



ارتشبد فیاض بن حامد الرویلی با رئیس ستاد کل نیروهای مسلح دیدار کرد.
به گزارش اقتصاد سرآمداز روابط عمومی ستاد کل نیروهای مسلح، ارتشبد فیاض بن حامد الرویلی رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با حضور در محل ستاد کل نیروهای مسلح با سر لشکر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح دیدار و گفتگو کرد.

توسعه دیپلماسی دفاعی، گسترش همکاری های دو جانبه از جمله محورهای اصلی این دیدار محسوب می شود.

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح عربستان ظهر امروز در صدر هیأت بلندپایه ای از مقامات نظامی این کشور وارد تهران شد.

غزال راهب سرپرست مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی شد



تودیع و معارفه رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازیوزیر راه و شهرسازی طی حکمی «غزال راهب» را به عنوان سرپرست مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی منصوب کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادوق وزیر راه و شهرسازی ضمن تکریم و قدردانی از زحمات محمدمهدی حیدری رئیس سابق مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با صدور حکمی «غزال راهب» را به عنوان سرپرست این مرکز منصوب کرد. در متن حکم وزیر خطاب به «راهب» آمده است: «با عنایت و تعهد، تخصص و تجارب ارزنده سرکار عالی به موجب این حکم به عنوان «سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی» منصوب می گردید. امید است با توکل به خداوند متعال و با استفاده از ظرفیت و توانمندی های همکاران آن مرکز و هماهنگی و همکاری با کلیه معاونین ستادی، سازمان ها و شرکت های تابعه این وزارتخانه و همچنین تعامل با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در اجرای سیاست های دولت وفاق ملی در چارچوب سند چشم انداز و سیاست های کلی نظام جمهوری اسلامی ایران و همچنین برنامه هفتم پیشرفت کشور موفق و موید باشید.»

غزال راهب دارای مدرک فوق دکترای معماری از دانشگاه فنی برلین، دکترای معماری از دانشگاه علم و صنعت و کارشناسی ارشد معماری از دانشگاه علم و صنعت است.

وی پیش از این در سمت های عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی رئیس حوزه پژوهشی معماری و شهرسازی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، رئیس بخش مسکن و سیستم های ساختمانی و رئیس بخش معماری و شهرسازی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی سابقه فعالیت داشت.

«اصغر نوراله زاده» سرپرست صندوق ملی مسکن شد

وزیر راه و شهرسازی با صدور حکمی «اصغر نوراله زاده» را به عنوان سرپرست صندوق ملی مسکن منصوب کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادوق وزیر راه و شهرسازی ضمن تکریم و قدردانی از زحمات محمدرضا مهدیار اسماعیلی، رئیس سابق هیات عامل صندوق ملی مسکن، اصغر نوراله زاده را به عنوان سرپرست این صندوق منصوب کرد.
نوراله زاده سوابقی همچون مدیرعاملی صندوق کار آفرینی امید، معاونت اعتبارات و تسهیلات صندوق مهر امام رضا(ع) و مدیرکلی دفتر برنامه و بودجه شرکت فرودگاه های کشور را در کارنامه اجرایی خود دارد.

دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مَکُران

دستورات چهارگانه رئیس جمهوری برای آماده سازی زمینه توسعه مَکُران



دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مکران، روز یکشنبه با حضور رئیس جمهور برگزار شد. رئیس جمهوری «تقویت اقتصادهای بومی منطقه»، «تأمین زیرساخت های لازم در حوزه انرژی با تکیه بر انرژی های تجدیدپذیر»، «تسریع در تکمیل کریدورهای مواصلاتی منطقه با همکاری شرکای بین المللی» و «جذب و متمرکز کردن سرمایه گذاری داخلی و خارجی در مکران» را به عنوان ۴ راهکار و پیشنهاد مهم و فوری برای شتاب بخشی به آماده سازی زمینه های لازم برای توسعه مکران مطرح کرد.

دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مکران، صبح امروز یکشنبه با حضور رئیس جمهور برگزار و طرح ارائه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی در این زمینه و همچنین برخی موانع و چالش های پیش روی توسعه این منطقه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.



مسعود پزشکیان در این جلسه ملزومات رسیدن به نقطه مطلوب در طرح های توسعه مکران را نیازمند مسئله شناسی و راهکارهای چگونگی حل این مسائل با هدف ایجاد منطقه ای بازنده مردم و کشور عنوان کرد و افزود: از این منظر معتقدم طرح های کلی ارائه شده برای توسعه مکران نیازمند تغییر اساسی بوده و با توجه به اینکه این منطقه قرار است به عنوان الگوی نوین توسعه و قطب اقتصادی و سیاسی کشور معرفی شود، هر طرحی باید متناسب با این چشم انداز ترسیم شود. رئیس جمهوری در ادامه با تأکید بر ضرورت لحاظ تناسب ظرفیت ها و موقعیت این منطقه با دیگر مناطق توسعه یافته در زنجیره ارزش جهانی، در تدوین طرح های توسعه ای برای آن اظهار کرد: ما مصمم به توسعه مطلوب این منطقه هستیم.



