



رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی آبادان گفت: پرورش ماهیان سردآبی (قزل آلا) برای نخستین بار در استخرهای پیش ساخته این شهرستان آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیامک علی شاه‌پور در آیین آغاز پرورش ماهیان سردآبی در روستای شلحه حاج حسین اظهار کرد: برای استفاده بهینه و حداکثری از مزایع پرورش ماهی مشاغل روستایی قبلاً یک دوره هفت ماهه فقط در فصل گرما که برای ماهیان گرم آبی استفاده می‌شد، برگزار شده بود.

وی افزود: حدود پنج ماه از سال در فصل سرما استخرها بدون استفاده بوده و امروز با ابتکار اتاق بازرگانی آبادان و بسا اجرای پنج طرح پایلوت با ذخیره سازی بچه ماهی‌های قزل آلا (سردآبی) در این استخرها می‌توان به راحتی در سال ۲ دوره پرورش داد.

معاون برنامه ریزی فرمانداری و ویژه آبادان نیز این آیین در خصوص توسعه فعالیت آبی‌ پروری گفت: اجرای طرح پایلوت به تعداد پنج مزرعه در بخش مرکزی، بخش اروندکنار و شهر چوبیده انجام شده، موفقیت آمیز بودن این طرح توسعه صنعت آبی‌ پروری در سطح روستاهای آبادان و رشد تولید و اشتغال و همچنین تقویت وضعیت اقتصادی روستائیان را در پی خواهد داشت.علی حنظل عبدانی بیان کرد: ۶ هزار قطعه بچه ماهی در این طرح ذخیره سازی شده است.

وی افزود: امروزه شاهد افزایش چشمگیر مزارع روستایی آبادان هستیم و چندین استخر پیش ساخته در سطح روستاهای آبادان وجود دارد.

حتضل عبدانی اظهار کرد: در گام بعدی امیدواریم از پرورش ماهیان سردابی نتایج مثبتی کسب شود تا شاهد رونق و توسعه هر چه بیشتری این ماهی در آبادان باشیم.

مدیر اجرایی طرح آبی‌ری پروری و میانه کاری خوزستان نیز گفت: برای استفاده مناسب از ظرفیت موجود استخرهای پیش ساخته در فصل سرما برای نخستین بار با همکاری اتاق بازرگانی آبادان ذخیره سازی ماهی قزل آلای سردابی انجام شد.

سید حمید موسوی افزود: این طرح به صورت پایلوت در استخرهای پیش ساخته آبادان انجام می‌شود و با کسب نتایج مطلوب‌تر این طرح می‌توان در سطح وسیع تری آن را اجرایی کرد.

صید ۱۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی در گیلان



مدیرکل شیلات گیلان از صید ۱۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی در این استان خبر داد و گفت: این آمار به نسبت مدت مشابه سال گذشته ۶۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به شبکه باران اظهار کرد: گیلان به جهت وجود ۳۰۰ کیلومتر پهنه آبی خزر و نوار ساحلی یکی از استان‌های اثر گذار و مهم در بخش تولیدات شیلاتی و آبی‌ پروری است.

مدیرکل شیلات گیلان از صید ۱۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی ماهیان استخوانی در این استان خبر داد و افزود: این آمار به نسبت مدت مشابه سال گذشته ۶۰ درصد کاهش داشته است.

وی با تأکید بر اینکه تعداد پره های گیلان به ۴۷ رسیده است، اضافه کرد: وضعیت جوی، میزان بارش و تلاش صیادان از عوامل تأثیر گذار بر میزان صید است.

خلیلی با اشاره به شرایط نامطلوب آب و هوایی برای صیادی از ابتدای فصل صید تاکنون بیان کرد: با توجه به نامساعد بودن شرایط جوی پره های صیادی فقط ۵۰ درصد از فرصت صیادی در سواحل بهره بردند و نیمی از وقت شُأن به علت نبود شرایط مناسب هدر رفت.



