سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۲ آبان ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۰۶۳

صید میگو و ماهی در خلیج فارس

صید میگو و ماهی در استان هرمزگان از اواسط مهر در سواحل خلیج فارس با استفاده از روش‌های سنتی و مدرن آغاز شده است. قدمت صیادی در هرمزگان به هزاران سال قبل برمی گردد و همچنان جایگاه خود را در بین مردم این دیار حفظ کرده است.

محمد رسول مرادی

خبر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

وزارت راه و شهرسازی مسئول تهیه طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مَکُران شد

سرآمد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، دستورات رییس جمهور در دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح‌های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مکران را بسیار امیدوارکننده و نویدبخش توصیف کرد و گفت: در این جلسه رییس جمهور به وزارت راه و شهرسازی ماموریت داد سریعا با بکارگیری مشاور داخلی و بین المللی طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران را تهیه و تکالیف و وظایف دستگاههای اجرایی در این زمینه را مشخص نماید.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در مورد جزییات جلسه تحلیل طرح های توسعه دریامحور با حضور رییس جمهور، به رادیو اقتصاد اظهار داشت: باید این خبر خوش را به مردم بدهیم که رییس جمهور و معاون اول ایشان، انرژی و انگیزه بسیاری دارند تا در حوزه توسعه دریامحور به ویژه توسعه سواحل مکران اتفاق ارزشمندی برای کشور رخ دهد.وی افزود: طی هفته جاری و هفته گذشته، رئیس جمهور وقت اختصاصی گذاشتند تا مسیر مشخص شود؛ مسئله‌ای که بسیار حائز اهمیت و خوشحال کننده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص ٤ دستور مهم رئیس جمهور برای آماده سازی زمینه‌های لازم جهت توسعه سواحل مکران، عنوان کرد: مباحث مطرح شده علاوه بر اینکه کاملا منطبق بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شد، بود با برنامه هفتم توسعه نیز تطبیق کامل داشت و رئیس جمهور و معاون اول به دنبال اجرایی شدن مسائل هستند و با دیدگاه بلندمدت و توسعه واقعی به موضوع نگاه می کنند. صفایی با اشاره به اینکه پس از دو جلسه طولانی و تفصیلی در این خصوص، رئیس جمهور جمع‌بندی کاملا مناسبی داشتند، عنوان کرد: در نهایت دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند، فعالیت‌هایی که موجب اشتغالزایی و تولید در منطقه می‌شود را به سرعت در دستور کار قرار دهند.

وی با اشاره به اینکه رئیس جمهور نماینده ویژه‌ای را در راستای توسعه دریامحور تعیین کردند، گفت: جناب آقای دکتر عبدالعلی‌زاده جهت هماهنگی های بین دستگاهی تعیین شد تا آنچه در صحنه طراحی انجام می‌شود در صحنه عمل نیز محقق شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه دیگر مسئله مهم تصمیم گیری در خصوص طرح‌های مختلف دستگاه‌های اجرایی بود، خاطرنشان کرد: با توجه به طرح‌های جامع توسعه دریامحور و طرح‌های مدیریتی مناطق ساحلی که از سوی وزارت راه و شهرسازی مدنظر قرار گرفته، جمع‌بندی بر این شد تا این وزارتخانه هرچه سریعتر با استفاده از توان مشاوران داخلی و بین المللی طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت توسعه سواحل مکران را تهیه کند و دستگاه‌های اجرایی مختلف، حول این طرح جامع، فعالیت کنند تا علاوه بر حفظ محیط زیست دریایی، بتوانیم زمینه ساز توسعه اشتغال و فعالیت‌های اقتصادی با نگاه بلندمدت که از سوی رئیس جمهور مدنظر قرار گرفته است، شویم.

مدیرعامل راه‌آهن خبر داد؛

توافق راه‌آهن با کشورهای عضو CIS برای خرید واگن از ایران

مدیرعامل راه‌آهن از توافق کشورهای عضو CIS برای خرید واگن از ایران و توافق برای سیر واگن‌های ایرانی در نشست شورای حمل‌ونقل این اتحادیه در ازبکستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبار علی ذاکری با اعلام خبر توافق کشورهای عضو CIS برای خرید واگن از ایران و توافق برای سیر واگن‌های ایرانی در نشست شورای حمل‌ونقل این اتحادیه در ازبکستان، گفت: در سفر به ازبکستان توافقی برای تولید واگن‌های باری در داخل کشور و واگذاری به یکی از شرکت‌های عضو CIS مطرح شد.

ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن تأکید کرد: یکی از دستاوردهای این سفر، همین توافق اولیه‌ای بود که به‌صورت چهارجانبه به امضا رسید و مطابق این توافق، ۲۰۰ واگن عرضه خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن گفت: در خصوص مجوز سیر واگن‌های ایرانی در کشورهای ازبکستان و تاجیکستان به توافقاتی رسیدیم و پروتکلی بین دو کشور نیز به امضا رسید.

نوبت دوم

برق منطقه‌ای مازندران

آگهی مزایده عمومی شماره ۵-۱۴۰۳/۳

بشماره ثبت سامانه تدارکات الکترونیک دولت «ستاد»: ۱۰۰۳۰۰۱۲۲۴۰۰۰۰۰۶

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی فروش انواع آهن آلات اسقاطی برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مزایده اقدام نماید.متقاضیان شرکت در مزایده میتوانند با مراجعه به سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده و فهرست کالاهای اسقاطی اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه فرآیندهای برگزاری مزایده ازدریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و همچنین گشایش پاکات، مطابق فرآیند تعریف شده در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت انجام خواهد شد.

