

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می کند

# گسترش نفوذ چین در آفریقا با محوریت سرمایه گذاری

تاثیر افزایش سرمایه گذاری چین در آفریقا بر فرانسه چیست؟

**فصلنامه** **گسره اقتصادیین الملل – توحید ورستان** – قاره آفریقا برای قرن ها مورد هدف کشورهای غربی بود که به دنبال گسترش مستعمرات خود بودند، و هر چند کشورهای اروپایی پس از دهه ۱۹۰۰ از منطقه خارج شدند، نفوذ آن ها در آفریقا همچنان ادامه دارد. در دوران پست مدرن، آفریقا شروع به برداشتن گام هایی برای رهایی از نفوذ اروپا کرده و همکاری خود را با قدرت های بزرگی مانند روسیه و چین افزایش داده است. روابط چین و آفریقا در حال تبدیل شدن به یک مدل قوی از همکاری برای نوسازی و توسعه در سطح مشارکت استراتژیک است. تعمیق همکاری در آموزش، بهداشت، زیرساخت ها و فناوری های دیجیتال کمک زیادی به توسعه آفریقا و یکپارچگی جهانی می کنند. در واقع، الگوی همبستگی چین با آفریقا از تلاش جنوب جهانی برای عدالت و برابری حمایت می کند.

## شکست شرکت های فرانسه در آفریقا

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، طبق آن چه که در مرکز آنکسام آمده است: در این راستا، می توان کاهش نفوذ کشورهای اروپایی بر آفریقا را در سال های اخیر مشاهده کرد. چین این شکاف را با سرمایه گذاری های اقتصادی پر کرده و در حال ایجاد اتحاد های سیاسی جدید است. با این حال، هنوز یک کشور وجود دارد که حضور و نفوذ آن در آفریقا در مقایسه با سایر کشورهای اروپایی قوی تر بوده و آن فرانسه است. با وجود کاهش تعداد پایگاه های نظامی فرانسه در طول سال های اخیر، اما هنوز تعدادی از آن ها را در آفریقا حفظ کرده است. همکاری فراینده چین و کشورهای آفریقایی باعث شده تا فرانسه در سیاست های خود در قبال آفریقا تجدید نظر کند. علاوه بر این، ضعف ها و برخی مسائل در روابط اقتصادی فرانسه و آفریقا از اواخر دهه ۲۰۱۰ آشکار تر شده است. شرکت های فرانسوی مانند توتال، اروا و بولور حضور طولانی مدت خود را در آفریقا حفظ کرده اند و به رشد

انرژی و زیرساخت کمک می کنند. با این حال، سازمان های جامعه مدنی محلی از این شرکت ها به دلیل اعمال حاکمیت شرکتی، رسوایی های فساد و رفتار انحصاری انتقاد کرده اند. شکست شرکت های فرانسوی در حفظ استانداردهای لازم در آفریقا و دخالت آن ها در رسوایی ها ممکن است روند فاصله گرفتن منطقه از فرانسه و دیگر کشورهای اروپایی را تسریع بخشد. در واقع، در برخی مناطق جنبش های مردمی با هدف رهایی از نفوذ فرانسه و دستیابی به استقلال قابل مشاهده است. تنوع بخشیدن به روابط اقتصادی با کشور هایی غیر از فرانسه می تواند نفوذ غرب در منطقه را بیشتر کاهش دهد. در واقع، به نظر می رسد که کشورهای آفریقایی به جای حفظ روابط با فرانسه، به سمت مشارکت های جایگزین با کشورهای مانند چین و کشورهای عربی حرکت کنند.

