

در راستای ارتقای جایگاه صنایع دریایی بر گزار می شود
بندرعباس میزبان بزرگ ترین رویداد صنایع دریایی ایران



بندرعباس، میزبان بزرگ ترین رویداد تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران از تاریخ ۲۶ تا ۸ آذرماه خواهد بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی زرینی مدیر شرکت نمایشگاه‌های بندرعباس در جمع خبر نگاران اظهارداشت: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بندرعباس (IRANIMEX) امسال از تاریخ ۶ تا ۸ آذرماه برگزار می‌شود و با مشارکت گسترده فعالان داخلی و بین‌المللی، گامی بزرگ در جهت ارتقای جایگاه صنایع دریایی ایران و تقویت اقتصاد دریا محور خواهد بود.

زرینی با اشاره به اهمیت استراتژیک صنعت دریایی در استان هرمزگان گفت: این نمایشگاه، فرصتی برای ارائه توانمندی‌ها، تبادل دانش و تجربیات، معرفی دستاوردهای نوین و فراهم کردن شرایط همکاری‌های بین‌المللی در صنایع دریایی است. استان هرمزگان با ظرفیت‌های بسیار در حوزه دریانوردی و صنایع وابسته، می‌تواند از این رویداد به عنوان بستری مناسب برای رشد و توسعه بیشتر استفاده کند.وی ضمن دعوت از تمامی صنایع و فعالان اقتصادی حوزه دریایی، تصریح کرد که این نمایشگاه علاوه بر معرفی آخرین دستاوردهای ملی، به جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی کمک شایانی خواهد کرد و اظهار امیدواری کرد که با حضور فعال و حمایت صنایع دریایی استان هرمزگان، شاهد موفقیتی بی‌سابقه در این دوره از نمایشگاه باشیم. زرینی توضیح داد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی بندرعباس در چندین بخش تخصصی برگزار می‌شود، شامل حوزه‌های ساخت و نگهداری شناورها، حمل‌ونقل دریایی، تجهیزات دریایی، فناوری‌های نوین، و خدمات بندری. با توجه به استقبال گسترده این نمایشگاه‌میزبان نمایندگان کشورهای مختلف و شرکت‌های برجسته داخلی خواهد بود که این امر گامی مؤثر در جهت همکاری و توسعه فعالیت‌های دریایی ایران و افزایش تعاملات بین‌المللی خواهد بود.

زرینی با اشاره به برنامه‌های جانبی این نمایشگاه گفت: در کنار نمایشگاه، همایش‌ها و پنل‌های تخصصی در موضوعات مختلف دریایی برگزار خواهد شد که فرصتی برای انتقال دانش و آشنایی با آخرین پیشرفت‌ها و چالش‌های صنعت دریایی فراهم می‌کند. همچنین، کارگاه‌های آموزشی ویژه‌ای برای متخصصان و دانشجویان این حوزه برگزار می‌شود تا با جدیدترین تکنولوژی‌ها و استانداردهای جهانی آشنا شوند.زرینی به برنامه‌های بازدید صنعتی اشاره کرد و افزود: با توجه به اهمیت آشنایی نزدیک فعالان این حوزه با زیرساخت‌های دریایی کشور، برنامه‌هایی برای بازدید از مراکز مهم دریایی و صنعتی استان هرمزگان از جمله اداره کل بنادر و دریانوردی، پایانه‌های کانتینری، کشتی‌سازی ایزوایکو، و شناورهای نیروی دریایی ارتش و سپاه تدارک دیده شده است. این بازدیدها به شرکت کنندگان فرصتی بنظیر برای آشنایی با ظرفیت‌های صنعتی و زیرساخت‌های پیشرفته کشور می‌دهد.مدیر شرکت نمایشگاه‌های بندرعباس از صنایع دریایی استان هرمزگان و بسیاری استان‌های کشور دعوت به مشارکت کرد و گفت: ما از تمامی شرکت‌های فعال در حوزه دریانوردی، زمینه‌سازی، تجهیزات بندری و دیگر صنایع وابسته دعوت می‌کنیم تا در این رویداد حضور داشته باشند و توانمندی‌ها و خدمات خود را به بازدیدکنندگان و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی معرفی کنند. مشارکت شما، به ایجاد شبکه‌های تجاری و افزایش فرصت‌های همکاری و توسعه اقتصادی استان کمک شایانی خواهد کرد.وی خاطر نشان کرد: حضور شرکت‌های بین‌المللی، بستر مناسبی برای توسعه فناوری‌ها و انتقال تجربیات بین‌المللی به کشور است.وی افزود: این نمایشگاه، علاوه بر فراهم آوردن بستر همکاری‌های مشترک، فرصت‌های تجاری جدیدی برای شرکت‌های ایرانی فراهم می‌کند و در مسیر جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و ورود فناوری‌های نوین به کشور نیز بسیار مؤثر خواهد بود. زرینی در پایان، با تأکید بر اهمیت و جایگاه راهبردی این نمایشگاه، ابراز امیدواری کرد که امسال نیز با مشارکت و حمایت فعال صنایع دریایی کشور، نمایشگاه IRANIMEX به دستاوردهای بنظیری دست یابد و گفت: ما بر این باوریم که این نمایشگاه با حضور صنایع قدرتمند داخلی و خارجی، به ایجاد تحرکی بزرگ در اقتصاد دریایی کشور و ارتقاء دانش و فناوری‌های دریانوردی کمک خواهد کرد. وی افزود: امیدواریم این رویداد به عنوان فرصتی ارزشمند، به رشد و توسعه صنایع دریایی کشور کمک کند و موجب افزایش تعاملات سازنده در این عرصه شود. لذا از تمامی شرکت‌های علاقمند و فعال در این صنعت دعوت می‌کنیم با حضور در نمایشگاه IRANIMEX، به ایجاد آینده‌ای روشن‌تر برای صنعت دریایی ایران یاری رسانند.به گزارش ایسنا؛ این نمایشگاه، رویدادی بزرگ و فرصتی استثنایی برای تمامی فعالان صنعت دریایی است تا ضمن معرفی دستاوردها و ظرفیت‌های خود، ارتباطات مؤثری با دیگر فعالان این عرصه برقرار کنند و در جهت توسعه و پیشرفت اقتصادی کشور سهم داشته باشند.