مبلغ ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	٤،٨٣٣،٢٦٩،٤٠٠ ریال (بحروف) چهار میلیارد و هشتصد و سی و سه میلیون و دویست و شصت و نه هزار و چهارصد ریال ریال
نوع ضمانتنامه (شرکت در فرآیند ارجاع کار)	تضمین های معتبر (شامل وجه نقد ،ضمانتنامه بانکی،....) مطابق آیین نامه تضامین دولتی مصوبه هیأت وزیران بشماره ۱۲۳٤۰۲/ ت۵۰٦۵۹ هـ مورخ ۱۳۹٤/۹/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن (مندرج در اسناد مناقصه)
محل دریافت و ارسال اسناد:	سامانه "تدارکات الکترونیک دولت (ستاد)" به آدرس www.setadiran.ir
زمان دریافت اسناد:	ازساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱٤۰۳/۰۸/۱۹ الی ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱٤۰۳/۰۸/۲۳
مهلت ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد:	تا ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱٤۰۳/۰۹/۰۵
زمان گشایش پاکات:	ساعت ۸:۳۰ صبح روز چهار شنبه مورخ ۱٤۰۳/۰۹/۰۷

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن که مغایر با آیین نامه مذکورباشد، ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. پرداخت هر گونه مالیات، عوارض و نظایر آن طبق قوانین و مقررات به عهده خریدار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج میباشد.

مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main صرفا جهت اطلاع رسانی درج گردیده است

تاریخ نوبت اول: ۱٤۰۳/۸/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱٤۰۳/۸/۲۲

شناسه آگهی: ۱۸۲۱۲۵۱

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان

روزنه

گسترش هدفمند فعالیت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

پایانه لجستیکی جدید گروه کشتیرانی در بندر چابهار احداث می‌شود

در راستای نگاه راهبردی و گسترش فعالیت‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار، پایانه لجستیکی جدید این شرکت در بندر چابهار احداث می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمدازروابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، در راستای نگاه راهبردی گروه کشتیرانی در بندر چابهار و در راستای سیاست‌های سند راهبردی این شرکت در توسعه فعالیت‌های چندوجهی، پایانه لجستیکی ۵.۵ هکتاری جدید کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار احداث می‌شود.

پایانه جدید در کنار پایانه ۵.۵ هکتاری فعلی این شرکت در بندر شهید بهشتی چابهار احداث خواهد شد تا مجموع مساحت پایانه‌های لجستیکی بندر چابهار به ۱۱ هکتار بالغ شود.

در پایانه فعلی برای حمایت از فعالیت‌های لجستیکی و تقویت عملیات کشتی‌ها نسبت به انتقال تجهیزاتی نظیر ریچ‌استاکرهای ٤۵ تُنی، کشنده و کفی و انواع لیفتراک‌های مورد نیاز اقدام شده است.

در این راستا و با حمایت مؤثر سازمان بنادر و دریانوردی، پایانه لجستیکی جدید نیز به مساحت ۵.۵ هکتار شامل محوطه و بارانداز، انبار و سایت کالاهای یخچالی در راستای تقویت ترافیک بندر چابهار و افزایش استعدادهای عملیاتی بندر و هم افزایی بیشتر با اپراتور هندی فعال در بندر شهید بهشتی چابهار احداث خواهد شد.

شایان ذکر است دکتر مسعود پزشکیان رئیس جمهور نیز دیروز در دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح‌های توسعه دریامحور با تأکید بر ضرورت اصلاحات اساسی در کلیت طرح‌های ارائه شده برای توسعه مکران، چهار راهکار و دستور مهم و فوری برای آماده‌سازی زمینه‌های لازم توسعه این منطقه مطرح کرد.

علی‌اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در سمت خود ابقا شد

با تایید شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی، علی اکبر صفایی در سمت معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این سازمان به مدت ۳ سال دیگر ابقا شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، این انتصاب پس از تایید اعضای شورای عالی این سازمان متشکل از وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، وزیر امور اقتصادی و دارایی و فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران صورت گرفته است.

گفتنی است؛ علی اکبر صفایی دارای مدرک کارشناسی بنادر و کشتیرانی، کارشناسی ارشد علوم دریایی از دانشگاه جهانی دریانوردی مالمو سوئد و دکتری علوم دریایی(مهندسی دریا) از دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران) و بیش از ۳۰ سال فعالیت در حوزه بندری و دریایی کشور در سمت های مختلف از کارشناسی تا مدیریت ارشد را در کارنامه خود دارد.

صفایی در حالی در سمت مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ابقا شده است که به دلیل فعالیت در بخش‌های مختلف بندری و دریایی وکشتیرانی از شناخت و آگاهی کامل نسبت به مسائل وموضوعات این بخش مهم از اقتصاد کشور برخوردار است.

با سه دهه تجارب ارزنده در حوزه حمل و نقل دریایی کشور و تسلط علی اکبر صفایی به موضوعات بندری ودریایی کشور و آشنایی وی با مشکلات و مسائل این بخش به خصوص در شرایط دشوار تحریم‌های ظالمانه، پیش بینی می شود ابقای ایشان در جایگاه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیت دریایی کشور، ایفای نقش موثر ایران در مجامع و سازمان های بین المللی دریانوردی، توسعه بنادر استراتژیک کشور و ارتقای جایگاه آنها در منطقه، توسعه کیفی ناوگان تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران، تامین تجهیزات، افزایش سرمایه گذاری و ارائه خدمات بهینه در راستای تحقق سیاست های توسعه دریامحور و ... را به دنبال خواهد داشت.