

پیشرفت فیز یکی جاده‌دسترسی مجتمع بندری نگین بوشهر به ۸۸ درصد رسید



مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات اجرایی جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین بوشهر با اعتبار سه هزار میلیارد ریال ۸۸درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا اسفندماه امسال آماده بهره‌برداری می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در حاشیه بازدیدمدیرکل بازرسی استان بوشهر از مجتمع بندری نگین افزود: روند اجرای جاده دسترسی مجتمع بندری نگین به عنوان یکی از مطالبه‌های مهم مردم استان، با سرعتی خوب و قابل قبول در حال اجرا است.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: فاز نخست جاده این مجتمع به طول ۴.۲ کیلومتر افتتاح شده و ۲ کیلومتر از مسیر باقیمانده نیز آماده آسفالت است.

جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین بوشهر با اعتبار سه هزار میلیارد ریال در بوشهر ۸۸درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا اسفندماه امسال آماده بهره‌برداری می‌شود.شکیبی نسب تصریح کرد: با تمهیدات اندیشیده‌شده، منابع اعتباری این پروژه به‌طور ماهانه و مستمر و با هدف حفظ شتاب در روند اجرای جاده تزریق می‌شود.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر گفت: تمامی قطعات پل و مصالح مورد نیاز جاده دسترسی مجتمع بندری نگین تأمین و در محل کارگاه مستقر شده است.

شکیبی‌نسب مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهرافزود: عملیات بتن‌ریزی قطعات کیسون و سرشمع‌های پل فلزی جاده نیزس انجام و نصب تیرهای پل و پلی روف عرشه پل آغاز شده است.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: باتوجه به آغاز فرآیند پذیرش سرمایه‌گذاران درمجتمع بندری نگین، احداث جاده دسترسی به وضعیت رفاهی و تردد ایمن ساکنین جزیره شیف و تیرهای پل و پلی روف عرشه پل آغاز شده است.

مدیرکل بازرسی استان بوشهر نیز گفت:احداث و بهره برداری از فاز نخست این جاده تأثیر ملموسی در وضعیت رفاهی و تردد ایمن ساکنین جزیره شیف و شرکت‌های پیرامونی به دنبال داشته است.

اسحاق شهبازی افزود: تکمیل این طرح به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا و مشتقات نفتی در مجتمع بندری نگین، کاهش ترافیک ماشین آلات ترانزیتی و کنترل چشمگیر نرخ تصادفات جاده ای به بندر بوشهر و مجتمع بندری نگین کمک شایانی خواهد کرد.

مدیرکل بازرسی استان بوشهر یادآور شد: طرح جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در دولت سیزدهم مورد توجه ویژه استاندار بوده و بدون شک در اولویت‌های جدی استاندار جدید نیز قرار خواهد گرفت.

انجام آزمایش های ادواری در شرکت کشتی سازی اروندان



در راستای حفاظت از سلامت کارکنان، آزمایش های ادواری کارکنان شرکت کشتی سازی اروندان انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط‌عمومی شرکت کشتی سازی اروندان، آزمایش ها و معاینات ادواری کارکنان کشتی سازی اروندان با همکاری واحدهای ایمنی و بهداشت و واحد منابع انسانی طبق روال هر ساله به مدت دو روز طی روزهای دوشنبه و سه شنبه ۱۵ و ۱۶ آبان ماه جاری در محل کارخانه شرکت کشتی سازی اروندان انجام پذیرفت. بینایی‌سنجی، خون و دیابت، اسپیرومتری، فشار خون، نوار قلب و شنوایی‌سنجی از کلیه پرسنل اعم صف و ستادی از آزمایش هایی بود که در دو روز کاری انجام شد.



می‌کند تا در وضع تعرفه‌ها بر چین به او بپیوندند و در نتیجه آن‌ها را وارد «جنگ تجاری» با پکن کند. با توجه به عدم تعادل تجاری کره جنوبی و ژاپن با چین، آن‌ها مطمئناً از چنین گامی در سیاست آسیب خواهند دید زیرا چین اهرم قوی برای مقابله به مثل دارد. بنابراین، بعد است که آن‌ها جنگ تجاری خود را آغاز کنند. از همین روی، به دنبال یافتن مسیر های جایگزین خواهند بود.

گزینه جایگزین ایالات متحده
در حال حاضر، اندیشه‌های رسمی در هند پیشنهاد کرده‌اند که دهلی باید به توافقنامه مشارکت اقتصادی جامع منطقه‌ای (RCEP) به رهبری چین بپیوندد. این تغییر سیاست احتمالاً گویای مسیری است که بیشتر کشورهای منطقه ممکن است مایل به اتخاذ آن باشند. هند نیز یکی از کشورهایی است که اخیراً توافق‌نامه‌ای را برای مدیریت مشترک مرزهای مورد مناقشه امضا کرده است.