## گسترش نفوذ چین در آفریقا با محوریت سرمایه گذاری

روابط چین و آفریقا در بخش فرهنگ و رسانه در حال افزایش است. دانشگاه های چین به دلیل فرصت های بورسیه تحصیلی و پیشرفت در فناوری، در بین دانشجویان آفریقایی محبوبیت پیدا کرده اند. چین اکنون به بهترین مقصد برای دانشجویان آفریقایی تبدیل شده است و فرانسه در رتبه دوم قرار دارد. علاوه بر این پیشرفت ها، چین از آموزش زبان چینی در دانشگاه های آفریقایی نیز حمایت می کند. می توان گفت که هدف ابتکارات چین کاهش تفاوت های فرهنگی بین چین و آفریقا است. علاوه بر این، مانع زبانی به عنوان یک مانع مهم برای توسعه روابط بین آفریقا و چین دیده می شود. با توجه به اینکه زبان فرانسه در بسیاری از کشورهای آفریقایی زبان رسمی است، گسترش زبان چینی در منطقه می تواند احتمال کاهش نفوذ فرانسه را در آینده افزایش دهد. مهمترین جنبه روابط چین و آفریقا همکاری اقتصادی است. امروزه چین

بزرگترین شریک تجاری دوجانبه قاره است و حجم تجارت دوجانبه به ۲۸۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ رسیده است. صادرات چین به آفریقا (۱۷۳ میلیارد دلار) بیشتر از این قاره است (۱۰۹ میلیارد دلار) است. علاوه بر این، اکثر صادرات آفریقا را کالاهای فرآوری نشده تشکیل می دهد. تنوع سرمایه گذاری های اقتصادی و صنعتی در بخش های مختلف به نفوذ فراینده چین در آفریقا کمک می کند. به ویژه، پروژه هایی مانند خطوط راه آهن مومباسا-نایروبی و آدیس آبابا-جیبوتی باعث تسریع تجارت و افزایش دسترسی به بازار های بین المللی شده است. تلاش های چین برای مدرن سازی زیرساخت های آفریقا از طریق چنین پروژه هایی نیز به ترویج توسعه پایدار در جنوب جهانی کمک می کند. از سوی دیگر، تداوم نفوذ فرهنگی فرانسه و دیگر کشورهای اروپایی در منطقه تا حدی ممکن است تأثیر چین را محدود کند.

## تشدید رقابت بین فرانسه و چین

از لحاظ تاریخی، فرانسه نفوذ سیاسی قابل توجهی در آفریقا، به ویژه در غرب آفریقا و سایر مناطقی که زمانی مستعمرات بود، داشته است. سیاست فرانسه در آفریقا بر اساس روابط قوی با مستعمرات سابقش شکل می گیرد. با این حال، ارتباطات فرانسه به ویژه با کشورهای غرب آفریقا به دلیل افزایش فعالیت های اقتصادی و دیپلماتیک چین در منطقه در حال ضعیف شدن است. در حالی که چین از طریق سرمایه گذاری و پروژه های زیربنایی

در مستعمرات سابق فرانسه نفوذ پیدا می کند، فرانسه در تلاش است تا نفوذ چین را متعادل و محدود کند. فرانسه پایگاه ها و عملیات های نظامی متعددی به ویژه در جنوب صحرای آفریقا دارد که ناشی از روابط تاریخی و استراتژیک است. در حالی که چین حضور نظامی کمتری در آفریقا دارد، پایگاه های نظامی خود را در برخی کشورها ایجاد کرده و در زمینه امنیتی نیز نفوذ پیدا کرده است. با این حال، حضور نظامی چین به طور کلی محدود است و اغلب به عنوان گسترش تعاملات اقتصادی آن عمل می کند. می توان گفت که برنامه های سرمایه گذاری چین با کشورهای آفریقایی در بلندمدت ادامه داشت. در ۳۰ می ۲۰۲۴، شی جین پینگ، رئیس جمهور چین اعلام کرد که ۵۱ میلیارد دلار کمک مالی به آفریقا طی سه سال آینده ارائه خواهد شد. حداقل برای یک میلیون نفر اشتغال ایجاد می کند. از سوی دیگر، بدون تردید فرانسه مصمم است روابط اقتصادی خود را با آفریقا حفظ کند. در واقع، فرانسه یکی از بزرگترین سرمایه گذاران خارجی این قاره است. این احتمال وجود دارد که روابط رو به رشد چین و آفریقا روابط فرانسه با منطقه را تغییر دهد. تأثیر سیاست های فرانسه تا حد زیادی به واکنش کشورهای آفریقایی بستگی دارد. هر چند فرانسه به حضور خود در منطقه ادامه می دهد، اما احتمالاً گام هایی برای تقویت نفوذ فرهنگی خود بردارد و با افزایش سرمایه گذاری های اقتصادی از این امر حمایت کند.