ریاست جمهوری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان

گروه دانش دریا -امید اسماعیلی -

معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری دو اولویت را در عملیاتی کردن برنامه ملی اقتصاد دریامحور ساخت یک بندر هوشمند و ایجاد زیست‌بوم منطقه‌ای و بین‌المللی دانست.

اولین جلسه هماهنگی برنامه ملی اقتصاد دریامحور با حضور رضا بخشی‌آنی، معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان، عبدالحسن بهرامی، رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان، مهدی خراسانچی، مدیر برنامه ملی اقتصاد دریامحور و سایر دبیران ستادهای معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان در محل این معاونت برگزار شد.

مدیر برنامه ملی اقتصاد دریامحور در ابتدای جلسه به تبیین اهمیت اقتصاد دریا پرداخت و توضیحاتی در مورد ۱۰ سر فصل مرتبط با این حوزه شامل حمل و نقل دریایی، کشتی سازی، تعمیر، اسقاط و پروکری، بندر و خدمات وابسته، منابع زیستی، انرژی، گردشگری، معادن دریایی، صنایع نظامی و فناوری های نو ظهور و تحول دیجیتال و سبز ارائه داد.

معاون توسعه اقتصاد دانش بنیان نیز در این جلسه اظهار داشت: در عملیاتی کردن برنامه ملی اقتصاد دریامحور، دو اولویت داریم؛ نخست، تمرکز بر برنامه ملی اقتصاد دریامحور است. نظر معاون علمی و فناوری رئیس جمهور بر این است که نخست ساخت یک بندر هوشمند آغاز کنیم و از این رو، در جمع بندی بندر چابهار برای بررسی بیشتر انتخاب شد.رضا بخشی‌آنی، اولویت دوم در این مقوله را کریدورها دانست و گفت: کریدور نه به معنای



مسیرهای فیزیکی، بلکه ایجاد یک زیست بوم در منطقه است که مبتنی بر کریدورهای منطقه‌ای و بین‌المللی بوده و معاونت علمی می‌تواند در این زمینه نقش آفرینی کند.

پی‌گیری مشترک در ستاد آب و انرژی با برنامه ملی اقتصاد دریامحور

سید محمد مهدی نوربخش، دبیر ستاد آب، انرژی و محیط زیست به بیان موارد قابل پیگیری مشترک در ستاد آب و انرژی با برنامه ملی اقتصاد دریامحور شامل نمک زدایی و آب شیرین‌کن‌ها، چشمه‌های آب شیرین خلیج فارس و تصفیه فاضلاب و باز چرخانی آب در حوزه آب، تأمین انرژی بنادر و حمل و نقل و استفاده از انرژی باد، امواج، جزر و مد و توربین‌ها در حوزه انرژی و مدیریت پسماندها در حوزه محیط زیست پرداخت.

شرکت‌های دانش بنیان یکی از جدی ترین داشته‌های معاونت علمی هستند

وی همچنین تصریح کرد: شرکت‌های دانش بنیان یکی از جدی ترین داشته‌های معاونت علمی هستند و کاری که مسا می‌توانیم انجام دهیم، به‌همرسانی شرکت‌ها برای توسعه بازار آن‌ها است.