اکنون، این پیمان بسیار مهم است و اگر چین بتواند مسائل پرتنش خود با هند را از طریق دیپلماتیک حل کند، بدون تردید سایر کشورها نیز می‌توانند همین کار را انجام دهند.

بنابراین، برای کشورهایی مانند ژاپن، فیلیپین و غیره، راه حلی وجود دارد که بدون اتکا به ایالات متحده (یا هر قدرت خارجی دیگر، مانند اتحادیه اروپا یا ناتو) مسائل خود را حل کنند. از برخی جهات، این رویکرد که به دنبال میانجیگری خارجی نباشد، به بیرون راندن دائمی قدرت‌های خارجی از منطقه کمک می‌کند. برای چین، این فرصتی عالی برای سرمایه‌گذاری بر جدایی ایالات متحده و تعمیق روابط خود با کشورهای هند و اقیانوس آرام است.

اگرچه چین احتمالاً در حال نبرد برای یک «جنگ تجاری» در اقیانوس اطلس است، اما همچنان می‌تواند آزادی عمل بزرگی در اقیانوس هند و اقیانوس آرام پیدا کند. تمایل پکن کشورهای منطقه را آماده خواهد کرد تا برای رشد و دیپلماسی در راستای حل و فصل اختلافات، روی به تجارت آزاد منطقه‌ای بیاورند.

رئیس سازمان شیلات ایران: تحول «اقتصاد جزایر ایرانی» نیازمند عزم ملی است



با افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در جزایر بوموسی، تنب بزرگ و کوچک، تولیدمحوری رونق پیدا می‌کند و از این رو، تحول در اقتصاد مستلزم عزم ملی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حسین حسینی درباره توسعه آبی‌ری پروری گفت: در بیش از ۱۶ سال گذشته یک الگوی اروپایی در استان هرمزگان برای پرورش ماهی در دریا (فقس) انجام شده بود، سازه‌های اروپایی هزینه‌های بالایی داشت، پس از بومی‌سازی سازه‌ها، دو مگا پروژه دراستان های هرمزگان و بوشهر هر یک به ظرفیت ۵ هزار تن ایجاد شد. سید حسین حسینی معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات افزود: در این استانها ۵ هزار تن محصول برداشت شد که تولیدی معادل دو برابر تولید در دریا داشت.

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات تأمین بچه ماهی و سایر پشتیبانی‌ها در مزارع کوچک را برای پشتیبانی مجموعه پرورش ماهی در قفس ضروری خواند و ادامه داد:برای استان‌های خوزستان و جزیره بوموسی پلی گون ماهی معرفی شد که از سرمایه‌گذاران برای اجرای این پروژه‌ها دعوت به عمل می‌کند.

حسینی معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات تصریح کرد: برای جزایر بوموسی و تنب کوچک و بزرگ بسته های پیشنهادی ارزشمندی درنظر گرفته شد که با همکاری نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی زیرساخت هایی مانند اسکله، سردخانه، کارخانه تولید کنسرو پیش بینی شد و در این زمینه مجوزهایی نیز با اولویت بومیان منطقه صادر شد.

وی از صدور ۵۷ مجوز صید و صیادی برای جزیره بوموسی، تنب بزرگ و کوچک خبر داد و گفت: مطالعاتی نیز برای تولید ۵۰ هزار تن پرورش ماهی در قفس فقط در سواحل بوموسی انجام شده است که با ورود سرمایه‌گذاران وارد فاز اجرایی خواهد شد.

حسینی در پایان گفت: با سرمایه‌گذاری در این حوزه، تولید محوری رونق پیدا می‌کند، بنابراین برای ایجاد تحول در اقتصاد کشور، این جزایر، نیازمند عزم ملی و همت و حمایت فرازمانی است.



عنوان کرد: سه پست اسکله جدید و احداث ترمینال مسافری در بندر شهید فاطمه نیک احداث می‌شود. وی گفت: همچنین در جهت ظرفیت‌سازی گردشگری ۲فرود شناور با ظرفیت ۵۰۰ صندلی به ناوگان مسافری دریایی اضافه شده و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی طرح باشگاه ورزشی آبی و تفریحات دریایی در جزیره هرمز نیز راه‌اندازی می‌شود.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: در خصوص خرید شناور جدید و نوسازی شناورهای قدیمی، یارانه صددرصد به‌صورت ۸۰درصدی تسهیلات از محل وجوہات اداره شده بندار و دریانوردی در اختیار صاحبان کشتی های مسافری قرار داده می‌شود.عباس‌نژاد با اشاره به بندر گردشگری نخل ناخدا گفت: تا ۵ ماه آینده بندر نخل ناخدا آماده خدمات‌رسانی می‌شود و سفرهای دریایی بین بندر شهید فاطمه نیک هرمز و بندر نخل ناخدا برقرار می‌شود.وی افزود: برای نیامدن آب دریا به منازل مسکونی شهروندان این جزیره نیز دیوار حفاظتی به اسکله هرمز به سمت قلعه پرتغالی‌ها ایجاد می‌شود.

پرداخت‌های هزینه از ژاپن برای پرداخت نقش دفاعی آمریکا‌شود. ترامپ در طول مبارزات انتخاباتی خود از سیاست خارجی خود دفاع کرد و بارها متعهد شد که پس از تصدی پست ریاست جمهوری آن را ادامه دهد. با این حال، برای ژاپن، پرداخت‌های دفاعی تنها یکی از زمینه‌های اصلی نگرانی است. ترامپ به تجارت دو جانبه نیز ضربه خواهد زد. یکی از وعده‌های اصلی کمپین ترامپ اعمال تعرفه‌های ۱۰ تا ۲۰ درصدی بر همه کالاهای وارداتی به ایالات متحده است. ترامپ همچنین قول داده که خرید شرکت فولاد آمریکا به ارزش ۲ تریلیون پین (۱۳ میلیون دلار) توسط نیپون استیل را متوقف کند. مهم‌تر از آن، شکاف تجاری ایالات متحده و ژاپن به ضرر واشنگتن یافته و احتمالاً ترامپ دوست دارد آن را به نفع خود تغییر دهد. در سال ۲۰۲۲، هم صادرات ایالات متحده به ژاپن و هم واردات از ژاپن برای سومین سال متوالی به رشد خود ادامه دادند. صادرات ایالات متحده در مجموع ۸۰۳ میلیارد دلار با افزایش ۷.۷ (۵۸ میلیارد دلار) درصد همراه بود و واردات ایالات متحده به ۱۴۸.۳ میلیارد دلار، افزایش ۱۰ درصد (۱۳.۵ میلیارد دلار) بالغ شد. کسری تجاری ۶۸.۰ میلیارد دلار به نفع ژاپن بود که ۱۲.۸ درصد (۷.۷ میلیارد دلار) نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش یافت. ترامپ در مصاحبه‌ای با رسانه‌ها در ۱۵ اکتبر با اشاره به کسری تجاری آمریکا و سایر مسائل گفت: «متحدان ما بیشتر از دشمنان از ما سوء استفاده کرده‌اند.» با توجه به اینکه ترامپ بارها به قطع حمایت آمریکا‌از ناتو اشاره کرده است، ایده ژاپن در مورد «ناتوی آسیایی» نیز با مشکل عمیقی مواجه خواهد شد. پیمان‌های نظامی که جو بایدن با ژاپن، کره جنوبی و استرالیا منعقد کرد احتمالاً به همین سرنوشت دچار خواهد شد. به گفته ترامپ، یکی از دلایل کلیدی برای ورود دولت بایدن به این پیمان‌ها، فشار درگیری او کران بر این کشورها بود.

بنابراین، او معتقد است که اگر بتواند به درگیری او کران پایان دهد – که او قول داده با قطع کمک‌های ایالات متحده به او کران به سرعت پایان دهد – این امر به ایالات متحده اجازه می‌دهد تا منابع خود را از این کشورها دور کند. از سوی دیگر، ترامپ نه تنها از کره جنوبی و ژاپن می‌خواهد که هزینه دفاعی خود را افزایش دهند، بلکه آن‌ها را وادار

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

سمت و سوی سیاست ترامپ در اقیانوس هند و آرام

معادلات امریکا در آسیای شرقی چگونه پیش می‌رود؟

گروه اقتصاد بین الملل – توحید ورستان – پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا دور از انتظار نبود. با این حال، برنده شدن او به این معنی است که بسیاری از کشورهای جهان برای تأثیرات این پیروزی باید آماده شوند. این امر به ویژه در مورد کشورهای آسیایی – به ویژه در منطقه آسیا و اقیانوسیه – صادق است که دولت بایدن، علی‌رغم برنامه‌های ناقص خود مایل به سرمایه‌گذاری اقتصادی و نظامی، برای مقابله با نفوذ چین بود. اگرچه دونالد ترامپ، از بسیاری جهات، بیشتر از جو بایدن مخالف چین است، اما سیاست او عمدتاً به یک عرصه «عدم تعادل تجاری ایالات متحده و چین» محدود می‌شود. یکی از وعده‌های کلیدی کمپین ترامپ اعمال تعرفه ۱۰ تا ۲۰درصدی بر همه کالاهای وارداتی به ایالات متحده است. این بدان معناست که دولت ترامپ نسبت به دولت بایدن در چهار سال گذشته علاقه بسیار کمتری به گسترش کمکهای نظامی و اقتصادی به کشورهای منطقه خواهد داشت.

