



طی مراسمی به مناسبت هفته پدافند غیر عامل با حضور آقای مهندس فواد جلیلیان مدیرعامل محترم شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بئاء، آقای اسماعیل شکرانی ریاست محترم حفاظت و بازرسی ناحیه هرمزگان و آقای علی منصوری رئیس واحد HSE شرکت بئاء از نیروهای خدمت و پرتلاش واحد آتش نشانی این شرکت در مجتمع بندری شهید رجایی قدردانی و تجلیل به عمل آمد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بئاء در ابتدای این جلسه هدف از برگزاری این مراسم را ارج نهادن به جایگاه کارکنان این حوزه بعنوان دریادلانی با قلبی بزرگ و فداکار عنوان کرد و ضمن تبریک و قدردانی از زحمات همکاران طی یکسال گذشته گفت: خوشبختانه با توانایی و عملکرد مناسب در این واحدها شاهد ایجاد محیطی مناسب برای کار و تلاش جمعی و کمترین حوادث ممکن بوده ایم که این خود نشان از قدرت پیشگیری و وقوع اتفاقات است.

آقای مهندس فواد جلیلیان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره همکاران ایثارگر و در گذشته این واحدها از جمله مرحوم نسیا پورمیرزا، اضافه کرد: تلاش و جدیت نفرات باعث شده تا این واحدها هم اکنون بعنوان بازوهای اجرایی سازمان بنادر و دریانوردی در مدیریت بحران و پدافند غیر عامل مدنظر قرار گیرند که بسی مایه افتخار مجموعه است. وی افزود امسال هم همانند سالهای پیشین در جهت برگزاری هرچه بهتر مانور های آتش نشانی برنامه ریزی های دقیقی انجام دهیم. در بخشی از این مراسم مدیرعامل محترم شرکت بئاء، ریاست محترم حفاظت و بازرسی ناحیه هرمزگان، مسئول محترم واحد ایمنی گوش به مشکلات این عزیزان سپردند و قرار بر رفع این مشکلات شد.

مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی خوزستان آغاز شد



مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طرح مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان خوزستان از ابتدای آبان ماه جاری آغاز شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی نیکوکار با اعلام این خبر افزود: پس از ارزیابی پیشنهاد های فنی - مالی مشارکت های منتخب در فرآیند انتخاب مشاور برای طرح مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) استان خوزستان، اجرای این طرح آغاز شده است.

مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر تاکید کرد: مطالعات تدقیق مدیریت یکپارچه منطقه ساحلی (ICZM) در انطباق با اسناد بالادستی به ویژه آمایش سرزمین (LUP) سبب می شود تا تعارض ها و تضادهای فراوری تصمیم گیری های مدیریتی به حداقل برسد و بهره وری اقتصادی و اجتماعی بهینه شود.

نیکوکار خاطر نشان کرد: این طرح مبتنی بر سه رویکرد اصلی شامل حفاظت، توسعه و یکپارچگی است و در پنج گام شامل مطالعات پیشساز و آماده سازی، شناخت بر اساس موضوعات اصلی طرح (همچون وضع اقلیم، خاک، رسوبشناسی، هیدرودینامیک امواج، مصب ها و خورها، جمعیت، سازمان فضایی، مخاطرات، پدافند غیر عامل و ...)، سنجش و ارزیابی، تلفیق و تصمیم گیری (برنامه های اصلی پیشنهادی) و در نهایت برنامه آموزشی، اطلاع رسانی و استقرار طرح انجام خواهد شد.

شایان ذکر است طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) کشور در سال ۱۳۸۹ مورد تصویب شورایعالی شهرسازی و معماری ایران قرار گرفت و در سال ۱۳۹۱ جهت بهره برداری و اجرا به استانداران ساحلی ابلاغ شد. براساس اصلاحیه ابلاغیه این طرح، مسئولیت تدقیق مطالعات در استان های ساحلی بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است و سایر دستگاه های اجرایی نیز همکاری لازم را در این خصوص خواهند داشت.



سال پایانی سند چشم انداز ۱۴۰۴ قرار داریم و تدوین سند چشم اندازهای ۱۴۳۰ و ۱۴۵۰ در برنامه ی مجمع و نهادهای علمی و پژوهشی قرار گرفته است. این کار باید بر پایه بررسی و آسیب شناسی سند چشم انداز ۱۴۰۴ انجام گیرد. او افزود که همایش ها نباید صرفاً جنبه شکلی داشته باشند، بلکه باید در جهت شناسایی و حل مشکلات و توسعه فعالیت ها زاینده و پوینده باشند. وی تاکید کرد که اقتصاد دریامحور نباید به صورت سنتی میان دستگاه ها توزیع شود، چرا که امروز به پلنگرم اقتصاد دانش بنیان مبتنی بر دریا نیاز داریم تا ما را به جلو ببرد.