روزنامه **صنایع دریایی - بهاره بیژنی** -از ساخت و خرید کشتی‌ها و قایق‌های جنگی در دوران ساسانی گرفته تا ناوگان‌هایی که براسای مطالعات راهبردی در عصر افشاریه مامور کشف و بررسی سواحل همسایه می‌شدن نیز نشان دیگری از قدمت و اهمیت صنعت کشتی سازی در درازای تاریخ مرزوبوم «ایران» است.
به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در شماره قبل، بخش اول این گزارش منتشر شد، و حالا با هم بخش دوم آن را پی می‌گیریم:
کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران به عنوان بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور همواره در تلاش بوده تا در راستای پیشرفت اقتصاد دریا پایه گام‌های موثر و رو به جلویی بردارد که در این راه با بومی سازی دانش در بخش‌های مختلف این صنعت و همچنین جذب پروژه‌های خارجی ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور ارز آوری نیز داشته است. «ایزوایکو» در سال ۱۳۵۲ با طراحی شرکت آلمانی «بلواند فوس» در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث و پس از پیروزی انقلاب اسلامی به‌مرور بخش‌های مختلف آن به‌عنوان طرح توسعه ایجاد شد. این شرکت طی مدت یاد شده با ساخت و تحویل موفقیت آمیز سه کشتی اقیانوس پیما توانست توانایی خود را در زمینه ساخت این کلاس از شناورها به اثبات برساند.
سلمان صربی، مدیرعامل ایزوایکو ضمن اشاره به اقدامات راهبردی ایسن مجتمع در راستای بهبود وضعیت شرکت، افزود: چهار سال گذشته، ۱۰ محور اصلی برای توسعه و بهبود عملکرد مجتمع تعریف شده است که برخی از این محورها شامل افزایش بهره‌وری، بهبود سیمای عمومی شرکت، تقویت برند ایزوایکو، و گسترش فعالیت‌های تعمیر و ساخت کشتی و شناور ها شده است. چهار سال گذشته، ۱۰ محور اصلی برای توسعه و بهبود عملکرد مجتمع تعریف شده است که برخی از این محورها شامل افزایش بهره‌وری، بهبود سیمای عمومی شرکت، تقویت برند ایزوایکو، و گسترش فعالیت‌های تعمیر و ساخت کشتی و شناورها شده است.

وی ادامه داد: اکنون پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، از جمله ساخت کشتی‌های ۱۴۵ متری، یدک کش‌ها، و تعمیر کشتی‌هایی که تقریباً ۸۰ درصد ظرفیت ما را اشغال کرده‌اند. پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، از جمله ساخت کشتی‌های ۱۴۵ متری، یدک‌کش‌ها، و تعمیر کشتی‌هایی که تقریباً ۸۰ درصد ظرفیت ما را اشغال کرده‌اند.
پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، از جمله ساخت کشتی‌های ۱۴۵ متری، یدک‌کش‌ها، و تعمیر کشتی‌هایی که تقریباً ۸۰ درصد ظرفیت ما را اشغال کرده‌اند.
پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، از جمله ساخت کشتی‌های ۱۴۵ متری، یدک‌کش‌ها، و تعمیر کشتی‌هایی که تقریباً ۸۰ درصد ظرفیت ما را اشغال کرده‌اند.

وی ادامه داد: اکنون پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، از جمله ساخت کشتی‌های ۱۴۵ متری، یدک‌کش‌ها، و تعمیر کشتی‌هایی که تقریباً ۸۰ درصد ظرفیت ما را اشغال کرده‌اند.
پروژه‌های متعددی در دست اجرا داریم، از جمله ساخت کشتی‌های ۱۴۵ متری، یدک‌کش‌ها، و تعمیر کشتی‌هایی که تقریباً ۸۰ درصد ظرفیت ما را اشغال کرده‌اند.

بازتاب



عباس نژاد در بازدید از جزایر لارک:

۴۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای توسعه بندر لارک

تخصیص می‌یابد

روزنامه **مدیرکل بندار و دریانوردی** هرمزگان گفت: پهلودهی مداوم شناورهای مسافربری و توسعه زیرساخت‌ها در جزیره لارک با اعتباری بالغ بر ۴۰۰۰ میلیارد ریال در دستور کار قرار می‌گیرد. با توجه به افزایش سفرهای دریای در نیمه دوم سال آرش رضایی مدیرکل دفتر فنی استانداری، حسین عباس نژاد مدیرکل

بندر و دریانوردی و جمعی از معاونان این اداره‌کل به صورت میدانی ظرفیت‌های «دریایی، بندر، ناوگان مسافری و گردشگری جزایر لارک، هرمز و قشم» را مورد بررسی و پایش قرار دادند. این بازدیدها با هدف توسعه فعالیت‌های دریایی و بندری با رویکرد توسعه و گسترش گردشگری دریایی «جزیره لارک» آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در حاشیه بازدید از جزایر لارک گفت: در راستای توسعه حمل و نقل دریایی و حوزه گردشگری دریایی سازمان بندار و دریانوردی برنامه‌های متنوعی تدوین کرده است.

حسین عباس نژاد افزود: همچنین در راستای توسعه بندر لارک، پهلودهی مداوم شناورهای مسافربری و فراهم کردن امکانات به صیادان و گردشگران و مسافران اعتباری بالغ بر ۴۰۰۰ میلیارد ریال در نظر گرفته شده است. وی خاطر نشان کرد: با لایروبی و فراهم کردن زیرساخت‌های اصلی بندر لارک، این بندر بکر و راهبردی به یک بندر مسافری، گردشگری و تجاری تبدیل خواهد شد.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان در بازدید از ظرفیت‌های دریایی و بندری جزیره هرمز نیز گفت: به دنبال برنامه‌های سازمان بندار و ادامه طرح‌های توسعه‌ای در جزایر استان و به ویژه تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه، طرح توسعه و سازماندهی بندر هرمز، جابه‌جایی اسکله‌ها و ترمینال مسافری با سه هزار میلیارد ریال در حال انجام است.عباس نژاد افزود: پیمانکار طرح توسعه و سازماندهی بندر هرمز مشخص شده و تا دو هفته آینده عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: علاوه بر این یک طرح گردشگری دریایی (باشگاه ورزش‌های آبی) نیز با مشارکت سرمایه‌گذار بخش خصوصی در این جزیره احداث خواهد شد.مدیرکل بندار هرمزگان ابراز امیدواری کرد با افتتاح بندر نخل ناخدا بندرعباس در دهه فجر سال جاری، رفت‌وآمد گردشگران در خط دریایی بین این بندر و جزیره هرمز رونق بگیرد.

عباس نژاد در بازدید از اسکله‌ها و بندر شهید ذاکری قشم نیز از افزوده شدن دو فروند شناور مسافربری جدید و مدرن با کمک بخش خصوصی در جزیره قشم خبر داد.

وی گفت: با راه‌اندازی این دو شناور هر کدام به ظرفیت ۲۵۰ و ۳۵۰ مسافر و در مجموع ۶۰۰ صندلی به ظرفیت ناوگان مسافران دریایی جزیره قشم افزوده می‌شود.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان یادآور شد: با کمک بخش خصوصی دو فروند شناور مسافری جدید و مدرن با ظرفیت ۲۵۰ و ۳۵۰ مسافر (۶۰۰ صندلی) به ظرفیت ناوگان مسافران دریایی جزیره قشم اضافه خواهد شد.

ردپای توسعه صنایع دریایی در «هرمزگان»:

بخش پایانی

گام‌های پیشرفت در کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران

در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: صنعت کشتی سازی یکی از صنایعی که پیشران توسعه است چرا که با فعالیت این صنعت خیلی از صنایع دیگر و صنایع پائین دست فعال می شوند.

وی خاطر نشان کرد: باید صنایع کشتی سازی را در کشور فعال کنیم تا بخشی از نیازهای دریایی خود را چه در حوزه نفتکش، باری و مسافری در داخل کشور تامین کنیم که اگر این اتفاق رخ دهد هم به اشتغالزایی کمک می کند و هم ایجاد ارزش افزوده ایجاد می کند.

هاشمی با تأکید بر اینکه جلوگیری از خروج ارز و حمایت از تولید ملی و تامین نیاز کشور در صنایع داخلی یکی دیگر از لوازم فعال سازی کشتی سازی است تصریح کرد: در این حوزه ضرورت دارد که هم وزارت صنعت، معدن و تجارت و هم سایر مسئولان کشور از کشتی سازی خصوصا کشتی سازی در خلیج فارس حمایت کنند.

نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: ضروری است که هم دولت در این صنعت سرمایه گذاری و از آن حمایت کند و هم اینکه صنایع داخلی بخشی از سفارشات ساخت یا تعمیرات کشتی را به شرکت هایی همچون ایزوایکو و شرکت های وابسته دهند تا این صنعت نیز دوران شکوفایی و بهره برداری کامل خود را طی کند.

نماینده مجلس در پاسخ به این سوال که مجلس دوازدهم چه کمکی می تواند به ایزوایکو داشته باشد گفت: با توجه به سیاست های ابلاغی اقتصاد دریا محور در برنامه هفتم باید به صنایعی همچون ایزوایکو که هم ارزآوری داشته و هم اشتغالزایی بسیار بالایی دارد بیشتر توجه شود.وی همچنین در پاسخ به این سوال که مجلس دوازدهم چه کمکی می تواند به ایزوایکو داشته باشد گفت: با توجه به سیاست های ابلاغی اقتصاد دریا محور در برنامه هفتم باید به صنایعی همچون ایزوایکو که هم ارزآوری داشته و هم اشتغالزایی بسیار بالایی دارد بیشتر توجه شود.

