران با حضور معاونان و مدیران ستادی و مدیران استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان به صورت ویدئویی برگزار شد، گفت: ضرورت دارد، نظام بهره برداری برای تأمین بچه ماهی مشخص شود و از بخش خصوصی برای پیشبرد اهداف سازمانی، استفاده شود.سید حسین حسینی معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران افزود: لازم است در واگذاری های بنادر صیادی، نگاه جدید تری به نوع فعالیت های شیلاتی داشته باشیم.وی تأکید کرد: گروه اقدام اختصاصی برای بازبینی پرونده های مربوط به مجوزهای صید جدید شیلاتی، که از سیستان و بلوچستان کلید خورد و تبدیل به فرصت شد ، امید است به زودی در استان هرمزگان نیز انجام شود. گفتنی است در این جلسه گزارش حضور کارگروه بازبینی صدور مجوزها در چابهار، پیگیری مصوبات جلسه گذشته، گزارش سفر کارشناسان صید و بنادر ماهیگیری به سیشل و کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند، فرصت ها، ضرورت ها و نیازها، ارائه و مورد بحث و بررسی قرار گرفت

پیش بینی تولید ۲۵ هزار تن آبی در کهگیلویه وبویر احمد طی امسال



مدیر شیلات استان کهگیلویه و بویر احمد گفت: پیش بینی می شود امسال بیش از ۲۵ هزار تن آبی در استان تولید شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسحاق رستمی با بیان اینکه در سال گذشته ۲۳ هزار و ۶۰۰ تن تولید آبیان داشته ایم، به ایسناافزود: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا کنون ۴۹ موافقت اصولی به ظرفیت ۱۴۰۰ تن، ۱۸ پروانه تاسیس به ظرفیت ۵۲۰ تن و یک پروانه بهره برداری به ظرفیت ۲۰ تن در حوزه شیلات و آبیان استان کهگیلویه و بویراحمد صادر شده است.

مدیر شیلات استان کهگیلویه و بویراحمد اظهار کرد: در حال حاضر در استان سه مزرعه خاویاری فعال داریم که بزرگترین آنها مزرعه خاویاری مروارید چهارمحال واقع در روستای ده شیخ است که به لحاظ بزرگی دومین طرح بزرگ کشور است و گونه های اوزون برون، فیل ماهی، استرلیاد و سبیری را پرورش می دهد. همچنین این مجموعه مجوز تکثیر ۵۰۰ هزار قطعه را دارد.

مدیر شیلات استان کهگیلویه و بویراحمد خاطر نشان کرد: کل مراکز پرورش ماهی خاویاری استان سالانه ظرفیت تولید تقریباً یک هزار و ۸۰ تن گوشت ماهی خاویاری را دارند که در صورت تکمیل، این میزان تولید ظرفیت کم نظیری در کشور است.

رستمی مدیر شیلات استان کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: طی سال گذشته در استان کهگیلویه و بویراحمد ۲۰۰ تن گوشت ماهی خاویاری تولید شد که بر این اساس استان ما از لحاظ تولید گوشت ماهی خاویار در کشور رتبه چهارم را دارد.

مدیر شیلات استان کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه تولید ماهیان خاویاری در استان کهگیلویه و بویراحمد برای اولین بار در سال ۱۳۸۹ در روستای ده شیخ به صورت آزمایشی شروع شد، ادامه داد: به دلیل اینکه خاویار از ماهی های ۹-سال به بالا استحصال می شود، در استان کهگیلویه و بویراحمد برای مراکز فروش هنوز استحصال خاویار نداشته ایم.



بهره برداری شود.

گروه شیلات – امید اسماعیلی

– امنیت غذایی زمانی به دست می آید که همه مردم همواره به غذای کافی، سالم، مغذی و حلال دسترسی فیزیکی و اقتصادی داشته باشند و این غذا نیازهای فرد برای یک زندگی سالم و فعال را فراهم سازد. شیلات یکی از صنایع راهبردی و به عنوان یکی از پایه های تأمین امنیت غذایی مورد توجه قرار دارد. با توجه به سهم اندک غذاهای دریایی و آبی خوری در سفره مردم و ظرفیت های قابل توجه کشور در این تولید پرتوئین های دریایی با توجه به قرارگیری در کنار دریا در دو سوی شمالی و جنوبی، باید در برنامه های کلان کشور سهم بیشتری از غذاهای دریایی به عنوان پایه غذایی مردم منظور گردد و برنامه ریزی ها به گونه ای باشد که ذائقه مردم به سمت غذاهای دریایی متمایل گردد.

در سیاست های کلی توسعه دریا محور هم که در آبان ماه سال گذشته ابلاغ شد، بر بهره برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت ها، منابع و ذخایر زیست بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی تأکید شده است.