برای توسعه باید ظرفیت های داخلی و عوامل قابل اتکا شناسایی و بر اساس آن ها پیش برویم

این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تاکید کرد که همه صنوف و دیدگاه ها باید دیدگاه های خود را در این سند چشم انداز مطرح کنند. او افزود توسعه نباید تنها به کمک شرق و غرب انجام شود، بلکه باید ظرفیت های داخلی و عوامل قابل اتکا شناسایی و بر اساس آن ها پیش برویم.

ایزوایکو در زمینه طراحی، ساخت و تعمیرات انواع شناورها و سازه های دریایی فعالیت دارد

محمدصادق مفتاح، قائم مقام وزیر صمت، نیز با اشاره به سیاست های کلی اقتصاد دریای پایه ارائه شده توسط مقام معظم رهبری، گفت که زیرساخت های بسیار خوبی در این زمینه داریم، مانند ایزوایکو که در زمینه طراحی، ساخت و تعمیرات انواع شناورها و سازه های دریایی فعالیت دارد. این شرکت نه تنها نیازهای داخلی را رفع کرده بلکه در صادرات خدمات تعمیراتی به خارج از کشور نیز موفق عمل کرده است و این پیشرفت کشور را نشان می دهد. یکی از برنامه های وزارت صمت توسعه فناوری ها و توانمندی ها در این زمینه است.

عضو شورای اسلامی شهر بوشهر تاکید کرد:

ضرورت ایجاد بازار مدرن عرضه آبریان در نوار ساحلی بوشهر



رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر بوشهر گفت: وضعیت بازار ماهی فروشان بوشهر بسیار نامناسب است و ایجاد یک بازار مدرن عرضه آبریان در نوار ساحل شهر بوشهر یک ضرورت است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خدیجه گرشاسبی در نطق پیش از دستور خود در نشست علنی شورا با اشاره به سنگفرش و بهسازی محوطه بازار ماهی فروشان و خیابان شهدا توسط شهر داری گفت: در بازدید میدانی که از بازار داشتم متأسفانه شاهد شرایط بهداشتی بسیار نامناسب بازار بودیم.

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر بوشهر افزود: شهر داری اقدامات خود را انجام داده است و نواقصی نیز وجود داشت که مقرر شد رفع شود اما گویا مرکز بهداشت و اصناف بر شرایط این بازار نظارتی ندارند و شاهد شرایط بهداشتی نامناسب بازاری هستیم که علاوه بر شهر وندان بوشهری گردشگرانی که به بوشهر می آیند برای خرید آبریان به این محل مراجعه می کنند و این یک بازار آبریان شایسته مرکز استان نیست.

گرشاسبی تصریح کرد: این بازار باید محل عرضه خرده فروشی آبریان باشد اما شاهدیم به محل توزیع عمده آبریان تبدیل شده و کامیون ها آسیب جدی به محیط بازار زده اند.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی شورای شهر بوشهر، رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر بوشهر بیان کرد: خود صاحبان کسب و کار در این بازار از شرایط موجود ناراضی هستند و پیشنهاد آنها ایجاد یک بازار مدرن محل فروش عمده و خرده آبریان در نوار ساحل است.

گرشاسبی خواستار نظارت جدی مرکز بهداشت، شیلات و اتاق اصناف بر شرایط بازار ماهی فروشان شد

و گفت: ایجاد یک بازار مدرن عرضه آبریان در نوار ساحل شهر بوشهر یک ضرورت است و با توجه به مکان یابی هایی که صورت گرفته در خواست داریم این مطالبه جدی در دستور کار متولیان امر قرار گیرد.

وی گفت: کشور عراق در چند سال اخیر توسعه زیرساخت بندر فاو را آغاز کرده است که طی چند روز اخیر پنج ترمینال از این بندر افتتاح شد. کاپیتان الویسی اظهار کرد: در بندر فاو پنج پروژه بزرگ اقتصادی و زیرساختی در دست احداث است که هدف از اجرای این پروژه ها ادامه مسیر تجاری ابریشم است. مدیر بندر ابوفلوس استان بصره کشور عراق اظهار کرد: با توسعه و رونق گرفتن این بندر انتقال کالا از تمام کشورهای دنیا به بندر فاو میسر خواهد بود و انتقال کالا به بندر ترکیه را نیز تسهیل خواهد کرد. وی با بیان اینکه بندر فاو تا یک ماه زمان تجارت را کاهش خواهد داد افزود: همکاری های بسیار خوبی از سوی بخش خصوصی خوزستان با کشور عراق در حال انجام است که قطعاً اثر مثبتی در توسعه تجارت خوزستان با عراق خواهد داشت. کاپیتان الویسی تقویت ارتباط تجاری ایران و عراق را از نظر شرعی، عرفی، ملی و مذهبی ضروری دانست و ادامه داد: ایران و عراق، اشتراکات زیادی دارند و قطعاً تقویت همکاری بین این ۲ کشور اثرات مثبت زیادی را در منطقه خواهد داشت.