روابط چین و آفریقا در حال تبدیل شدن به یک مدل قوی از همکاری برای نوسازی و توسعه در سطح مشارکت استراتژیک است. تعمیق همکاری در آموزش، بهداشت، زیرساخت ها و فناوری های دیجیتال کمک زیادی به توسعه آفریقا و یکپارچگی جهانی می کند. در واقع، الگوی همبستگی چین با آفریقا از تلاش جنوب جهانی برای عدالت و برابری حمایت می کند.

رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار:

## برگزاری جشن ورودی ۵۰۰ دانشجوی ترم اولی در دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار



رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار گفت: جشن دانشجویی ۵۰۰ دانشجوی جدیدالورد با همکاری اساتید و مسئولان فرهنگی با هدف بالا بردن روحیه دانشجویان و ایجاد شور نشاط در دانشگاه برگزار شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، امیر رجایی به ایرنا اظهار کرد: این دانشگاه در سواحل مکران تنها دانشگاه تخصصی و معتبر در جنوب شرق کشور است که در رشته های دریانوردی و علوم دریایی به صورت تخصصی در ۴۰ کد رشته تحصیلی مشغول آموزش نیروی انسانی است. وی بیان کرد: در حال حاضر، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ نفر دانشجو دارد که در مقاطع لیسانس، فوق لیسانس و دکترا مشغول به تحصیل هستند. نیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار تصریح کرد: در حوزه رشته های دریایی، تاکنون حدود سه هزار کاپیتان و سرمهندس از دانشگاه فارغ التحصیل و تحویل ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی نفتکش ایران و سازمان بنادر و دریانوردی شده است. وی افزود: دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار با توجه به آموزش نیروی انسانی در رشته های دریا محور، نقش بسیار زیادی در توسعه سواحل مکران دارد.

دیگر نقاط استان، فرسودگی و حوادث خطوط لوله، هر سال با آلودگی نفتی و نشت نفت از لوله ها مواجه هستیم. وی افزود: برای رفع این مشکل نیازمند بازرسی های به موقع و دوره ای و برنامه ریزی برای تعویض خطوط فرسوده لوله در استان هستیم تا از این آلودگی نفتی که ضرر جبران ناپذیری به زیست بوم دریایی و سواحل وارد می کند، جلوگیری شود. مرادزاده گفت: پس از دریافت گزارش آلودگی نفتی، اداره کل حفاظت محیط زیست استان با همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی به این موضوع ورود کرد و امسال پس از آخرین گزارش آلودگی نفتی، شناور دریا پاک اداره کل بنادر و دریانوردی در کنار سه شناور شرکت نفت فلات قاره پاکسازی آلودگی نفتی دریایی را انجام داد. وی با بیان اینکه شناور دریایاک برای نخستین بار به صورت فیزیکی آلودگی نفت را جمع آوری کرد اضافه کرد: قبلاً در امحاء لکمه های نفتی از مواد شیمیایی با باکتری های نفت خوار استفاده می شد، اما امسال در کنار این دو روش، از شناور دریا پاک برای جمع آوری مواد نفتی و هیدروکربونیک منتشر شده از لوله های نفتی استفاده شد.