چالش های پیش روی توسعه این منطقه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. مسعود پزشکیان در این جلسه ملزومات رسیدن به نقطه مطلوب در طرح های توسعه مکران را نیازمند مسئله شناسی و راهکارهای چگونگی حل این مسائل با هدف ایجاد منطقه ای بازنده مردم و کشور عنوان کرد و افزود: از این منظر معتقدم طرح های کلی ارائه شده برای توسعه مکران نیازمند تغییر اساسی بوده و با توجه به اینکه این منطقه قرار است به عنوان الگوی نوین توسعه و قطب اقتصادی و سیاسی کشور معرفی شود، هر طرحی باید متناسب با این چشم انداز ترسیم شود. رئیس جمهوری در ادامه با تأکید بر ضرورت لحاظ تناسب ظرفیت ها و موقعیت این منطقه با دیگر مناطق توسعه یافته در زنجیره ارزش جهانی، در تدوین طرح های توسعه ای برای آن اظهار کرد: ما مصمم به توسعه مطلوب این منطقه هستیم.

مقام مسئول در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

توسعه عملیات بندری در چابهار با جابه جایی ۶۰ هزار TEU کانتینر

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: تا پیش از حضور گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار تنها ۶ هزار TEU کانتینر جابه جا شده بود که هم اکنون به ۶۰ هزار TEU رسیده و تا پایان سال رکورد جابه جایی ۱۰۰ هزار TEU را خواهیم شکست.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر بیات در همایش «توسعه دریا محور» که به مناسبت یکمین سال ابلاغ این راهبرد از سوی مقام معظم رهبری برگزار شد، با بیان اینکه توسعه و نوسازی ناوگان ملی دریایی کشور یکی از ملزومات جدی و مهم برای تحقق ابلاغیه رهبری است، خاطر نشان کرد: براساس بند دوم مصوبه سال گذشته شورای عالی صنایع دریایی، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش می باید ظرف مدت ده سال سن ناوگان خود را به ده سال برسانند.

وی با اشاره به اینکه اجرای این مصوبه نیازمند تأمین مالی و سرمایه گذاری است، ادامه داد: بر اساس برآوردهای صورت گرفته، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، برای نوسازی ناوگان خود به سه میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد تا سن ناوگان را از ۱۹ سال فعلی طی مدت یک دهه به ۱۰ سال کاهش دهد.

وی با تأکید بر اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران صرف نظر از مسائل یاد شده در راستای ایفای نقش خود در اجرای سیاست های توسعه دریا محور پیشگام بوده است، تصریح کرد: همزمان با حمل و نقل میلیون ها تن کالای صادراتی و وارداتی در بنادر و مشارکت در ترانزیت انواع کالا در مسیر کریدورها، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در توسعه سواحل مکران و بندر چابهار نقشی محوری، مهم و منحصر به فرد ایفا کرده است.

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: زمانی که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وارد بندر چابهار شد، عملیات کانتینری در این بندر تنها بالغ بر ۶ هزار TEU بود که به همت کارکنان خدمت گروه کشتیرانی در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۶۰ هزار TEU جهش کرد و امسال نیز به رکورد بی نظیر ۱۰۰ هزار TEU افزایش خواهد یافت.

وی در این خصوص ادامه داد: هم اکنون کشتی های بزرگ اقیانوس پیمای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار پهلو می گیرند و از این بندر به صورت هاب بنادر دیگر کشور و منطقه استفاده می شود.



این مقام مسئول در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، لازمه اجرایی شدن کامل ابلاغیه توسعه دریا محور را همت همه دستگاه های مربوط دانست و گفت: اجرای این ابلاغیه در سطح ریاست محترم جمهور و با پشتیبانی و نظارت ایشان با معاون اول محترم رئیس جمهور میسر می شود چراکه یک امر ملی و راهبردی است.

های شرکت معطل بماند؛ از این رو آماده هستیم در بحث تعمیرات سکوها نفتی و گازی دریایی بیش از گذشته ایفای نقش کنیم. وی ادامه داد: شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران به عنوان یکی از شرکتهای فعال در بخش غیردولتی مانند برخی شرکت ها دارای ردیف بودجه دولتی نیست؛ بنابراین باید به شکل کاملاً اقتصادی اداره شود و امیدواریم این تفکر پس از یک سال کاری در ترازنامه آن تأثیرگذار باشد. پورهنک ادامه داد: باتوجه به اینکه بسیاری از پروژه های شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران در حوزه نفت هستند و همان طور که برخی عزیزان در این نشست اشاره کردند، ارتباط پویا و اثربخش با شرکت ملی نفت ایران برای این شرکت از اهمیت ویژه ای برخوردار است که امیدواریم سطح آن ارتقا یابد. بنابر اعلام روابط عمومی شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران، جهانگیر پورهنک دارای ۳۰ ساله سابقه کار در صنعت نفت است، او دارای کارشناسی فیزیک هسته ای از دانشگاه شیراز، کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی از واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی و دوره دکتری حرفه ای DBA مدیریت و راهبرد نفت و گاز دانشگاه تهران است. از سوابق اجرایی پورهنک می توان به مدیر پروژه های احداث کارخانه های نمک زدایی لب سفید / هفتکل و نفت سفید و اهواز بنگستان، رئیس امور مهندسی و قائم مقام مجری طرح احداث واحدهای نمک زدایی در مناطق نفت خیز جنوب، مجری طرح احداث و توسعه واحدهای نمک زدایی آغاچاری و گیساران، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت نفت و گاز اروندانه و... اشاره کرد.



های صورت های مالی و گزارش های فنی را مطالعه کرده ام، از این رو برخی اولویت ها مانند بازاریابی فعال، نظام پیشنهادها، توجه به نیروی انسانی، JHSE، پیگیری مطالبات و ارتباطات مناسب با بدنه فنی و تخصصی شرکت از اولویت های کاری خواهد بود. مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران همچنین در پاسخ به یکی از چالش های مطرح شده تصریح کرد: نباید بگذاریم که ظرفیت ها و توانمندی