

## شورای عالی صنایع دریایی دنبال اجرای نمایشگاه!

**ایرج گلشنی** - یک سال از ابلاغ سیاست ها گذشت، در حالی که دولت همچنان پلانتکلیف و حیران است که چه باید بکند؟ این حیرانی باعث اتفاق های عجیبی شده است. مثلاً «سمت هماهنگی اجرای سیاست های توسعه دریامحور از معاون اول به رده پایین تجویز می شود» از این نشانه ها بسیار زیاد است که نشان می دهد دولت ها در رصد و اجرای سیاست های توسعه دریاپایه بسیار ضعیف هستند و اگر این ضعف، به سرعت درمان نشود، فرمان رهبری بر زمین می ماند و این چیزی است که ما را بسیار عصبانی و ناراحت می کند.

اگر زمان از دست برود، دو زیان بزرگ معنوی و مادی نصیب ما می شود. یکی این که فرمان رهبری بر زمین می ماند که زیان بزرگ و غیرقابل جبرانی است. سال های سال از «گنج مکران» می گذرد و اقدام شایسته ای انجام نشد. کارگروه پشت کارگروه ساختند و جلساتی اداری برگزار کردند و نتیجه اش شد جابجایی این مسئول با آن مسئول و دیگر هیچ. این برای ما زخم دردناکی است. ما انتظار داریم امر رهبر که آمد، کسی در حرکت تعلل نکند. از تو به سر اشاره، از ما به سر دویدن یعنی اطاعت امر رهبری فرزانه و خردمند که نتیجه اقدام در جهت فرمانش، خیر دنیا و آخرت برای همه ما دارد. دیگر آن که، ملت ایران از نعمت دریا محروم مانده و این محرومیت ادامه می یابد. کشورهای دیگر به مثابه کره از آب گرفتن، از آب دریا کره ها می گیرند و ملت هایشان را از این نعمت بهره مند می کنند. ما چندین و چند سال است که در ۲ درصدی سهم دریا در تولید ناخالص ملی درجا می زنیم. زیاد سخنرانی می کنیم، زیاد جلسه می گذاریم، زیاد شعار می دهیم و آخرش می رسیم به یک سکون مرگبار. دولت در این باره، بسیار کند و کم اثر حرکت می کند. انتظار داشتیم که جلسات شورای عالی صنایع دریایی به کرات برگزار شود و این شورا...

صفحه ۲

بررسی **سختگیر** از پیامدهای جهانی ناپدید شدن جزایر:

# «تونل دریایی قطر-ایران» تصمیم بزرگ منطقه

طرح آبراهه شمال - جنوب همچنان در اغماء



همتی در نشست با فعالان اقتصادی استان سیستان و بلوچستان خبر داد:

**دولت برای توسعه منطقه آزاد چابهار و سواحل مکران برنامه دارد**



**سختگیر** گزارش می دهد:

## خیم شدن کمر بورس زیر موج عرضه ها

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هومزگان:

**توسعه بندر تپاب به طور جدی دنبال می شود**



**خوردن دوبار ماهی در هفته موجب :**

- کاهش بیماری های قلبی و عروقی
- کاهش سکنه های قلبی
- پیشگیری از افزایش فشار خون
- پیشگیری از بیماری های التهابی مفصلی مانند روماتیسم ، آرتريت روماتوئید
- رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین
- افزایش وتقویت قدرت حافظه و یادگیری

وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی  
انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور  
سازمان شیلات ایران



**مزیت های رقابتی چابهار برای ترانزیت کالا به آسیای مرکزی و شمال اروپا**

جمهوری اسلامی ایران، گام های مهم و مشوق هایی جذاب برای خدمات دهی به متقاضیان بین المللی از طریق راه گذر بین المللی چابهار در نظر گرفته است که سه آیتیم پیش بینی تخفیف های ترانزیتی بخشی از مشوق ها را شامل می شود:

پروژه بین المللی چابهار پلاس

| تخفیف ۳۰ درصدی هزینه های ترمینالی دریایی از چابهار به آسیای مرکزی و شمال اروپا | تخفیف ۵۰ درصدی هزینه ترانزیت زمینی از چابهار به آسیای مرکزی و شمال اروپا | تخفیف ۵۵ درصدی هزینه پهلوگیری کشتی های تجاری و لجستیکی در چابهار |
|--|--|--|
| ۳۰٪  | ۵۰٪  | ۵۵٪  |

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

**سختگیر**

# قابل توجه علاقمندان به شغل های دریایی

دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

Chabahar University of Maritime and Marine Sciences

اطلاعیه مرکز آموزش های آزاد تخصصی دریایی دانشگاه



فارغ التحصیلان رشته های مهندسی مکانیک و مهندسی دریا (کشتی سازی) دارای کارت پایان خدمت در صورت تمایل می توانند در دوره ی تطبیقی مهندسی کشتی (افسر مهندس سوم بر روی کشتی های ۷۵۰ کیلووات و بالاتر سفرهای نامحدود) شرکت نمایند.

✓ طول این دوره یکسال تحصیلی می باشد.

علاقمندان برای اطلاعات بیشتر می توانند به دفتر رییس دانشکده مهندسی دریا مراجعه نموده یا با شماره زیر تماس حاصل نمایند.

۰۵۴۳۱۲۷۲۱۳۳

www.cmu.ac.ir

روابط عمومی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار