



وزیر جهاد کشاورزی ظرفیت دست نخورده شیلات و آبی پروری در کشور را خط مقدم توسعه منابع پروتئینی مورد نیاز جامعه، صادرات و ارزآوری دانست و بر اولویت سرمایه گذاری در طرح های آبی پروری تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا نوری در نشست شورای معاونین بر بکارگیری منابع آب های داخلی، استخرهای چند منظوره، سد‌ها، چاه‌های آب کشاورزی و خط ساحلی گسترده در شمال و جنوب کشور برای توسعه طرح های شیلاتی و آبی پروری تاکید کرد. وی در همین رابطه افزود: سهم کم شیلات از ۱۳۰ میلیون تن تولیدات کشاورزی و ضرورت تامین و تنوع بخشی منابع پروتئینی سفره مردم، آبی پروری را در برنامه راهبردی دولت قرار داده است. نوری با اشاره به بومی سازی بخش مهمی از تجهیزات آبی پروری از جمله ساخت قفس های پرورش ماهی گفت: خط ساحلی گسترده در شمال و جنوب کشور، پایاب سد‌ها و رودخانه های داخلی در کنار استخرها و چاه های آب کشاورزی در دسترس ترین منابع تولید و توسعه شیلات در کشور است. وزیر جهاد کشاورزی در این نشست و پس از ارایه گزارش سازمان شیلات ایران از برنامه های در دست اقدام، تصریح کرد: توسعه این بخش مورد نظر رهبری معظم انقلاب و رئیس جمهور است و در نشست های آتی موارد این برنامه به طور جد مورد پیگیری قرار می گیرد.

پیشرفت ۶۰ درصدی طرح میگوی پرورشی در هندیجان



استاندار خوزستان با بیان اینکه پیشرفت ۶۰ درصدی طرح ۳۹۵ هکتاری میگوی پرورشی هندیجان ابراز امیدواری کرد این طرح اشتغال زا تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمحمدرضا موالی زاده در نشست کمیته سهاماندهی سواحل خوزستان اظهار داشت: مسئولان شیلات استان باید همه موانع موجود بر سر راه این طرح مهم تولیدی بر دارند و با سرعت و جدیت آن را به سرانجام برسانند.

وی گفت: طرح ۳۹۵ هکتاری میگوی پرورشی هندیجان از طرح های مهم این منطقه است که می تواند بیش از یک هزار فرصت شغلی در منطقه ایجاد کند. نماینده عالی دولت در استان خوزستان به مزیت نسبی پرورش آبزبان در مناطق ساحلی خوزستان اشاره کرد و گفت: هنوز از ظرفیت های مناطق ساحلی برای پرورش آبزبان استفاده چندانی نشده است و لازم است بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در مناطق ساحلی ترغیب و تشویق شود.استاندار خوزستان با بیان اینکه از ظرفیت دریا می توان هم برای ترانزیت بیشتر کالا و هم برای ارد تردد هوامطمان به کشورهای خلیج فارس استفاده کرد اظهار داشت: این امر مستلزم این است که بخش خصوصی که دارای کشتی های مسافری و حمل بار هستند در این زمینه مشارکت داشته باشند.

دکتر موالی زاده افزود: بهترین، سریع ترین و به صرفه ترین حمل و نقل کالا از طریق دریا صورت می گیرد و اگر این مهم در استان ما مشکل بگیرد موجب ایجاد اشتغال و رشد درآمد مردم استان خواهد شد.

وی گفت: مطالعات ایجاد شهرهای ساحلی برای سه شهر در خوزستان در دست انجام است در کنار آن مطالعات گردشگری توسط اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان جهت جانمایی برای استفاده از سواحل انجام شده است.

استاندار خوزستان ادامه داد: اگر سایت هایی که برای گردشگری در نظر گرفته اند کامل و آماده شود خوزستان می تواند در بیشتر ماه های سال پذیرای گردشگران داخلی و خارجی باشد. موالی زاده از پیشنهاد سازمان بنادر و دریانوردی برای احداث پایانه جدید بندر امام خمینی خبر داد و گفت: این پیشنهاد در کمیته های تخصصی مورد بررسی بیشتر برای تصمیم گیری و تصویب قرار خواهد گرفت. وی به ظرفیت عظیم بندر امام خمینی به عنوان دومین بندر راهبردی کشور اظهار داشت: با سرمایه گذاری بخش خصوصی، امکان افزایش ظرفیت این بندر از ۶۰ میلیون تن فعلی به ۱۰۰ میلیون تن در سال وجود دارد.



رشد گروه صنایع دریایی – بهاره بیژنی – به گواه مژری قدیمی که در منطقه «چغامیش» خوزستان کشف شده است دریانوردی در فلات ایران

سابقه ای به درازای چندین هزار سال دارد، این مَهر که تصویر یک کشتی را با سر نشینان آن نشان می دهد تنها یکی از مواردی است که می توان با تکیه بر آن بر این موضوع صحه گذاشت، در زمان حفر کانال جدید سوئز نیز کتیبه ای از داریوش شاه هخامنشی کشف شد که گواه دیگری بر این مدعاست. از ساخت و خرید کشتی ها و قایق های جنگی در دوران ساسانی گرفته تا ناوگان هایی که برای مطالعات راهبردی در عصر افشاریه مامور کاشی و بررسی سواحل همسایه می شدند نیز نشان دیگری از قدمت و اهمیت صنعت کشتی سازی در درازای تاریخ این مِروبو است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد و براساس گزارش بهاره بیژنی در ایرنا، مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران به عنوان بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور همواره در تلاش بوده تا در راستای پیشرفت اقتصاد دریا پایه گام های موثر و رو به جلویی بردارد که در این راه با بومی سازی دانش در بخش های مختلف ایسن صنعت و همچنین جذب پروژه های خارجی ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور ارزش افزود: اینز داشته است.

«ایزوایکو» در سالل ۱۳۵۲ با طراحی شرکت آلمانی «بلو اند فوس» در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث و پس از پیروزی انقلاب اسلامی بهمرور بخش های مختلف آن به عنوان طرح توسعه ایجاد شد. این شرکت طی مدت یاد شده با ساخت و تحویل موفقیت آمیز سه کشتی اقیانوس پیماتولانت توانایی خود را در زمینه ساخت این کلاس از شناورها به اثبات برساند.

اوج گیری کشتی سازی ایزوایکو

از سال ۱۳۹۶ با راه اندازی حوض های خشک (درای داک)، ایزوایکو به بالاترین ظرفیت ساخت و تعمیرات شناورها دست یافت. ایزوایکو طی این سال ها با طراحی و ساخت

ردپای توسعه صنایع دریایی در «هرمزگان»؛

بخش اول

گام های پیشرفت در کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

شناور شهید باقری، ناو کدستان، خوزستان و ناو مکران و همچنین تعمیرات سسکوها ی حفاری دنا ۱ و سحر ۱ نیز از افتخارات دیگر این شرکت بوده است.

مدیرعامل ایزوایکو از پیشرفت قابل توجه مجتمع در ۶ ماهه اول سال جاری نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته، و همچنین توانمندی ها و فعالیت های انجام گرفته در این

مجتمع، گفت: مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران به عنوان بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور همواره در تلاش بوده تا در مسیر پیشرفت اقتصاد دریا پایه گام های موثر و رو به جلویی بردارد که در این راه با بومی سازی دانش در بخش های مختلف این صنعت و همچنین جذب پروژه های خارجی ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور، ارزش آوری نیز داشته است.

وی تاکید کرد: یکی از ظرفیت های بالقوه ایزوایکو در اشتغالزایی است که با حمایت صحیح از این مجتمع می تواند تأثیر بسیار زیادی در کاهش آمار بیکاری استان داشته و به تبع آن پیشرفت سطح اقتصادی منطقه و استان را نیز در پی داشته باشد.

مشکلات ماه نوسانات برق هم توانست ایزوایکو ار دچار خلل کند

ضربی با اشاره به پیشرفت ۹۸ تا ۱۰۰ درصدی برنامه تولید تعیین شده برای مجتمع افزود: گروه های کاری ایزوایکو باوجود مشکلات فراوانی مثل قطعی مداوم و مکرر برق در سه ماهه تابستان و گرمای بی سابقه و شرایط بد آب و هوایی موفق به اجرای کامل برنامه ۶ ماهه خود شدند و انتظار میرود در ۶ ماهه دوم سال با توجه به شرایط مساعد آب و هوایی ضمن تحقق کامل برنامه ها، یکبار دیگر رکوردی دیگر در تولید به ثبت برسانیم.

سلمان ضربی ضمن اشاره به اقدامات راهبردی این مجتمع در راستای بهبود وضعیت شرکت، افزود: چهار سال گذشته، ۱۰ محور اصلی برای توسعه و بهبود عملکرد مجتمع تعریف شده است که برخی از این محورها شامل افزایش بهره وری، بهبود سیمای عمومی شرکت، تقویت برند ایزوایکو، و گسترش فعالیت های تعمیر و ساخت کشتی و شناورها شده است. چهار سال گذشته، ۱۰ محور اصلی برای توسعه و بهبود عملکرد مجتمع تعریف شده است که برخی از این محورها شامل افزایش بهره وری، بهبود سیمای عمومی شرکت، تقویت برند ایزوایکو، و گسترش فعالیت های تعمیر و ساخت کشتی و شناورها شده است.

ادامه دارد....

می شود و قطاروژی را شاهد خواهیم بود که کشورهای مختلف برای سفارش ساخت کشتی و سسکوها ی نفتی در نوبت قرار می گیرند و این خاصیت ایرانی هاست که در شرایط تحریمی هم می توانند خود را بالا کشیده و حتی از فناوری های روز دنیا جلو بزنند.» البته ادامه بسیاری از پاسخ های منتقدان را نیز خواهیم خواند.

ضربی مدیرعامل ایزوایکو در ادامه خاطر نشان کرد: فعالساز ی شهرک تخصصی صنایع دریایی و ایجاد زمینه مناسب برای سرمایه گذاری در منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس از دیگر اقدامات این شرکت در سال ۱۴۰۲ بوده که مهمترین آنمی توان به کلنگ زنی احداث کارخانه فولاد آلیاژی (نخستین کارخانه انحصاری فولاد زنگ نزن در ایران) با سرمایه گذاری بالغ بر ۲۹۷ میلیون یورو و کلنگ زنی احداث کارخانه تولید کابل دریایی (تولید کابل های دریایی برای نخستین بار در کشور با ظرفیت ۳۰۰ کیلومتر در سال) با سرمایه گذاری بالغ بر ۳۹ میلیون دلار در منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس اشاره کرد می توان به کلنگ زنی احداث کارخانه فولاد آلیاژی (نخستین کارخانه انحصاری فولاد زنگ نزن در ایران) با سرمایه گذاری بالغ بر ۲۹۷ میلیون یورو و کلنگ زنی احداث کارخانه تولید کابل دریایی (تولید کابل های دریایی برای نخستین بار در کشور با ظرفیت ۳۰۰ کیلومتر در سال) با سرمایه گذاری بالغ بر ۳۹ میلیون دلار در منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس اشاره کرد.

وی از دیگر اقدامات مهم این مجموعه در سال ۱۴۰۲ و ساخت و تحویل شناورهای مسافری تفریحی گنجر، شناور چند منظوره امیدان ۹ و شناور کاتاماران آلومینیومی آمبولانس دریایی اشاره کرد و گفت: انعقاد قرارداد برای ساخت کشتی ۱۴۵ متری، کشتی ۷ متری، یدک کش ASD TUG BOAT و چهار فروند شناور دیگر در سال ۱۴۰۲ از اقدامات مهم این مجموعه در سال گذشته بوده است.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بیان کرد: این مجموعه سال ۱۴۰۲ به منظور کسب منابع جدید، جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و توسعه فعالیت های بندری کاری کرد که ایزوایکو با عنایت به پیگیری های مستمر موفق به اخذ مجوز مرز رسمی در منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس شده است.

وی تاکید کرد: انجام تعمیرات موفقیت آمیز شناورهای غول پیکر و اقیانوس پیمات جملعه، DEEP SEA ، FOREST، پیکر و اقیانوس پیمات جملعه، POLARIS متعلق به شرکت ملی نفتکش، شناور خارجی OTARIA که زودتر از موعد قرارداد به کارفرما تحویل شد و انجام تعمیرات و تغییر کاربری شناورهای نظامی همچون

بازتاب

در دیدار با سفیر جدید قطر در تهران مطرح شد؛

تأکید عارف بر احداث تونل زیر دریایی بین ایران وقطر

معاون اول رئیس جمهور در دیدار سفیر جدید قطر در تهران با تأکید بر اهمیت احداث طولانی ترین تونل زیر دریایی جهان بین ایران و قطر، گفت: دو کشور این طرح بزرگ را دنبال می کنند و جمهوری اسلامی ایران کارگروهی تخصصی برای مطالعات اولیه تعیین کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور در دیدار با «سعدین عبدالله آل محمدالشریف» سفیر جدید قطر در تهران با اشاره به اینکه در مسائل منطقه ای و بین المللی به ویژه مسائل سیاسی در منطقه دیدگاه های دو طرف بسیار به هم نزدیک است، تصریح کرد: هیچ سقفی برای ارتقای سطح مناسبات و روابط فی مابین در همه زمینه ها وجود ندارد و باید به کمیسیون های مشترک همکاری ها بین دو کشور تأکید کنیم که از حجم کنونی مناسبات فی مابین عبور کنند.

وی با تأکید بر اینکه بر این باوریم که تقویت روابط تهران-دوحه نه تنها به نفع دو دولت —ملت بلکه به نفع کل کشورهای اسلامی، منطقه و جهان است، گفت: روابط دیرینه فرهنگی، تاریخی و سیاسی دو کشور ایجاب می کند که سطح روابط اقتصادی را به سطح روابط بالای سیاسی برسانیم.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اهمیت احداث طولانی ترین تونل زیر دریایی جهان بین ایران و قطر، افزود: دو کشور این طرح بزرگ را دنبال می کنند و جمهوری اسلامی ایران کارگروهی تخصصی برای مطالعات اولیه تعیین کرده است که دو هفته های آینده به دوحه برای مذاکرات اعزام می شوند.

عارف خطاب به سفیر جدید قطر در تهران با اشاره به اینکه امیدواریم در دوره ماموریت جدید شاهد رشد ارزشمند روابط اقتصادی، فرهنگی و سیاسی فی مابین باشیم، گفت: باید از امیر قطر برای تعیین یکی از دیپلمات های با تجربه قطری به عنوان سفیر جدید در ایران قدردانی کرد که پیام آن توسعه روابط سیاسی و اقتصادی دو کشور است و مطمئن هستم در زمانی که در ایران مهمان هستید و با شناخت ظرفیت های ایران می توانید زمینه را برای همکاری در تمامی بخش ها فراهم کنید. وی ادامه داد: ماموریت شما تنها توسعه روابط دو جانبه دو کشور نیست بلکه می توانید در ارتباط با مسائل منطقه ای و بین المللی در راستای نزدیک تر کردن دیدگاه های مشترک دو کشور برای اوضاع مشترک نقش آفرینی کنید و دولت جمهوری اسلامی ایران برای تسهیل این ماموریت در کنار شما است. معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه بر تقویت کمیسیون مشترک همکاری های ایران و قطر، تصریح کرد: با حضور فعالانه جمهوری اسلامی ایران در اجلاس های منطقه ای و کشورهای همسایه شمالی می توانیم توسعه روابط دو جانبه را به سمت کشورهای شمال بکشانیم و عضویت جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه های شانگهای، اوراسیا، بریکس و آکو فرصت خوبی برای کشور قطر هم است.

عارف با تأکید بر ضرورت پیگیری مسائل باقیمانده یادداشت تفاهم مشارکت قطر در توسعه بندر دیر بوشهر اظهار داشت: در هفته های آینده رئیس سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران برای نهایی کردن امور در این زمینه به دوحه اعزام خواهد شد.

وی با محکومیت حملات وحشیانه رژیم غاصب صهیونیستی به مردم مظلوم لبنان و غزه ادامه داد: ایران و قطر دیدگاه های مشترکی در برابر کودک کشی و تجاوز رژیم صهیونیستی در منطقه دارد و در این راستا نقش پررنگ قطر به عنوان میانجی درباره مسائل منطقه ای را ارج می نهمیم.

معاون اول رئیس جمهور با استقبال از ایده راه اندازی مجدد کنسولگری قطر در شیراز تأکید کرد: به وزارت خارجه دولت جمهوری اسلامی ایران برای تسهیل و تسریع امور در راه اندازی این کنسولگری توصیه های لازم را خواهیم داشت و در کنار آن حضور وابسته بازرگانی و اقتصادی دوحه در تهران کمک بزرگی به پیگیری و حل مسائل کارشناسی اقتصادی می کند.

عارف خاطر نشان کرد: توسعه روابط سیاسی و اقتصادی عزم جدی سران دو کشور است و سفرای ایران و قطر نقش کلیدی در اجرای توافقات و تفاهمات فی مابین دارند و امیدواریم با تعامل حداکثری شاهد شکوفایی و ارتقاء روابط همه جانبه در همه حوزه ها باشیم.

وی با ابراز خرسندی از برگزاری دهمین کمیسیون اجلاس مشترک همکاری های دو کشور در ماه آینده در دوحه گفت: امیدواریم توافقات انجام شده در سفر رئیس جمهور ایران به قطر هر چه سریع تر نهایی و اجرایی شود.

«سعدین عبدالله آل محمدالشریف» سفیر قطر در تهران نیز در این دیدار با اشاره به سفر موفقیت آمیز پیش کشیان به قطر در ماه گذشته تأکید کرد: امیر قطر و رئیس جمهور ایران اصرار داشتند که سطح روابط اقتصادی به سطح روابط سیاسی برسد و امیدواریم توافقات فی مابین هرچه سریع تر اجرایی شود چرا که ایران و قطر رغبت و علاقه فراوانی در توسعه روابط تجاری —اقتصادی دارند و اراده کافی و لازم برای اجرای توافقات امضاء شده در دوحه وجود دارد. آل محمدالشریف با اشاره به اینکه دو ملت ایران و قطر صدها سال است که کنار یکدیگر زندگی می کنند و دو کشور اشتراکات فراوان تاریخی، اجتماعی و فرهنگی دارند، تصریح کرد: امیر قطر و رئیس جمهور اسلامی ایران توافق کرده اند که همکاری های اقتصادی فی مابین به بالاترین سطح ارتقاء یابد.

وی افزود: در دیدار با وزیر نیروی جمهوری اسلامی ایران به عنوان رئیس طرف ایرانی کمیسیون مشترک همکاری های دو کشور تأکید کردیم که همه موافقتنامه های فی مابین باید هر چه سریع تر فعال سازی شود.

دستبرد



در اجلاس کمیته اعضای یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند (IOMOU)) انجام شد:

تصویب پیشنهاد ایران

برای کنترل و بازرسی کشتی ها

در محل های دور از دسترس

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از تصویب پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران از خصوص چگونگی انجام بازرسی از کشتی ها در محل های دور از دسترس (Inspection Through Remote Location) در اجلاس اخیر کمیته اعضای یادداشت تفاهم منطقه ای اقیانوس هند (IOMOU) خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اله مراد عفیغی پوردراین باره توضیح داد: در بیست و هفتمین اجلاس کشورهای عضو IOMOU به میزبانی کشور تانزانیا، پیشنهاد روش اجرایی نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی ایران برای کنترل و بازرسی کشتی ها در محل های دور از دسترس، با موافقت نمایندگان سایر کشورهای عضو به تصویب رسید و مقرر شد روش اجرایی یاد شده طی دوازده ماه آتی در کشورهای عضو یادداشت تفاهم مذکور مورد استفاده قرار گیرد و متعاقبا موارد بازرینی احتمالی به کمیته گزارش شود.

عفیغی پور مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: این روش اجرایی پیشنهادی به کشورهای عضو اجازه می دهد تا در مواقعی که با دلایل موجه (اعم از پاندمی ها، تهدیدات، شسناورهای بدون سر نشین، ...) امکان دسترسی فیزیکی به شناورها میسر نیست ، بتوانند بدون تاخیر فرآیند های بازرسی کشتی ها را به انجام رسانده و بدین ترتیب در بررسی های مربوط به حفظ ایمنی کشتی ها، خللی ایجاد نشود.

شایان ذکر است از تاریخ تصویب ، این روش اجرایی به عنوان یکی از اسناد معتبر در کشورهای عضو IOMOU قابل بهره برداری است و به لیست دستورالعمل های لازم الاجرا در روش اجرایی کنترل و بازرسی کشتیها در منطقه اقیانوس هند اضافه می شود.