ایزوایکو طی این سال‌ها با طراحی و ساخت سکوهای نفت و گاز نقش خود را در کشور به اثبات رسانده؛ تا جایی که امروز به‌عنوان بزرگ‌ترین زیرساخت صنایع دریایی در کشور شناخته می‌شود و هم‌اکنون با دارا بودن سیستم‌های مختلف از آب‌گیری و به‌آب‌اندازی، توانایی ساخت و تعمیرات هر نوع شناوری در دنیا را دارد.

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه صنعتی اقتصادی معتبر و شناخته‌شده است که مجموعه‌های صنعتی و مدرن به ویژه مرتبط با کشتی‌سازی و صنایع وابسته به آن را در خود جای داده است.

ایزوایکو تلاش می‌کند در افق ایران ۱۴۰۴، مجتمعی سرآمد و الگو در صنایع کشتی‌سازی، سکو سازی و ترمینال‌های نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشد.

رسانه



مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران اعلام کرد:

رشد ۹۶ درصدی بندر فریدونکنار در بخش صادرات

واردات و ترانزیت

روزنامه **مدیرکل بندار و دریانوردی** استان مازندران میزان تخلیه و بارگیری ۹۹۶ هزار و ۷۲۵ تن کالا در بندار نوشهر و فریدونکنار طی شش ماهه نخست سال جاری از رشد ۳۰ درصدی بندر نوشهر و رشد ۹۶ درصدی بندر فریدونکنار در بخش صادرات، واردات و ترانزیت کالا خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید کیاکجوری با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندار نوشهر و فریدونکنار طی شش ماهه نخست سال جاری، به سایت بندار اظهار داشت: میزان تخلیه کالا در بندر نوشهر معادل ۶۴۷ هزار و ۱۶۷ تن با رشد ۲۸ درصدی و در بندر فریدونکنار برابر ۲۳۰ هزار و ۴۳۳ تن با رشد ۶۵ درصدی، طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود و حجم عملیات کانتینبری در بندر فریدونکنار نیز معادل TEU ۶۵۲ بود.

وی با اشاره به اینکه میزان بارگیری کالا در بندر نوشهر طی نیمسال نخست سال جاری، گفت: معادل ۳۰ هزار و ۷۷۵ تن در بندر نوشهر طی مدت مذکور بارگیری شد و میزان بارگیری کالا در بندر فریدونکنار نیز برابر ۸۸ هزار و ۳۵۰ تن بود که حاکی از رشد ۱۲۷ درصدی تخلیه کالا در بندر نوشهر و رشد ۲۹۵ درصدی تخلیه کالا در بندر فریدونکنار، بودیم؛ همچنین میزان بارگیری کالاهای کانتینری در بندر فریدونکنار معادل TEU ۳۵ بود.مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران با بیان اینکه میزان واردات کالا در بندر نوشهر طی نیمسال نخست سال جاری معادل ۶۴۴ هزار و ۹۹۹ تن بود، گفت: همچنین میزان واردات کالا در بندر فریدونکنار طی مدت مذکور معادل ۲۱۱ هزار و ۲۲۸ تن بود.کیاکجوری همچنین به میزان صادرات در بندر نوشهر اشاره کرد: میزان صادرات کالا طی نیمسال نخست سال جاری معادل ۴۸۷ هزار و ۳۰۰ تن و میزان صادرات در بندر فریدونکنار ۸۸ هزار و ۳۵۰ تن بود که در بخش صادرات، واردات و ترانزیت نسبت به مدت مشابه سال گذشته، شاهد رشد ۳۰ درصدی در بندر نوشهر و رشد ۹۶ درصدی در بندر فریدونکنار هستیم.وی در مورد تردد شناورهای به بندار نوشهر و فریدونکنار نیز، اعلام کرد: تردد شناور در بندر نوشهر طی نیمسال نخست سال جاری برابر ۲۰۳ فروند بود که رشد ۱۲ درصدی را نشان می دهد و تردد شناور در بندر فریدونکنار نیز برابر ۹۶ مورد بود که رشد ۸۱ درصدی را نشان می دهد و در مجموع در بندر نوشهر و فریدونکنار رشد ۲۸ درصدی تردد شناور را شاهد بودیم.مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران در مورد پروژه های سرمایه گذاری طی شش ماهه نخست سال جاری در بندار استان مازندران نیز، خاطر نشان کرد: احداث کارگاه چوب خشک کنی در بندر نوشهر، احداث سیلوی غلات در بندر نوشهر و احداث کارخانه تولید تجهیزات آزمایشگاهی از جمله پروژه های سرمایه گذاری در بندار استان مازندران است.کیاکجوری در مورد میزان لایروبی در بندر نوشهر طی نیمسال نخست سال جاری نیز، گفت: حجم لایروبی در این بندر طی مدت مذکور، معادل ۱۸۹ هزار و ۷۰۰ مترمکعب بود. بود.