رجبعلی قربان زاده، مدیرکل برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات در همین رابطه در گفت و گو با روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با اشاره به وضعیت میزبان مصرفر غذاهای دریایی و قیمت آن ها و برنامه های پیش روی سازمان شیلات در افزایش میزان حضور آبیان بر سفره مردم می گوید:

وی اضافه کرد: حمایتی که برای برخی از پرتوئین ها در مقاطع حساس صورت گرفته و ذائقه مردم شکل داده شد، برای آبیان هم این حمایت ها باید انجام شود تا بتوانیم از این ظرفیتی که وجود دارد،

مدیرکل برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران

به «روزنامه دریایی سراسرآمد» می گوید:

«ارزان سازی آبیان» در گرو حمایت های دولتی

علی رغم شرایط تحریمی، در موضوع امنیت غذایی سربلند هستیم

و امنیت سلامت در کشور ندارد و در اولویت اول دولت قرار دارد. دولت به دنبال این است که سفره مردم کوچکتر نشود. مدیرکل برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات به اضافه کرد: در جلساتی که با موضوع امنیت غذایی با کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در محل وزارت جهاد کشاورزی دایر می شود، تصمیم گیری شد که از محل برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۳ به گونه ای برنامه ریزی گردد که امنیت غذایی کشور با توجه به منویات مقام معظم رهبری تأمین گردد.

علی رغم شرایط تحریمی، در موضوع امنیت غذایی سربلند هستیم

قربان زاده می افزاید: ما بسیار امیدواریم. ما علی رغم شرایط تحریمی، در موضوع امنیت غذایی سربلند هستیم. قطعاً امنیت غذایی مورد نظر و لطف تمام مسئولان ارشد کشور خواهد بود.

قنات ها و چاه های آب شور برای پرورش آبیان مناسب هستند

مدیرکل برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات می گوید: ما مشکل آب شیرین و شورشدگی منابع آب را در کشور داریم، این منابع می توانند برای پرورش آبیان به کار گرفته شوند. در استان های مانند خراسان جنوبی، سمنان، سیستان و بلوچستان و ... قنات ها و چاه های آب شور شدند و برای کشاورزی مناسب نیستند، اما برای پرورش آبیان مناسب هستند.

وی به «اقتصادسراسرآمد» ادامه داد: این امیدواری جای بسی خوشحالی است. روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد از قبل هم در موضوع فرهنگ سازی برای غذاهای دریایی و آبی خوری و هم در سایر موضوعات مربوط به دریا سعی و اهتمام ویژه ای داشته است و به جلو هم اقتصاد دریا و امورات مربوط به آن مورد توجه خاص این روزنامه هست و انتظار ما این است که در تعامل با مسئولانی مانند شما، آگاهی بخشی و اطلاع رسانی درباره دریا و محصولات آن از بستر رسانه بیشتر گردد.

وی خطاب به خبرنگار روزنامه دریایی

بناش



اظهارات دریادار ایرانی درباره آخرین وضعیت ناوسهند؛

ناورزمی – اطلاعاتی «زاگرس» آماده الحاق

به نیروی دریایی است

فرمانده نیروی دریایی ارتش از تجهیز شدن و آمادگی ناوشکن رزمی – اطلاعاتی زاگرس برای الحاق به این نیرو خبر داد.

به گزارش شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی درباره آخرین وضعیت ناو سهند عنوان کرد: ناوشکن سهند، به سرعت در حال آماده شدن است تا پس از شرکت در رزمایشی بزرگ به ماموریت تأمین امنیت آب های شمال اقیانوس هند، اعزام شود. وی همچنین افزود: ناوشکن زاگرس هم جدیدترین و بهروزترین ناوشکن نیروی دریایی ارتش و یک ناوشکن رزمی – اطلاعاتی مجهز به آشیانه برای حمل دائم یک بالگرد است که تجهیزات آن کامل نصب شده و منتظر ابلاغ ستادی برای به الحاق آن هستیم.

آغاز اولین رزمایش دریایی روسیه واندونزی

اولین رزمایش نیروهای دریایی روسیه و اندونزی با عنوان «اورودا ۲۰۲۴» آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیروهای دریایی روسیه و اندونزی برای اولین بار رزمایش مشترکی را تحت عنوان «اورودا ۲۰۲۴» (Oruda ۲۰۲۴) برگزار می کنند که از دوشنبه، چهار نوامبر در بندر شهر سورابایا و دریای جاوه اندونزی آغاز شده و تا روز جمعه، هشتم نوامبر ادامه خواهد داشت. این اولین رزمایش دریایی مشترک مسکو و جاکارتا تا زمان استقلال اندونزی از حاکمیت استعماری هلند در ۷۹ سال پیش است که خبر برگزاری آن، ابتدا در ماه اوت منتشر شد. بنابر گزارش اسپوتنیک، نام این رزمایش که منشأ غیر معمولی دارد، از نام ۲ پرنده تشکیل شده است: عقاب روسی و پرنده افسانه ای اندونزیایی گارودا، به معنی تجسم قدرت و شجاعت. بنابر این، انتخاب این اسم ترکیبی نشان دهنده قصد ۲ کشور برای انجام تمرینات مشترک با یکدیگر است. روز یکشنبه، یک گروه از کشتی های ناوگان اقیانوس آرام نیروی دریایی روسیه وارد بندر تانجونگ پراک در سورابایا شدند. این گروه شامل ناوهای گرومکی (Gromkiy) و رزکی (Rezkiy) و کشتی پشتیبانی پچنگا (Pechenga) بوده است. سرگنی تولچنوف، سفیر روسیه در اندونزی در مراسم ورود کشتی ها در سورابایا شرکت کرد. کشتی های روسی همچنین مورد استقبال نمایندگان فرماندهی نیروی دریایی اندونزی قرار گرفتند و مراسم سنتی هنگام ورود آنها برگزار شد. رزمایش «اورودا ۲۰۲۴» شامل مراحلی در بندر و دریا در سورابایا و دریای جاوه خواهد بود. سفیر روسیه تأکید کرد که این تمرینات یک رویداد معمولی برای کشورهای شریک است و هیچ شخص ثالثی را هدف قرار نمی دهد. با وجود این، انتظار می رود که ناظران این رزمایش را از نزدیک زیر نظر داشته باشند.