جلوگیری کنیم.

ضربی با اشاره به اینکه صنایع کشتی سازی در کشورهای پیشرفته جهان از حمایت های گسترده دولت ها برخوردار است، افزود: "کشورهایی چون چین و کره جنوبی، از طریق سیاست های حمایتی و اعمال محدودیت های تجاری، توانسته اند سهم بزرگی از بازار جهانی کشتی سازی و تعمیرات را به خود اختصاص دهند. متأسفانه، بخشی از ظرفیت های داخلی ما به دلیل عدم حمایت کافی خالی مانده و بعضاً شاهد ارسال کشتی های ایرانی به خارج از کشور برای تعمیرات هستیم. در حالی که این خدمات می تواند در داخل ارائه شود و به رشد اقتصادی و اشتغالزایی کمک کند."

وی همچنین به اهمیت همسویی سیاست های دولتی در تقویت صنایع دریایی کشور اشاره کرد و گفت: "ایران با برخورداری از ظرفیت های دریایی و استراتژیک در منطقه، می تواند به یکی از مراکز مهم تعمیر و نگهداری کشتی ها در خاورمیانه تبدیل شود. توجه به این بخش از اقتصاد دریامحور نه تنها می تواند ارزش افزوده اقتصادی برای کشور ایجاد کند، بلکه به حفظ منابع ارزی و کاهش وابستگی به خارج نیز کمک خواهد کرد."

ضربی همچنین با اشاره به ضرورت همکاری گسترده نهادهای بخش های مختلف، خواستار برنامه ریزی های بلندمدت و هم افزایی در این مسیر شد و گفت اگر بتوانیم از ظرفیت های داخلی به شکل بهینه استفاده کنیم و توجه ویژه به این صنایع داشته باشیم، گامی بزرگ در مسیر توسعه و رشد اقتصاد دریایی کشور برخواهیم داشت.

همایش ها نباید صرفاً جنبه شکلی داشته باشند

علی آقا محمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، در این همایش بیان کرد که ما در آستانه

«مدیر عامل ایزوایکو» در همایش اقتصاد

دریامحور جزیره کیش:

باید سهم قابل توجهی

از بازار جهانی صنعت

کشتی سازی را جذب کنیم

همچنان کشتی های ایرانی را برای

تعمیرات به خارج از کشور می فرستند

سید گروه دریامحور - همایش بزرگ اقتصاد دریامحور با مشارکت بیش از ۱۲۰ نفر از مقامات ارشد دولتی و با حضور آقا محمدی رئیس دفتر اقتصادی مقام معظم رهبری و عضو کمیسیون تشخیص مصلحت نظام - محمدصادق مفتاح، قائم مقام وزیر صمت - سلمان ضربی مدیرعامل بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور (ایزوایکو) - فلسفی نائب رئیس کمیسیون کشاورزی و نماینده مجلس)، دکتر وحید ماجد (سرپرست معاونت سیاست گذاری و راهبری اقتصادی وزارت اقتصاد و دارایی - هیات رئیسه اتاق بازرگانی، مدیران عامل هلدینگ های بزرگ صنعتی، بانک ها، نهادهای مالی و کارآفرینان کشور در جزیره کیش برگزار شد.

همایش اقتصاد دریامحور که توسط گروه KCG و با همکاری جمعی از حامیان دولتی و خصوصی برگزار شد، با استقبال گسترده ای در جزیره کیش به کار خود پایان داد. این رویداد با حضور چشمگیر مقامات بلندپایه، فعالان اقتصادی و مدیران شرکت های بزرگ، به بررسی فرصت ها و چالش های پیش روی اقتصاد دریایی ایران اختصاص داشت و از نقش این صنعت در رونق اقتصادی و اشتغالزایی ملی سخن به میان آمد.

سلمان ضربی، مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، در این همایش با تاکید بر اهمیت استفاده از ظرفیت های داخلی صنعت دریایی، گسترش این صنایع را راهبردی مهم برای توسعه اقتصادی کشور دانست.