برعکس، دولت او احتمالاً تعرفه‌های سنگینی را اعمال خواهد کرد که بر تجارت دو جانبه واشنگتن با کشورهای منطقه تأثیر منفی خواهد گذاشت. در چنین سناریویی، کشورهای منطقه یک گزینه سیاسی کلیدی خواهند داشت و آن، روی آوردن بیشتر به سمت چین برای حل و فصل روابط دو جانبه از طریق ابزارهای دیپلماتیک و کاهش وابستگی خود به واشنگتن است.

پیامدهای پیروزی ترامپ در انتخابات

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در این رابطه ژورنال‌نواورده است: اگر عملکرد چهار سال پیشین ریاست جمهوری ترامپ را برای آینده تعمیم دهیم، متحدان هند و اقیانوس آرام واشنگتن، مانند ژاپن و کره جنوبی باید عمیقاً نگران این امر باشند. همانطور که مقامات سابق دولت ترامپ، مانند جان بوتلن، مشاور سابق امنیت ملی، بعداً در خاطرات خود فاش کردند، ترامپ قصد داشت نیروهای نظامی آمریکا را از کره جنوبی خارج کند، به رابطه نزدیک خود با کره شمالی ادامه دهد و خواستار

وزارت میراث فرهنگی و گردشگری خبر داد:

تصویب ۲۱۰ میلیارد تومان اعتبار ملی جهت توسعه توریسم دریایی در سال ۱۴۰۳



مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تصویب ۲۱۰میلیارد تومان اعتبار ملی جهت توسعه توریسم دریایی کشور در شمال و جنوب طی سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با محوریت اقتصاد دریا و اهمیت راهبردی توسعه مبتنی بر ظرفیت‌های سواحل، دریاها و جزایر که از سوی مقام معظم رهبری در تاریخ ۱۳۰۵/۰۲/۱۶، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به توسعه گردشگری به عنوان یکی از مهمترین محورهای توسعه اقتصاد دریامحور اقدام کرده است. مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، افزود: به همین منظور برنامه ریزی‌های کلانی از سوی وزارتخانه در راستای توسعه هرچه سریعتر توریسم دریایی در آب‌ها و سواحل شمالی و جنوبی کشور صورت گرفته است که اجرایی شدن آنها نیازمندی تخصیص اعتبارات ویژه است.

وی در ادامه اذعان داشت: با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی دفتر سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارتخانه، اختصاص ۲۱۰میلیارد تومان جهت توسعه توریسم دریایی کشور در شمال و جنوب طی سال ۱۴۰۳ مصوب شد.

تجری خاطر نشان ساخت: این اعتبار به منظور ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز و ساماندهی سواحل شمال و جنوب کشور برای انجام و تکمیل مسیرهای دسترسی، گاز رسانی، برق رسانی و آب رسانی به پروژه‌های تأسیسات و مناطق گردشگری سواحل شمال و جنوب کشور هزینه خواهد شد. به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، در صورت تخصیص مبلغ مذکور از سوی سازمان برنامه و بودجه اقدام لازم جهت اجرایی شدن برنامه ریزی‌های صورت گرفته برای توسعه توریسم دریایی در بخش زیرساخت‌ها به سرعت انجام خواهد شد.

خبر

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

اختصاص ۳هزار میلیارد ریال بودجه برای توسعه بندر هرمز

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: ۳هزار میلیارد ریال برای توسعه بندر شهید فاطمه نیک هرمز و گردشگری دریایی این جزیره اختصاص یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،حسین عباس‌نژاد در بازدید از بندر چندمنظوره شهید فاطمه نیک هرمز گفت: مبلغ ۳ هزار میلیارد ریال برای توسعه بندر شهید فاطمه نیک هرمز و ظرفیت‌سازی گردشگری دریایی در هرمز از سوی سازمان بندار و دریانوردی تخصیص یافت.عباس‌نژاد با اشاره به اینکه ایجاد ترمینال مسافری از ضروریات بندر هرمز است،