دستپیم



سرپرست مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهر سازی تشریح کرد؛

ایران و آسیای مرکزی چگونه به ترانزیت ۱۶ میلیون

تنی دست پیدامی کنند؟

سرپرست مرکز امور بین الملل و وزارت راه و شهر سازی با تشریح پیش زمینه های تحقق افزایش جابه جایی کالا بین ایران و آسیای مرکزی گفت: افزایش به کارگیری حمل و نقل ترکیبی و ایجاد مجوز برای شرکت های حمل و نقل چندوجهی در کنار یکپارچگی تبادل الکترونیکی اسناد حمل و نقلی از مهم ترین پیش زمینه های تحقق هدف جابه جایی کالای ۱۶ میلیون تنی بین دو کشور خواهد بود.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، امین ترفع، در گفت و گو با روابط عمومی وزارت راه و شهر سازی به لزوم تقویت حمل و نقل ترکیبی با کشورهای آسیای مرکزی و اهمیت این همکاری در گسترش ظرفیت های ترانزیتی ایران پرداخت و با اشاره به این که بخش عمده حمل و نقل در کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز بر مبنای ریل است، گفت: بسیاری از این کشورها، که سابقاً عضو اتحاد جماهیر شوروی بودند، حمل و نقل ریلی را به عنوان زیربنای اصلی حمل و نقل خود انتخاب کرده اند، از این رو لازم است ایران نیز از ظرفیت های ترکیبی در حوزه حمل و نقل بهره برد. ترفع افزود: ایران از نظر اتصال ریلی به کشورهای آسیای مرکزی از توانمندی بالایی برخوردار است. برای نمونه، روزانه امکان انتقال ۴۰۰ واکن در مرز سرخس فراهم است. در عین حال، سهم قابل توجهی از حمل و نقل داخل ایران، یعنی حدود ۹۰ درصد، از طریق جاده ای صورت می گیرد که حجم سالانه کل جابه جایی کالا در کشور به بیش از ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تن کالا می رسد. این حجم وسیع نشان دهنده وابستگی بالای حمل و نقل داخلی به بخش جاده ای است. از این رو باید حمل و نقل ترکیبی را برای دستیابی به اهداف موجود در دستور کار قرار دهیم. سرپرست مرکز امور بین الملل و وزارت راه و شهر سازی با تأکید بر نیاز به ایجاد شبکه حمل و نقل ترکیبی با آسیای مرکزی اظهار کرد: ظرفیت تبادلات ریلی در مرزهای سرخس و اینچه برون در قفقاز یک جابه جایی تا ۷ میلیون تن در سال است و با توافقاتی که به تازگی با ترکمنستان گرفته شد، ظرفیت کلی جابه جایی کالا از شقوق مختلف حمل و نقلی تا سه سال آینده به ۱۶ میلیون تن و سپس به ۲۰ میلیون تن قابل افزایش است. در این زمینه، باید برنامه ریزی دقیقی برای استفاده از حمل و نقل ترکیبی انجام شود، به گونه ای که بارهای آسیای مرکزی از طریق قزاقستان و ترکمنستان به مرزهای دریایی ایران منتقل شده و پس از ورود به کشور با استفاده از ریل جاده جابه جا شوند. ترفع درباره اهمیت ایجاد مراکز لجستیک مرزی در نقاط کلیدی اتصال با ترکمنستان، از جمله سرخس، اینچه برون و لطف آباد، گفت: لازم است با ایجاد این مراکز لجستیک، امکان تسهیل ورود قطارها به کشور و حمل و نقل بارهایی که نیاز به سرعت دارند، مانند بارهای کانتری و کالاهای با ارزش، فراهم شود تا بتوانیم نقش مؤثری در ترانزیت منطقه ای ایفا کنیم. همچنین برای کارآمدی این طرح، برقراری تبادل الکترونیکی اسناد با کشورهای آسیای مرکزی ضروری است تا بارنامه های الکترونیک بین ایران و این کشورها به رسمیت شناخته شوند.