مدیرعامل ایزوایکو، ضمن تاکید بر اهمیت توسعه صنعت کشتی سازی و تعمیرات دریایی در کشور گفت: صنایع کشتی سازی و فراساحلی ایران دارای ظرفیت های بی نظیری است که می تواند به جایگاه ویژه ای در اقتصاد کشور دست یابد و ما با بهره گیری از توان داخلی و ایجاد زیرساخت های لازم، می توانیم سهم قابل توجهی از بازار بین المللی را از آن خود کنیم و از خروج منابع ارزی

فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی راهبردی ارتش:

حرکت ناوگروه ۸۶ نماد فتح میدان های ناممکن بود



سید فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی راهبردی ارتش گفت: حرکت قدرتمند ناوشکن تمام ایرانی دنا با پشتیبانی ناوبندر مکران نماد فتح میدان های ناممکن بود. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، امیر دریادار دوم فرهاد فتاحی با بیان بخشی از دستاوردهای ناوگروه ۸۶ در اجرای مأموریت گردش پیرامون کره زمین اظهار کرد: خداوند متعال را شاکری که آثار و نتایج مأموریت موفق ناوگروه ۸۶ پیرامون کره زمین، بگونه ای بود، که دل های مردم ایران را شاد کرد و لبخند رضایت بر لبان مبارک فرمانده معظم کل قوا مدظله العالی نشاند.

وی افزود: باعث افتخار همه کارکنان و خانواده های نیروی دریایی راهبردی ارتش است، که در شرفیابی کارکنان و خانواده های ناوگروه ۸۶ با مقام عظمای ولایت در دیدار سال گذشته، معظم له، آن ناوگروه را حاصل همت بلند، اراده اسخ، اعتماد به نفس، قدرت طراحی، دانش پیشرفته نظامی، مدیریت کارآمد و شجاعت و استقامت در مقابل سختی ها، عنوان فرمودند و مصداق آیه ی شریفه ی «وَاعْدُوا لَهُمْ مَا اسْتَطَعْتُمْ مِنْ قُوَّةٍ وَ مِنْ رِباطِ الْخَيْلِ» دانستند. فرمانده ناوگروه ۸۶ نداجا، با اشاره به تحریم ناوگروه توسط آمریکای خبیث، هنگام نزدیک شدن به سواحل قاره آمریکا، ایران و ایرانی را انزوا ناپذیر و تحریم گریز نداشت و تصریح کرد: کشورهای استکباری به سرکرده آمریکای خبیث، با تحریم ناوگروه در نزدیکی سواحل قاره آمریکای جنوبی، سعی در ناکام گذاشتن روند مأموریت ناوگروه ۸۶ داشتند، اما غافل از این بودند که امروز دیپلماسی دریایی آمیخته شده با توان عملیاتی نیروهای نظامی ایران اسلامی، از هر زمان دیگری، هماهنگ تر و قدرتمندتر است. امیر فتاحی، قدرت کشورهای استکباری را پوششالی و رسانه ای، دانست و افزود: جهانپان و قدرت های پوشالی دنیا، قدرت بازدارندگی، ابتکار ایرانی، اعتماد به نفس، مدیریت در صحنه واقعی رزم در دور دست و به معنای واقعی کلمه دستاوردهای انقلاب اسلامی را دیدند و فهمیدند. فرمانده ناوگروه ۸۶، حرکت قدرتمند ناوشکن تمام ایرانی دنا با پشتیبانی ناو بندر مکران را، نمایش قدرت دریایی ایران با تجهیزات ساخت داخل دانست و گفت: به برکت توکل به خداوند متعال، توسل به اهل بیت (ع) و توجهات امام زمان (عج) دنیا را مهیوت توانمندی علمی متخصصین ایرانی و جوانان نیروی دریایی ارتش، در طراحی، ساخت، تعمیر و نگهداری و اجرای عملیات نظامی کردیم، که این مهم، خود مهر استانداری بر تجهیزات ساخت ایران اسلامی در نظر جهانیان، بود.

مدیر بندر ابوفلوس استان بصره خبر داد:

اعلام آمادگی بندر ابوفلوس عراق برای افزایش

مبادلات تجاری با ایران

سید مدیر بندر ابوفلوس استان بصره کشور عراق، از ایران به عنوان شریک اقتصادی این کشور نام برد و گفت: "بندر ابوفلوس" آمادگی دارد برای کمرنگ کردن آثار تحریم ها و افزایش مبادلات تجاری با ایران همکاری کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان ناظر جبار الویسی در راس هیاتی تجاری از بندر ابوفلوس استان بصره کشور عراق در نشست با هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اهواز بیان کرد: کشور عراق پنج بندر دارد که از این تعداد سه بندر فعال هستند.