یکی از بخش‌هایی که در صنعت از آن غفلت کرده‌ایم، حوزه محصولات شیلاتی و دریایی است ارژنگ جوادی، دبیر ستاد غذا و کشاورزی نیز بر اهمیت حوزه شیلات در اقتصاد دریامحور تأکید کرد و گفت: یکی از بخش‌هایی که در صنعت از آن غفلت کرده‌ایم، حوزه محصولات شیلاتی و دریایی است. این در حالی است که مزیت امروز کشور ما بیش از زراعت در شیلات است.

در نشست معاونت توسعه اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری

چه گذشت؟ «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

از «زیست‌بوم دریایی»

تا «شهر هوشمند» در جزیره قشم

مروری بر اظهارات کنشگران توسعه دریایی

ضرورت تمرکز اشتغال دریا وسواحل

حمید رضا شکری، مدیر برنامه ملی آبادیران هم بر بحث اشتغال دریا و سواحل متمرکز شد و اعلام آمادگی کرد که برنامه آبادیران در تعامل با نهادهای حاکمیتی به ویژه کمیته امداد می‌تواند این مهم را محقق کند.

پیشبرد حوزه دریا، نیازمند برنامه مشترک بانهادهای حاکمیتی

وی تصریح کرد: حاکمیت دریا امر پیچیده‌ای است و اگر بخواهیم در بحث دریا کاری پیش ببریم، چاره‌ای نداریم جز اینکه برنامه مشترک با دیگر نهادهای حاکمیتی داشته باشیم.

با تمرکز بر سرمایه گذاری حوزه دریا توسعه اقتصاددریا شکل می‌گیرد

مصطفی میلانی، دبیر ستاد مواد و ساخت پیشرفته هم بر بحث پسماند آب شیرین کن‌ها و ضرورت زنجیره‌ای‌دیدن این مقوله تأکید کرد و گفت: صنایع اصولاً یک سری زنجیره و بازیگر دارند و اگر بتوانیم در عملیاتی کردن اقتصاد دریامحور، چند مورد از این زنجیره‌ها را پیدا کرده و روی آن سرمایه گذاری کنیم، می‌توانیم مسیر اقتصاد دریامحور را با شکل بهتری پیش ببریم.عبدالحسن بهرامی، رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان هم طی سخنانی گفت: سیاست های کلی اقتصاد دریامحور از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده و در دولت چهاردهم مورد تأکید است. وی اظهار داشت: رئیس مرکز راهبری تشکیل دولت، نماینده خود را در این حوزه معرفی کرد. در این راستا، سیاست گذاری معاونت علمی و فناوری بر این مهم استوار بوده که با سرعت، برنامه ملی اقتصاد دریامحور کلید بخورد و بتوانیم اهدافمان را حول این برنامه پیش ببریم.

وی خاطر نشان کرد: تلاش ما بر این است که هر یک ستادهای توسعه اقتصاد دانش بنیان در کنار حوزه های تخصص خود همچون اینتیک، لیزر و ... برنامه اقتصاد دریامحور را در همه اهداف و رویکردهای ستاد خود نمایان کنند و این موضوع در همه ستادها فراخوان عمومی شود.

لزم کشف معادن دریایی

وی ادامه داد: کوانتوم و لیزر در بحث ناوبری‌های ویژه با نقشه‌های مغناطیسی دریا خصوصاً کشف معادن دریایی می‌تواند متمرثمر باشد که این کار را با همکاری دانشگاه تهران می‌توان پیش برد. همچنین از دانشگاه علم و صنعت در انواع شبیه‌سازی‌هایی که به بحث بندر کمک می‌کند، می‌توان بهره گرفت.

پی‌گیری اجرای پالوت شهر هوشمند در جزیره قشم

مینایی خاطر نشان کرد: از دیگر برنامه‌هایی که ما در ستاد پیگیری می‌کنیم، اجرای پالوت شهر هوشمند در جزیره قشم است. چابهار و کیش هم دنبال ایجاد شهر هوشمند هستند و ما می‌توانیم در این زمینه با برنامه ملی اقتصاد دریامحور همکاری کنیم و در قالب یک تفاهم‌نامه با بخش خصوصی این مهم را عملیاتی کنیم.

رئیس اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای خطاب به آیت الله جنتی:

اتاق بازرگانی ایران با لایحه تجارت مخالفت کرد



و کار فراهم گردد.

وی در این نامه با اشاره به سابقه لایحه تجارت و این که دولت در سال ۸۴لایحه تجارت را به مجلس ارائه داد و پس از گذشت ۱۹ سال در مجلس تصویب و به شورای نگهبان ارسال کرده، آورده است: با عنایت به گذشت زمان طولانی از شروع فرایند تصویب لایحه تجارت و مراحمی که تاکنون پشت سر نهاده است، انتظار این بود که متنی به روز و در خور و بدون ایراد جهت رونق فضای کسب و کار کشور و رفع اشکالات و موانع موجود تصویب و ارائه گردد. لیکن برخلاف انتظار مصوبه مزبور واجد ایرادات و مشکلات متعددی است.

رئیس اتاق بازرگانی در این نامه معتقد است که وجود این اشکالات نه تنها تسهیلی در تعاملات تجاری و محیط کسب و کار ایجاد نمی‌نماید بلکه با تغییر کلی و یکجای قانون تجارت بعد از گذشت ۹۰ سال از اجرای آن، و نسخ و لغو کلیه قوانین تجاری و رویه‌های اجرایی موجود، اثرات نامطلوبی بر فضای کسب و کار و اقتصاد کشور خواهد داشت.

حسن زاده در ادامه به ایراد ارشادی شورای نگهبان به مجلس، درباره تبعات تغییر کلی و یک جای قانون تجارت، هم اشاره می‌کند و از نگرانی‌های فعالان اقتصاد و تجارت از تصویب نهایی این لایحه خبر می‌دهد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای خطاب به آیت الله جنتی، دبیر شورای نگهبان با اعلام مخالفت اتاق بازرگانی با لایحه تجارت و دلایل آن، از این شورا درخواست کرد که با رد لایحه که در شورای نگهبان در حال بررسی است، فرصتی فراهم نماید که امکان اصلاح و به روز رسانی تدریجی و بخش به بخش قانون تجارت فعلی و اجتناب از ایجاد بی‌نظمی در محیط کسب و کار فراهم گردد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، قانون تجارت به عنوان یکی از اساسی ترین قوانین این حوزه، همواره مورد توجه و بحث کارشناسان و فعالان اقتصادی قرار دارد. لایحه جدید تجارت که در دهه هشتاد تدوین شده است، پس از گذشت چندین سال متمادی، در فروردین ماه ۱۴۰۳ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در حال حاضر در شورای نگهبان در حال بررسی است.

در همین زمینه صمد حسن زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نامه‌ای خطاب به آیت الله جنتی، دبیر شورای نگهبان با اعلام مخالفت اتاق بازرگانی با لایحه تجارت و دلایل آن، از این شورا درخواست کرد که با رد لایحه فرصتی را فراهم نماید که امکان اصلاح و به روز رسانی تدریجی و بخش به بخش قانون تجارت فعلی و اجتناب از ایجاد بی‌نظمی در محیط کسب

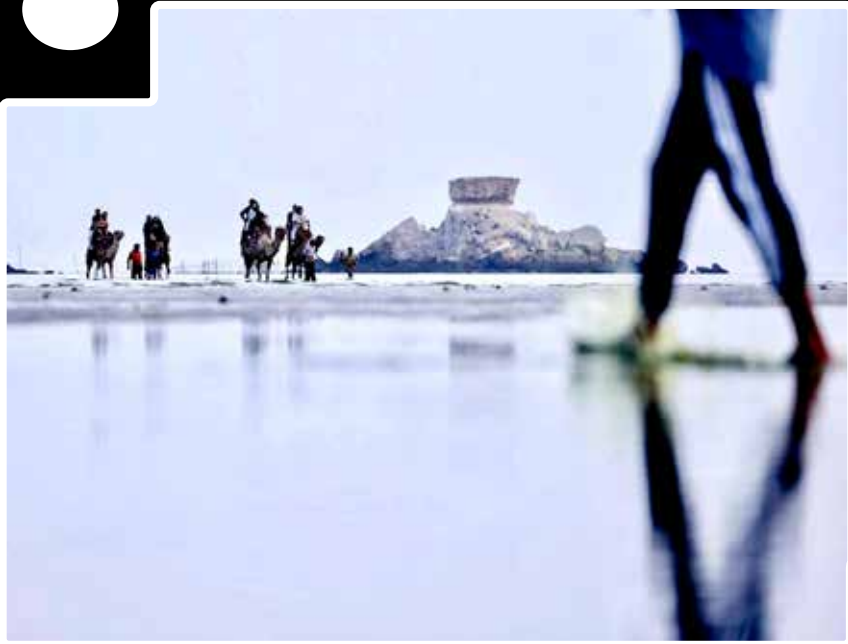
بدون شرح...



فریاد عیزی -اقتصاد سرآمد

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی