

بررسی «صنعت گردشگری در قانون برنامه هفتم»؛

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می کند

راه اندازی گردشگری در جزایر ایرانی پاسخی به یاهو‌گویی‌ها

سپهر گروه گردشگری-امید عباسی - نشست تخصصی «صنعت گردشگری در قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، فرصت‌ها و الزامات» با حضور معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد و بر توسعه گردشگری دریایی تاکید شد که می‌تواند پاسخی به یاهو‌گویی‌ها درباره جزایر ایرانی باشد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی میراث فرهنگی و گردشگری در این باره آورده است: در این نشست تخصصی که به میزبانی اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، جمعی از صاحب‌نظران و مدیران بخش عمومی و خصوصی صنعت گردشگری کشور حضور داشتند و صحبت‌ها و نظرات خود را درباره صنعت گردشگری در برنامه هفتم توسعه بیان کردند.

علی اصغر ششالبافیان، معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در این نشست در سخنانی گفت: برنامه هفتم توسعه بسیار اهمیت دارد و در این برنامه موضوع گردشگری به صورت ویژه دیده شده است. ما باید توانیم برای پیشرفت و سرپا ماندن پروژه‌های گردشگری، مشوق ایجاد کنیم و سازوکاری تهیه کنیم که سرمایه‌گذار تشویق شود و برای ادامه کار انگیزه داشته باشد.

او افزود: یکی از پیشنهادهایی که داریم این است که پروژه‌های گردشگری با کاربری ترکیبی ایجاد شود که البته نیازمند همکاری و مشارکت دستگاه‌های مختلف است. معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اضافه کرد: دغدغه ما این است که روش تأمین برای پروژه‌های گردشگری تأمین کنیم. یکی از موارد در برنامه هفتم این است که، واردات تجهیزات گردشگری، وسایل نقلیه و کشتی‌های تفریحی بتوانند از مالیات معاف شوند. مصادیقی را استخراج کردیم که مشمول این موضوع شود.

ششالبافیان ادامه داد: در فرآیند تدوین آیین‌نامه‌ها، اتاق بازرگانی می‌تواند نقش آفرین باشد. در فرآیند تدوین این آیین‌نامه تربیون بخش خصوصی باید در کنار ما باشد تا بتواند مطالبه‌گری کند.

او افزود: رویکرد برنامه هفتم در حوزه گردشگری را تقویت بخش خصوصی و نظام‌مند کردن تشک‌ل‌های حرفه‌ای در این‌س حوزه می‌دانیم. قراراست که با واگذار کردن اختیارات به تشک‌ل‌های حوزه گردشگری، امکان مداخله و مشارکت بخش خصوصی در حوزه گردشگری

از چین و سنگاپور تا آمریکا و کره جنوبی؛

حضور نمایندگان ۹ کشور در هشتمین نمایشگاه حمل‌ونقل و لجستیک

سپهر هشتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته از تاریخ ۲۵ الی ۲۷ آورده سال جاری در محل مصلای امام خمینی برگزار می‌شود. نمایندگان مستقیم ۹ کشور در این رویداد مشارکت دارند.

رضائیان، دبیر اجرایی هشتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با بیان اینکه نمایشگاه‌ها به‌منظور نمایش دستاوردهای نوین در فضای رقابتی برگزار می‌شوند، گفت: «این نمایشگاه به دلیل مشارکت کلیه بازیگران این صنعت اعم از دولتی و خصوصی و همچنین رونمایی از محصولات جدید از اهمیت بسیاری بالایی برخوردار است.» او با بیان

اینکه یکی از شاخص‌های مهم رونق و رشد اقتصادی برگزاری منظم، پر محتوا و رقابتی رویدادها است، اظهار کرد: «از رویکردهای اصلی این رویداد مهم کشور توجه به بخش‌های خصوصی خصوصا شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری در ارائه راه‌حل‌های مناسب برای برطرف کردن نیازهای بخش دولت و ارائه دستاوردها و توانمندی‌های فناوریانه است.» دبیر اجرایی نمایشگاه اذعان کرد: «با توجه به توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها به منظور مشارکت حداکثری در برنامه‌های حمایت مالی و تسهیلات برای این گروه‌های فناوری در نظر گرفته شده است.» او گفت: «به منظور اشتراک‌گذاری دستاوردهای پژوهشی و فناوریانه این رویداد با یوبون مراکز عالی و دانشگاه‌ها به‌صورت رایگان در اختیار فرهیختگان قرار خواهد گرفت. لذا از کلیه دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی به منظور مشارکت در این رویداد مهم، کارگاه‌ها و نشست‌های تخصصی آن دعوت به عمل می‌آید.» به گفته رضائیان، در حوزه بین‌الملل نیز نمایندگان مستقیم کشورهای ترکیه، امارات، سنگاپور، تایوان، چین، هند، روسیه، آمریکا و کره جنوبی از مشارکت‌کنندگان بین‌المللی هستند. او خاطر نشان کرد: «همراهی و همدلی بخش خصوصی و دولت موجب بالندگی صنعت، حمل و نقل و لجستیک و ارتقای کیفیت محصولات و خدمات این صنعت در فضای رقابتی می‌شود. این نمایشگاه فرصتی جهت گفت‌وگوهای تجاری، انتقال تجربیات، ارزشیابی عملکردها و تصویرسازی مطلوب از آینده این صنعت استراتژیک کشور است.» گفتنی است؛ علاقه‌مندان به شرکت در این نمایشگاه، می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۲۲۸۹۳۰۰۸ دبیرخانه نمایشگاه تماس بگیرند.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران

کاهش جمعیت میگوی خلیج فارس طی دوره ۱۵ ساله

سپهر مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: داده‌های به دست آمده از میزان صید میگوی دریایی امسال نسبت به میانگین ۵ و ۱۰ ساله، روند کاهشی صید میگو را نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری با اشاره به انجام صید میگوی دریایی در آب‌های استان بوشهر طی مرداد و شهریور ماه امسال و نیز صید میگوی دریایی در آب‌های استان هرمزگان از اوسط مهر ماه به مانا اظهار داشت: داده‌های به دست آمده از میزان صید میگوی دریایی امسال نسبت به میانگین ۵ و ۱۰ ساله، روند کاهشی صید



کمک کنند تا شاهد رونق صنعت گردشگری باشیم. برنامه هفتم بسیار اهمیت دارد و نظام مسائل گردشگری در برنامه هفتم توسعه به خوبی تبیین شده است. باید توجه کنیم که سفره گردشگری در ایران کوچک است چرا که گردشگری بازاری پرآکنده، سنتی و کوچک است که باید این بازار بزرگ‌شود و رونق بیش از پیش پیدا کند. به‌عنوان مثال باید طرح‌های پیشران ایجاد کرد تا فرآیند کارآفرینی و درآمدزایی در حوزه گردشگری افزایش یابد. ابراهیم بای سلامی افزود: روح مهمان‌ناو‌ی و میزبانی در صنعت گردشگری جایگاه بالایی دارد و از این رو گردشگری یک صنعت بسیار با اهمیت و دارای ارزش‌ها و ظرفیت‌های زیادی است و این صنعت یک رویکرد عمیق می‌خواهد تا شاهد تأثیرگذاری کامل این صنعت در تولید ناخالص باشیم.

گردشگری دریایی رونق باید

علی رحیم‌پور از فعالان حوزه گردشگری و هلنداری نیز در این نشست گفت: پیشنهاد من این است که کمیته‌ای تشکیل شود تا احکام سایر برنامه‌ها را احصا کنیم تا بتوانیم درخصوص برنامه هفتم توسعه درحوزه گردشگری اقدامات بهتری انجام دهیم. در همین حال با سایر دستگاه‌ها مثل وزارت راه و شهرسازی نشست و جلسات هماهنگی برگزار کنیم تا جایگاه آن‌ها را نیز در برنامه هفتم توسعه بررسی کنیم.

او افزود: همچنین پیشنهاد می‌کنم کمیته تبلیغات و اطلاع‌رسانی بین‌المللی تشکیل شود تا در کشورهای مختلف بتواند برای تبلیغات به ما کمک کنند. تشکیل این کمیته می‌تواند در مقابله با ایران‌هراسی به ما کمک کند. رحیم‌پور اضافه کرد: یکی از مهمترین موضوعاتی که باید به آن توجه کرد رونق گردشگری دریایی

دستگاه قضایی اعلام کرد؛

توقف افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه‌های نگهداری کالا در بنادر و گمرکات



سپهر با ورود دادگستری استان هرم‌گان مصوبه افزایش ۳۰۰ درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاها در انبارهای بنادر و گمرکات متوقف شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در پی برگزاری نشست ستاد استانی پیگیری سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دستگاه قضائی با دستور کار رسیدگی به موضوع افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاها در انبارهای بنادر و گمرکات و گلیاه‌های مطرح شده از سوی تجار و فعالین اقتصادی در این خصوص، با توجه به دستورات قضائی صادر شده، تحلیل‌های صورت گرفته و استعلاماتی که از کلیه ادارات ذیربط انجام شده است، برآیند کار و نتیجه بررسی‌ها حاکی از این مطلب بوده است که افزایش این تعرفه‌ها هیچ تأثیری در کاهش رسوب کالا نداشته و حتی در مواردی متعدد نیز موجب افزایش رسوب کالا در بنادر استان شده است. با ورود دستگاه قضائی استان هرم‌زگان به موضوع، مشخص شد در اواخر کار دولت سیزدهم و در سوم تیرماه ۱۴۰۳ هیئت دولت تصویب کرده است که با توجه به تبعات زیانبار افزایش تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاها در انبارهای بنادر و گمرکات، اجرای این مصوبه متوقف شود اما متأسفانه سازمان بنادر و دریانوردی به این تصمیم عمل نکرده بود و به رویه خود ادامه می‌داد.

همچنین بررسی‌های دستگاه قضائی بیانگر این مطلب است که افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاها در انبارهای بنادر و گمرکات، هزینه‌های بسیار نامتعارف و غیر منطقی را به کالاهای متعددی وارد نموده که گلابه‌هایی را در این خصوص به همراه داشته و در این رابطه و به طور مصادق‌ی می‌توان به مراجعات مکرر برخی از تجار به دستگاه قضائی اشاره کرد.همچنین طبق بررسی‌های انجام شده، هزینه‌های دریافت شده برای خدمات بندری به هیچ وجه با حجم خدمات ارائه شده متناسب نبوده است. در نهایت پس از پیگیری‌های دستگاه قضائی و با ورود مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرم‌زگان به این موضوع با پیگیری‌های انجام شده، طی جلسه اخیر سازمان بنادر و دریانوردی کشور، اقدامات لازم در خصوص توقف اجرای مصوبه افزایش ۳۰۰درصدی تعرفه‌های مربوط به نگهداری کالاها در انبارهای بنادر و گمرکات انجام شد و براین اساس مقرر شد با توجه به نظریه مشورتی، اضافه دریافتی‌ها به ذینفعان مسترد شود.

میگو را نشان می‌دهد.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: علت افزایش صید میگو در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ماقبل آن، تغییرات جمعیتی به دلیل نوسانات میزان بیوماس در آب‌زبان کوتاه عمر است که این حالت طبیعی است. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، در مجموع آمارها حاکی از این است که در دوره ۱۵ ساله با کاهش جمعیت میگوی دریایی در آب‌های خلیج فارس مواجه هستیم. وی یادآور شد: فصل صید میگو امسال با فعالیت ۱۴۴ فروند شناور لنج میگوگیر در آب‌های استان هرم‌زگان از سب‌ریک تا طاولا از تاریخ دهم مهر ماه آغاز شده است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه تا کنون ۲۵۰رواز صید میگو در استان هرم‌زگان می‌گذرد، اظهار داشت: میزان صید به ۹۶۲ تُن شامل ۶۱۸ تُن میگوی درشت و ۳۴۴ تُن میگوی س‌ر‌تیز رسیده است.وی یادآور شد: انتظار می‌رود صید میگوی دریایی در آب‌های هرم‌زگان تا اواخر آبان ماه با مجوز پژوهشکده میگوی جنوب کشور ادامه داشته باشد.

اقتصادسراسرآمد

چهارشنبه-۱۶ آبان ۱۴۰۲-سال هشتم-شماره ۲۰۵۸

دریایاپایه

بنادر

با هدف تقویت فعالیت‌های لجستیکی در کریدور شمال-جنوب صورت گرفت:

توافقات جدید بین تشک‌ل‌ ملی

کشتیرانی ایران و باشگاه خزر روسیه



نشست مدیران باشگاه همکاری بین‌المللی خزر روسیه با هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد. این نشست به درخواست هیئت روسی و با هدف تقویت فعالیت‌های لجستیکی در کریدور شمال-جنوب، بهره‌گیری از توانمندی‌ها و تجربیات شرکت‌های ایرانی برای مقابله با تحریم‌ها و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک برگزار گردید و به توافقات مهمی انجامید.به گزارش اقتصادسراسرآمد،به نقل از روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ا، از جمله توافقات حاصل شده می‌توان به حمل‌ونقل ترانزیتی و ترانشیپی کالاهای روسیه و ارائه خدمات بندری در بنادر جنوبی و شمالی ایران اشاره کرد. این نشست و همکاری‌های متقابل در راستای تقاهم‌نامه همکاری منعقد شده میان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و باشگاه همکاری بین‌المللی خزر روسیه در خرداد ماه سال جاری صورت گرفته است.این توافقات گامی مثبت در جهت توسعه فعالیت‌های مشترک ایران و روسیه در حوزه ترانزیت و لجستیک و تقویت پیوندهای اقتصادی این دو کشور محسوب می‌شود.

استاندار هرم‌زگان:

ایران در طول تاریخ حاکم مطلق جزایر س‌انه خلیج فارس بوده است



استاندار هرم‌زگان تاریخ هزاران ساله را گواه حاکمیت مطلق ایران بر جزایر سه‌گانه خلیج فارس دانست.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در جریان هم‌راهی و سفر وزیر راه و شهرسازی به بوموسی و در حاشیه آئین کلنگ‌زنی ۱۱۰ واحدی مسکن این شهرستان، گفت: این بنبانه‌ها و راهکارهای آمریکا برای برهم زدن نظم و آرامش در منطقه غرب آسیا است که همواره ناکام مانده و باعث هوشیاری بیشتر منطقه برای حفظ و ثبات بوده است.وی اقدامات مهم دولت برای توسعه سرزمینی جزایر سه‌گانه ایرانی در خلیج فارس را گام ارزشمندی در راستای رونق معیشت در این خطه دانست و افزود: به‌گواه تاریخ هزاران ساله جهان، ایران همواره حاکم مطلق جزایر سه‌گانه خلیج فارس و حافظ و مدافع صلح و امنیت منطقه بوده است. لازم به ذکر است امروز وزیر راه و شهرسازی پس از ادای احترام به مقام شامخ شهدا شهرستان بوموسی، بازدید از ظرفیت‌ها و امکانات شهرستان، بررسی وضعیت زیرساخت‌های دریایی از جمله ساختمان مرجع دریایی، کلنگ‌زنی ۱۱۰ واحد مسکونی و بازدید از جزایر شهرستان را در برنامه داشت.

ضرورت حراست از اراضی ساحلی در مازندران

رئیس کل دادگستری مازندران بر لزوم حفظ و حراست از اراضی ساحلی در استان تاکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس پوریانی در حاشیه جلسه دیدار مردمی شهرستان نور در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در این جلسه درخواست ۱۶۵ مراجعه‌کننده از شهر نور و شهرستان‌های اطراف مورد بررسی قرار گرفت و در برخی موارد با مطالعه پرونده‌های مرتبط و در صورت نیاز صحبت با مقامات قضائی، دستورات لازم صادر شد.رئیس کل دادگستری مازندران با اشاره به دیگر برنامه‌های سفر مدیران قضائی استان به شهرستان نور، اظهار کرد: بررسی مسائل مربوط به سند مالکیت برخی منازل مسکونی در شهر رویان و مشکلات مرتبط با اراضی ملی و منابع طبیعی، از جمله برنامه‌های امروز بوده که در این خصوص جلسه‌ای نیز با مسئولان مرتبط برگزار خواهد شد.پوریانی همچنین تصریح کرد: با توجه به اینکه شهر نور در کنار دریا قرار دارد، دستورات لازم به مقامات قضائی و مسئولان مربوطه در راستای حفظ و حراست از سواحل صادر شد تا از تصرف اراضی ساحلی و سو استفاده در این خصوص از سوی سودجویان پیشگیری شود.رئیس کل دادگستری مازندران ادامه داد: امروز از مجموعه ایلمات نور هم بازدید خواهیم داشت و گزارش‌های واصله در این خصوص را با نگاه تحول و توسعه استان مورد بررسی قرار خواهیم داد.پوریانی تصریح کرد: همه مدیران تکلیف دارند ضمن رعایت دقیق و کامل قانون و دوری از نگاه‌های سخت‌گیرانه، تمام ظرفیت و توان خود در خدمت به مردم به کار گیرند و نسبت به حل مشکلات قانونی آنها اقدام کنند.