چهارشنبه- ۲۳ آبان ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۰۶۴

## دریا پایه

بنادر

بندر بوشهر قطب واردات کالاهای اساسی می شود



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: بندر بوشهر قطب مهم واردات کالاهای اساسی می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی باستانی در حاشیه پهلویی کشتی ۲۶ هزار تنی گندم در بوشهر اظهار داشت: طی سه سال گذشته اقدامات خوبی برای رونق بخشی به بندر بوشهر انجام شده که آوردن کالاهای اساسی به بندر بوشهر از این اقدامات است که با هماهنگی با شرکت بازرگانی ایران و با همکاری سطح استان انجام شده است. وی افزود: سال گذشته کشتی ۲۶ هزار تنی گندم وارد بوشهر شد و امسال هم برای نخستین بار، ۲ کشتی کالای اساسی شامل برنج ۳۰ هزار تنی و امروز هم کشتی ۲۶ هزار تنی گندم پهلو گرفته که به انبارهای استان ارسال می شود. معاون اقتصادی استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: امیدواریم که استان بوشهر به یکی از قطب های مهم واردات کالاهای اساسی در کنار بندر شهید رجایی و بندر امام تبدیل شود. باستین تصریح کرد: این اقدام در رونق اقتصاد و معیشت و درآمدزایی و اشتغال مردم نقش اساسی دارد. وی گفت: کشتی حامل برنج از هندوستان و کشتی حامل گندم نیز از روسیه وارد شده است که ذخیره سازی و به استان های مختلف ارسال می شود و نیاز استان نیز تامین خواهد شد.

تخلیه بیش از ۲۷ هزار تن کالای اساسی برنج در بندر شهید رجایی بندرعباس



رئیس اداره امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز تخلیه شناور ۲۷ هزار و ۵۰۰ تنی کالای اساسی برنج در مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، کیا مدنی با اعلام این خبر افزود: این کالای اساسی به انبار منتقل و از اول آذر ترخیص و به سراسر کشور ارسال می شود. کیا مدنی افزود: پیش بینی می شود تخلیه این کشتی تا ده روز آینده به پایان برسد. وی گفت: روزانه به طور میانگین سه هزار تن برنج از کشتی تخلیه می شود. رئیس اداره امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: یک کشتی دیگر حامل برنج نیز تا چند روز آینده نیز به ظرفیت ۲۱ هزار تن در این بندر پهلو می گیرد. مدنی افزود: از ابتدای سال تاکنون ۱۳ فروند کشتی انواع کالای اساسی با ظرفیت ۵۷۵ هزار تن در این بندر پهلودهی و محموله آن تخلیه شده است. وی گفت: از این میزان دو فروند کشتی برنج بوده است. اسماعیل مکی زاده معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان هم گفت: در پهلودهی و تخلیه شناورها، اولویت با کشتی هایی است که حامل کالاهای اساسی هستند. مکی زاده افزود: پس از صدور اسناد، کشتی های کالاهای اساسی به سرعت در مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس پهلو می گیرند و محموله آنان تخلیه می شود. مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس بزرگترین بندر تجاری کشور است

ایرج مدیری سرپرست صندوق بازنشستگی کارکنان سازمان بنادر و دریانوردی شد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در حکمی ایرج مدیری را به سمت سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین این سازمان منصوب کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در این حکم بر "رعایت سلامت اداری، شفاف سازی و مبارزه با فساد" تأکید کرد و خواستار "استفاده از تمام ظرفیت ها و استعداد های بالقوه در چارچوب قوانین و مقررات در انجام هر چه بهتر وظایف محوله" شد. ایرج مدیری که با حفظ سمت به عنوان سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شده است، دارای مدرک کارشناسی قوه قضاییه و کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی از دانشگاه صنعتی امیرکبیر است و هم اکنون معاون اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی است. رئیس تربیتال، رئیس عملیات اسکله و لنگرگاه ها و معاون امور بندری مجتمع بندری امام خمینی (ره) و رئیس اداره عملیات بندری در سازمان مرکزی از دیگر مسئولیت های ایرج مدیری در طول ۲۶ سابقه کار در سازمان بنادر و دریانوردی بوده است .

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر هشدار داد:

ضرر جبران ناپذیر آلودگی های نفتی به زیست بوم

دریایی بوشهر

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: آلودگی نفتی ضرر جبران ناپذیری به زیست بوم دریایی استان بوشهر وارد می کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرحمن مراد زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به وجود میدان ها، سکوهای مختلف نفتی در خلیج فارس به ویژه در محدوده استان و لوله های زیر دریایی انتقال نفت به جزیره خارگ و

خبر