

تحقق برنامه هفتم واگذاری کار به بخش خصوصی

باس آرگون - بحث تامین مالی اصلی ترین عامل برای رشد اقتصادی و رسیدن به برنامه هفتم توسعه است. مواردی مثل ارتباط نداشتن با جهان، تورم و تحریم از دلایل نرسیدن به این برنامه است تا زمانی که ایران در یک دایره بسته فعالیت می کند جذب مالی و فعالیت اقتصادی ناممکن می شود.

یکی از مهم ترین موارد، بحث تامین مالی است؛ زیرا رشد هشت درصدی نیازمند سرمایه گذاری است. در یک دهه اخیر، سرمایه گذاری در کشور منفی یا نزدیک به صفر بوده است و باید برای رشد هشت درصدی سرمایه گذاری های مختلفی انجام شود. ارقام متفاوت است اما سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار، ارقام مختلفی برای رسیدن به این سرمایه ارائه می شود. باید مشخص شود که منابع این سرمایه گذاری از کجا تامین می شود. اصلی ترین مشکل کشور نظام اقتصادی و نظام تامین مالی است. در چهار سسل اخیر، میانگین تورم سالانه حداقل ۴۰ درصد بوده است؛ یک بنگاه برای ادامه فعالیتش در سال جدید نیاز به ۴۰ درصد منابع مالی بیشتر از سال جاری دارد، این در شرایطی است که هیچ طرح توسعه را پیش نبرد و هر سال ۴۰ درصد به عدد قبلی اضافه می شود. بزرگ ترین تهدیدی که برای رسیدن به رشد وجود دارد، نظام تامین مالی است. سایر محدودیت ها نیز موثر است؛ مثل تحریم ها، نبود ثبات در قوانین و مقررات، تورم بالا و غیره از عواملی است که رسیدن به رشد را سخت می کند. در دولت چهاردهم به برنامه محوری توجه ویژه شده است که برنامه محوری را سرلوحه کنند. این نوید از سمت دولت چهارم که قرار است برنامه هفتم اجرا شود و برنامه خودشان جاری نباشد، بلکه برنامه اصلی اعمال شود. برنامه نوشته می شود اما هر دولتی برای خودش برنامه جداگانه دارد؛ در حالی که هر دولت باید بگوید که به چه نحوی می تواند برنامه را بهتر از گذشته اجرا کند که نتیجه بخش باشد. امیدواریم که برنامه محوری در سرلوحه کار قرار بگیرد و به قوانین و مقررات ثبات بخشی بیشتری وجود داشته باشد تا بتوانیم به برنامه نائل شویم.

ضرورت فرهنگ سازی دریایی در ایران

اولین بار در ابلاغ سیاست های راهبردی کرد

روزنامه

چهارشنبه - ۱۶ آبان ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۵۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir



نخستین کلنگ زنی دولت وفاق ملی در جزیره بوموسی

دولت چهاردهم برنامه های جامعی برای توسعه پایدار جزایر سه گانه ایرانی تدوین کرده است

وزیر راه و شهرسازی: اقتصاد دریا محور را در جزیره بوموسی پیگیری می کنیم



باهداف تقویت فعالیت های لجستیکی در کریدور شمال-جنوب صورت گرفت:

توافقات جدید بین تشکل ملی کشتیرانی ایران و باشگاه خزر روسیه

از چین و سنگاپور تا آمریکا و کره جنوبی:

حضور نمایندگان ۹ کشور در هشتمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک

در گفت و گو با کارشناسان بررسی می کند:

بازار سرمایه ایران زیر سایه انتخابات آمریکا

۱. کاهش بیماری های قلبی و عروقی

۲. کاهش سکنه های قلبی

۳. پیشگیری از افزایش فشار خون

۴. پیشگیری از بیماری های التهابی مفصلی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید

۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جلیق

۶. افزایش تقویت قدرت حافظه و یادگیری

خوردن دوبار ماهی در هفته موجب:

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران

درباره سُدس ؛ بزرگترین هتل جنوب شرق کشور

این هتل با حمایت سازمان منطقه آزاد چابهار و با سرمایه گذاری بخش خصوصی ساخته می شود.

مبلغ سرمایه گذاری (تومان): ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

زیربنای کل پروژه: ۱۰۲,۰۰۰ مترمربع

مدت زمان ساخت پروژه: ۴۰ ماه

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

هفتادویکمین سالگرد تأسیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

با افتخار به گذشته می نگریم و به سمت افق های نوین حرکت می کنیم.

۲۸ آذرماه ۱۴۰۳
December 18, 2024

The 71st Founding Anniversary of the Shipping Association of Iran
We look to the past with pride and move towards new horizons.