



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در همایش «اقتصاد دریا محور، پیشران رشد اقتصادی پایدار با تاکید بر بخش خصوصی» از آمادگی جزیره کیش برای استقرار دبیرخانه دائمی این همایش خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحیم سرهنگی در این همایش با اشاره به اهمیت اقتصاد دریا محور و تاکید بر ظرفیت‌های جزایر در اسناد توسعه کشور اظهار کرد: جزیره کیش آماده است محل استقرار دبیرخانه دائمی همایش اقتصاد دریا محور باشد.

وی افزود: به واسطه امکانات زیرساختی، کیش جای مناسبی برای حضور و فعالیت شرکت‌های دانش بنیان در حوزه دریا است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خاطر نشان کرد: جزیره کیش ظرفیت‌های مناسبی برای استقرار متخصصان حوزه دریا را دارد براین اساس تلاش کردیم برای گردآوری تکنولوژی‌های دریا مینا، سرمایه گذاران این حوزه را به جزیره کیش جذب کنیم.

گفتنی است همایش اقتصاد دریا محور با حضور آقا محمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری، رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و جمعی از مدیران ارشد حوزه‌های مختلف به منظور شناسایی و بهره برداری از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی موجود در ساحل، فراساحل و آب‌های آزاد با تمرکز بر توسعه شهرهای جدید ساحلی، کشتی سازی، صنایع فراساحلی، انرژی، شیلات، اقتصاد دیجیتال، صنعت مایه و گردشگری، فرصت‌های سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی ۱۶آبان درجزیره کیش برگزار شد.

نجات ۵خدمه لنج باری توسط کشتی شرکت ملی نفتکش ایران



کشتی نفتکش شرکت ملی نفتکش ایران خدمه و سرنشینان یک موتور لنج باری را در آب‌های خلیج فارس نجات داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، یک فروند از کشتی‌های ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران (چهارشنبه، ۱۶ آبان) پس از دریافت پیام درخواست کمک اضطراری از یک موتور لنج باری در حال غرق شدن در محدوده آب‌های جزیره خارک ضمن اعلام فوری و سریع این حادثه به اداره بندرو دریانوردی خارک، بلافاصله به سمت موقعیت این شناور تغییر مسیر داد.

به محضر رسیدن کشتی نفتکش به موقعیت موتور لنج «فاخر» که در ۳۵مایلی شمال غرب جزیره خارک در شرایط نامساعد جوی دچار آب‌گرفتگی شده بود عملیات نجات و امداد به سرعت آغاز شد تا با اقدام به موقع کاپیتان و دریانوردان کشتی نفتکش، ۵ خدمه این شناور از خطر غرق شدن نجات پیدا کنند. ۵ دریانورد این موتور لنج پس از هماهنگی کاپیتان کشتی نفتکش با اداره بندارو دریانوردی استان خوزستان در ساعت ۱۹ همان روز به شناور ناجی بندر امام خمینی تحویل و منتقل شدند.

آگهی موضوع ماده ۱۰آیین نامه قانون الحاقی

برابر هیات موضوع قانون الحاقی موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولیدو عرضه مسکن تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی محرز گردیده است که در اجرای مدلول ماده ۱۰ آیین نامه مزبور مشقات متقاضی و املاک مورد تقاضا و املاک مورد تقاضا به شرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت بیست روزاعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند در صورت عدم اعتراض طبق مقررات پیگیری خواهد شد. آقا/خانم علی عبدالله نژاد احتشام به شماره ۱۱۰۱۹۱ گذشتگ یک قطعه زمین محصور به مساحت ۲۱۱ متر مربع از پلاک ۲۴۲۲۱ فرعی از ۲۲اصلی واقع در بخش ۳ اردبیل شهر اروستا هیر مطابق با رای شماره ۳۱۲۲ مورخه ۱۴۰۳/۸/۱۴ مورخه ی است در صورت اقتضای مهلت مذکور و عدم وصل اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

احمدیان

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ شهرستان اردبیل

سیاست‌های کلی توسعه دریامحور



بنده، معنایش این نیست که هر کاری که می‌کنیم متوقف کنیم تا ببینیم آن طرح جامع چه می‌شود. ولی بپذیریم در بند چهار سیاست‌های کلی یک سال زمانش الان تمام شده طرح جامع، بند چهار می‌گفت که تدوین طرح جامع و تعیین سهم و جغرافیای تجارت، صنعت و کشاورزی و یک کاری که در سازمان بنادر هم انجام می‌شود، این یک سال که نشده، معلوم است این دستگاه می‌رود در مسیری که قبلاً کار می‌کرده، کلیشه می‌شود.

من در مجموع فکر می‌کنم پازل تکمیل نخواهد شد تا موقعی که ما دور یک میز نشینیم و حرف‌هایمان را یکی نکنیم. سازمان بنادر به دلیل سطح مداخله زیاد آن با موضوع دریا و ساحل در پیشانی دیده می‌شود؛ گمرک جمهوری اسلامی، سازمان شیلات و بقیه دستگاه‌ها هم در ردیف‌های دیگر. وقتی بپذیریم که باید منفعت ملی را محور بگذاریم، آن جا دیگر بخشی رفتار می‌کنیم، حتی آن کارهایی که در مصوبه آمده؛ مثلاً برای همین مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی و بقیه دستگاه‌ها، آنها هم انجام نمی‌شود، یعنی این مصوبه در برخی بندها تکالیفی را نوشته برای مجموعه‌ها، مثلاً همین سازمان بنداری که گفتید، گفته بود شرکت سرمایه‌گذاری مشترک با خارجی‌ها تشکیل دهد، حالا یک سال گذشته است. حالا ما یک سری کارهای خوب هم می‌کنیم، مخالف این و متناقض این نیست.

ساده‌تر شنده فرمایش شما این است که دستگاه‌ها الان کار می‌کنند، اما کارشان فاکتور می‌شود به عنوان سیاست‌های کلی؟

بیك محمدلو: یکی از ایراداتی که به همین بسته اجرایی سازی که در اردیبهشت در دولت مصوب شد، یک ایراد کلی که وارد بود این بود که مجموعه‌ای از کارهای متداول و روزانه دستگاه‌ها را جمع کرد در قالب یک بسته اجرایی سازی و اصلاً آن سیاست‌ها را پشتیبانی نمی‌کرد.

– به نوعی خودمان را گول می‌زنیم؟

بیك محمدلو: بزاز آن ایده محوری مهم است؛ بپذیریم پیشران آینده ایران؛ یکی دریا است، همه بپذیریم، همه بپذیریم باید در یک قالب کلی و طرح جامع برای منفعت ملی عمل کنیم، آن وقت یک جاهایی یواش یواش اصلاح می‌شود.

جمع‌بندی صحبت‌های تسان از مهمترین اقدامی که تا پایان سال انجام می‌دهید؟

بیك محمدلو: من سه نکته تسهیلگر را می‌خواهم اشاره کنم؛ نکته اول؛ حوزه علم و فناوری است. علم و فناوری حوزه دریایی از صنایع منو ظهور و به نوعی با فناوری‌های سطح بالا محسوب می‌شود که اوضاع ما خیلی خوب نیست. نکته دوم تسهیلگر؛ حوزه منابع انسانی آن است. باید برای تربیت منابع انسانی این بخش، توسعه رشته‌های دانشگاهی، فنی و حرفه‌ای‌های بخش دریا و موضوعاتی از این دست تلاش کنیم و بحث سوم؛ قوانین است. سال گذشته که سیاست‌ها ابلاغ شد، قرار بود مجلس هم برخی قوانینی که فکر می‌کنند تراحم دارد یا بعضی جاها نیاز به تصویب قوانین جدید داریم، اقدامی کند که از آن موقع تا الان طرحی در مجلس نمی‌بینید که برای بحث دریایی افق‌شنایی کرده باشد.

گذاری یکپارچه اشاره شده، ما یک مشکلی در کشور داریم وقتی برخی موضوعات بین بخشی، بین دستگاهی، بین وزارتخانه‌ای می‌شود، این را نمی‌توانیم هماهنگ و هم افزا راهبری بکنیم، در موضوع دریا این موضوع خودش را خیلی بیشتر دارد نشان می‌دهد یعنی همین ۱۴ تا دستگاه و وزارتخانه‌ای که قوانین شان هم بعضاً مزاحم یکدیگر است، همین نکته‌ای که در گزارش از جناب آقای حسینی رئیس محترم شیلات پخش شد، یکی از موضوعات است، در این یک سال هم تلاش‌های زیادی شد بحث‌های متعددی در دولت مرحوم شهید رئیسی هم صورت پذیرفت که یک پلنفرم یا سکویی برای نوع حکمرانی ما در دریا طراحی بشود، جهان به یکسری الگوهایی رسیده یعنی اگر می‌گویند من می‌خواهم یک منطقه جغرافیایی را توسعه بدهم و پیشرفت آنجا چرخ آن را بچرخانم این را برده در قالب سازمان‌ها و دستگاه‌های همکاری که بدون تصدی گری، بدون تداخل، بدون تملک گرایی صرفاً موضوع را از لحاظ برنامه، بودجه و نظارت راهبری می‌کنند، این یکی از موضوعات جدی بند یک سیاست‌ها تا امروز که سالگرد ابلاغ سیاست‌ها است اتفاقی برای آن نیفتاد.

یعنی ما مغز متفکری برای این قضیه نداریم یا باید خود رئیس جمهور یا در حوزه رئیس جمهور بود یا معاون اول یا سازمان برنامه درست است؟ منظور شما این است؟

بیك محمدلو: طبعاً این برداشت اولیه این خواهد بود که آن عقل منفصل دولت این را باید راهبری بکند، اما این اتفاق همچنان انجام نپذیرفت صرفاً در آن بسته اجرایی سیاست‌های کلی که ظرف شش ماه باید مصوب می‌شد و در اردیبهشت امسال هیات وزیران مصوب کرد در بند آخر آن تشکیل یک کارگروه بین دستگاهی را بعدهم معاون اول گذاشت که آن کارگروه هم تا امروز که سالگرد مجدد ابلاغ سیاست‌ها است آن کارگروه هم افزایی بین دستگاهی هم تشکیل نشده است.

– چقدر منطق می‌بینید فعالیت سازمان بنادر را؟ قبل از آن بفرمایید این اختلافی که به نظر می‌رسد هنوز خیلی سسر وحدت رویه به نقطه نظری رسیده نشده و چقدر نکاتی که گفتند منطق با سیاست‌هایی است که ابلاغ شده است؟

بیك محمدلو: همچنان درست می‌فرمایید، واقعیت میدانی این است که آن هماهنگی و هم‌افزایی، چون ما نرم‌افزارش را هنوز نتوانستیم بین این دستگاه‌ها به اشتراک بگذاریم، آن اتفاق نیفتاده و همچنان هم بعد از یک سال فرمودند ماده ۴ بسته اجرایی سازی سیاست‌ها که در اردیبهشت امسال مصوب شد، انجام نشده، حالا چه معاون اول، تغییر دولت هم بوده، بپذیریم چند ماهی هم تأخیر افتاده، مواجه شدیم با انتصاب مهندس عبدالعلی‌زاده به عنوان نماینده ویژه رئیس جمهور، یعنی همچنان کارگروه تشکیل نشده و اصولاً ما مدل و الگویی برای اداره این مدل بحث‌های بین بخشی را نتوانستیم توسعه دهیم. این را کنار بگذاریم. در بخش دوم این که دستگاه‌ها؛ چه سازمان بنادر، چه بقیه دستگاه‌هایی که در امر دریا هستند؛ ما باید یک نکته‌ای را لحاظ کنیم؛ آن هم منفعت ملی است. باید در مورد آن چه که همه عموم بهره‌مند شوند، صحبت کنیم. البته این عرض



حسن بیك محمدلو، کارشناس اقتصادی می‌گوید:

عدم افق گشایی مجلس از سیاست‌های کلی دریامحور

نکات سه گانه تسهیلگری در اقتصاد دریامحور

گروه راهبردی روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد

یک سال – یک سال از ابلاغ سیاست‌های کلی دریامحور گذشت، جایگاه جغرافیایی دریایی ایران بر کسی پوشیده نیست موقعیت قرارگیری ما در دریا و سواحلی که داریم یک فرصتی را برای ما فراهم می‌کند که اگر زرنگ باشیم و بتوانیم از آن استفاده بکنیم می‌توانیم درآمدزایی خیلی زیادی از آن داشته باشیم و خیلی از فعالیت‌های توسعه‌ای مان را بتوانیم از راه دریا انجام بدهیم. اما اینکه در این رابطه و در این مدت یکساله چه خروجی داشته ایم با کارشناسان حوزه هم صحبت شده‌ایم:

حسن بیك محمدلو – کارشناس اقتصادی نیز در رابطه با یک‌سالگی ابلاغ سیاست‌های کلی دریامحور می‌گوید:

–جناب بیك محمدلو اساساً این موقعیتی که از آن صحبت می‌کنیم چه فرصت‌هایی را پیش روی ما قرار می‌دهد؟

بیك محمدلو: سال گذشته که سیاست‌ها ابلاغ شد، فلسفه ابلاغ سیاست‌ها طبق اصل یکصد و ده قانون اساسی است، موضوع دریا هم چندین سال بود که در بحث‌های متعددی در مجموعه مجمع و سطح کلان کشور مطرح می‌شد و لازم بود که حتماً یک بسته سیاست گذاری کلان در کشور برای آن تدوین بشود، از سال ۹۶ این موضوع که دستور مقام معظم رهبری بود به مجمع داده شد و نهایتاً هم در سال گذشته این سیاست‌ها در ۹ بند ابلاغ شد. مسئله اول این است که ما باید به امر توسعه چند جانبه نگاه کنیم، درست است در پیششانی موضوع بحث اقتصاد وجود دارد، اما موضوع توسعه دریامحور یک مجموعه‌ای از بحث‌های فرهنگی، اجتماعی، حوزه‌های مرتبط با علم و فناوری و بحث‌های حوزه امنیت و مرتبط با بازدارندگی هم در آن قرار می‌گیرد.

یک زنچیره کاملاً می‌شود گفت موضوعات به هم متصل است؟

بیك محمدلو: بله کشورهای مختلف هم از دریا به همین نحو استفاده کردند یعنی درست است خروجی را در امر اقتصاد دارند می‌بینند، اما حتماً پشتیبان‌هایی را در موضوعاتی که عرض کردم ایجاد کردند، به همین لحاظ ظرفیتی که ما در کشورمان داریم و از قضا به زعم مقام معظم رهبری در بیانه گام دوم از ظرفیت‌های استفاده نشده کشور در چهل سال اول انقلاب بوده یعنی این پنج هزار و هشتصد و خورده‌ای کیلومتر نوار ساحلی که ما داریم، در چهل سال گذشته و البته در ادوار گذشته هم استفاده چندانى از آن نکردیم، در همه محورها که بخش اقتصادی یکی از مهم‌ترین و بلکه مهم‌ترین قسمت است. در جهان کشورهایی که دسترسی به آب‌های آزاد دارند از این موهبت استفاده کردند نتوانستند هم سهم اقتصاد دریا و اقتصاد ساحل را از تولید ناخالص داخلی شان افزایش بدهند و هم خود امر تولید در بخش دریا را بزرگتر بکنند، برخی آمارهای می‌گویند که ما در ۱۵ سال منتهی به سال ۲۰۳۰ سهم کلی اقتصاد، یعنی دریا در جهان دو برابر خواهد شد، این بخش یکسری کوتاهی‌ها، کج کارکردی‌هایی بوده که باید بیشتر روی آن صحبت کنیم بر اساس برآوردها تقریباً می‌شود گفت سهم اقتصاد دریای ما از تولید ناخالص داخلی دو الی دو و نیم درصد است که بنا به هدفگذاری که در سیاست‌های کلی شده، رشد اقتصادی بخش دریا باید

خبر

دوستی در کارگروه اقتصاد دریامحور استان هرمزگان:

لزوم احداث اسکله‌های گردشگری در جزایر تنب بزرگ و کوچک



این قالب برنامه‌های خود را اعلام کنند. دوستی گفت: منظور از طرح، صرفاً طرح‌های سخت افزاری نیست بلکه مسائل نرم‌افزاری استان را نیز به

اکوسیستم (بوم‌سازی طبیعی) در استان هرمزگان، افزود: باید کلان تصویر توسعه استان در همه حوزه‌های ایجاد شود از این رو هر کدام از ادارات اجرایی باید در

استاندار هرمزگان بر لزوم احداث

اسکله‌های گردشگری در جزایر تنب بزرگ و تنب کوچک تأکید کرد و گفت: باید امکان رفت‌وآمد گردشگران در این جزایر ایجاد شود تا مردم بتوانند این جزایر را ببینند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در هفدهمین کارگروه اقتصاد دریامحور این استان با تأکید بر لزوم تدوین کلان تصویر توسعه استان هرمزگان، به مدیران ادارات اجرایی مأموریت داد تا امکان رفت‌وآمد گردشگران در جزایر تنب بزرگ و کوچک ایجاد کنند. وی با تأکید بر اینکه روح محیط زیست باید در تمام طرح‌های حوزه دریا حاکم شود، ادامه داد: باید بسته‌ای فراگیر در حوزه محیط زیست، شامل برگزاری رویدادها، آموزش‌های کاربردی، تولیدات رسانه‌ای و بازدیدهای مختلف در این حوزه تعریف شود تا فرهنگ تعامل با محیط زیست در استان ارتقا یافته و در کنار آن مسائل زیست محیطی استان مرتفع شود. استاندار هرمزگان همچنین با تأکید بر لزوم توسعه