



روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۵۸۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

پنج شنبه - ۲۴ آبان ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۰۶۵



وضعیت حمل و نقل در شهرستان بوموسی اشاره و تصریح کرد: به لحاظ تقسیمات کشوری، شهرستان بوموسی از دو قسمت جزیره بوموسی و جزیره سیری به مرکزیت بوموسی و شهر تنب از ۴ قسمت تنب بزرگ، تنب کوچک، فارور بزرگ و فارور کوچک به مرکزیت تنب بزرگ تشکیل شده که حائز اهمیت نظامی و سیاسی بوده و ساماندهی حمل و نقل میان این جزایر نیز در دستور کار قرار دارد.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر اینکه بر اساس برنامه هفتم پیشرفت تأمین زیرساخت‌های جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک از اولویت‌های کشور است، خاطر نشان کرد: برنامه‌ریزی‌هایی برای توسعه این جزایر صورت گرفته و قرار است تفاهنامه‌ای در این حوزه در کارگروه یادشده تدوین و به اعضای رئیس کمیسیون امنیت ملی، وزیر راه و شهرسازی و فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران برسد و در نهایت نظارت بر اجرای آن بر عهده کمیسیون خواهد بود و ما تا پایان تأمین کلیه نیازهای شهرستان بوموسی این موضوع را پیگیری کرده و

اسرع وقت دو فروند شناور مسافری تندرو را خریداری و به منظور حمل و نقل روزانه مسافر از مقاصد بندرعباس و بندرلنگه به بوموسی، روانه این خط دریایی کند. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم همچنین یادآور شد: بازنگری و ابلاغ راهکارهای توسعه اقتصاد دریامحور و طرح تفصیلی جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک بر مبنای الگوی به‌روز مسکونی‌سازی و ایجاد بخش های تجاری، فرهنگی و گردشگری این جزایر نیز از دیگر موضوعاتی بود که قرار شد وزیر راه و شهرسازی آن را هرچه سریع‌تر پیگیری کند.

ادامه پیگیری ها و بازدیدهای نظارتی کمیسیون امنیت ملی مجلس تا پایان تأمین کلیه نیازهای منطقه

خضریان در ادامه به تشکیل کارگروه مشترکی میان کمیسیون امنیت ملی مجلس، نیروی دریایی سپاه، وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌های مربوطه در حوزه مسکن، هواپیمایی، بنادر و راه با مسئولیت وی جهت ساماندهی

مروری بر سفر نظارتی کمیسیون امنیت ملی به هرمزگان؛

سفر به جزیره بوموسی تسهیل می‌شود

**کارگروه مشترک کمیسیون امنیت ملی، وزارت راه
و نیروی دریایی سپاه تشکیل شد**

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس در تشریح دستاوردهای سفر نظارتی این کمیسیون به بوموسی به تصمیماتی نظیر افزایش خطوط هوایی، اعزام شناورهای مسافری تندرو و احداث بندرگاه و ۶ اسکله در این جزیره اشاره کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی خضریان در گفت و گو با خانه ملت، با اشاره به بخش دیگری از اقدامات صورت گرفته در جریان سفر نظارتی روز گذشته کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با حضور ابراهیم عزیزی، علی خضریان و ابوالفضل ظهروند رئیس و اعضای این کمیسیون به استان هرمزگان بعد از کلنگ‌زنی طرح احداث ۱۱۰ واحد مسکونی در بوموسی به همراه وزیر راه و شهرسازی و فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران، گفت: از آنجایی که آغاز طرح احداث پروژه مسکونی در این جزیره با کلنگ‌زنی کلید خورد لازم بود زیرساخت حمل و نقل نیز تأمین شود.

**خریداری و اعزام دو فروند شناور مسافری
تندرو به خطوط دریایی بندرعباس و بندرلنگه به
بوموسی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی**
خضریان در ادامه پس بیان اینکه ظرفیت احداث ۶ پست اسکله با قابلیت پهلوگیری شناورهای حمل کالاهای عمومی به ظرفیت ۲ هزار تن و به عمق آبخور مناسب برای کاربری تجاری، مسافری و شیلیاتی در بندرگاه دیده شده است، عنوان کرد: مقرر شد سازمان بنادر و دریانوردی در

افزایش پروازهای بوموسی به بندرعباس و گشایش خط هوایی جدید به شیراز در دستور کار وزارت راه و شهرسازی

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به نتیجه نشست مشترک کمیسیون امنیت ملی مجلس، وزارت راه و نیروی

روزنه

**امکان فعالیت گواهینامه‌داران
پایه دو بر روی تجهیزات بندری
در بندر شهید رجایی فراهم شد**



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از فراهم شدن امکان اشتغال برای جوانان بومی دارای گواهینامه پایه دو در مشاغلی که نیازمند پایه یک است، پس از گذراندن دوره‌های آموزشی در بندر شهید رجایی خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد با بیان اینکه سازمان بنادر در تحقق سیاست‌های دولت مبنی بر تقویت و بهبود فضای کسب و کار در بنادر اقدامات قابل توجه را در دستور کار قرار داده است، افزود: زمینه فعالیت گواهینامه‌داران پایه دو بر روی تجهیزات بندری در بندر شهید رجایی فراهم شد. وی در این باره گفت: به منظور جذب نیروی کار بومی، افزایش بهره‌وری و تنظیم بازار کار در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، از این پس کارجویانی که گواهینامه پایه دو رانندگی داشته باشند، می‌توانند با گذراندن دوره آموزشی، کسب موفقیت در آزمون پایان دوره و دریافت مدارک تعیین صلاحیت شغلی، جایگزین مشاغلی شوند که لازمه فعالیت در این شغل و تجهیزات آن داشتن "گواهینامه پایه یک" است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی یکی از مشکلات بازار کار در این بندر را کمبود شدید راننده پایه یک عنوان کرد و ادامه داد: با افزایش عملیات بندری و نیاز روزافزون شرکت‌ها به رانندگان این نوع گواهینامه، ایده برگزاری دوره‌های تخصصی آموزش دارندگان "گواهینامه پایه دو" و همچنین استفاده از آن‌ها برای وسایل نقلیه‌ای که راهبری آنها مستلزم داشتن گواهینامه پایه یک بود، شکل گرفت. به گفته عباس‌نژاد، در بررسی‌های اولیه طرح یادشده، موفقیت در اجرای آن از دیدگاه کارشناسان ذی‌ربط غیرممکن به نظر می‌رسید، از طرفی نبود مقررات راهمایی و رانندگی در مناطق ویژه اقتصادی و پیروی این مناطق از مقررات سرزمین اصلی یکی از بزرگترین مشکلات این طرح بود اما با پیگیری‌های مستمر در جلسات استانی بندر شهید رجایی موفق به دریافت مصوبه از استاندار هرمزگان شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: با برگزاری نشست‌های مستمر با پلیس راهور و نهادهای مرتبط مجوزهای لازم در یافت و مقدمات اجرای این طرح در مه‌ماه سال جاری فراهم شد. وی در بخش دیگری با اشاره به تلاش واحد کار و خدمات اشتغال برای تنظیم بازار کار، الکترونیکی شدن امور مربوطه در بندر شهید رجایی افزود: در کام‌نخست با اجرای این طرح بیش از ۸۰۰ فرصت شغلی ایجاد خواهد شد. به گفته عباس‌نژاد، با تحقق این مهم که با پیگیری‌های استاندار هرمزگان و تلاش بی‌وقفه واحد کار و اشتغال منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی محقق شد فصل جدیدی در فضای کسب و کار جوانان بومی و اشتغال مضاعف آنها در بندر شهید رجایی رقم خواهد خورد. وی در تشریح اجرای طرح پذیرش کارجویان دارای "گواهینامه پایه دو" و جایگزینی آنها در مشاغلی که "گواهینامه پایه یک" نیاز دارند، خاطر نشان کرد: متقاضیان باید با ورود به درگاه واحد خدمات الکترونیک سازمان بنادر و دریانوردی به آدرس <https://sp.pmo.ir> و انجام مراحل ثبت نام، درخواست خود را تحت عنوان کارجویی دارای گواهینامه پایه دو ارائه کنند.

افزایش ۱۲ درصدی صادرات غیر نفتی از بندر چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به روند رو به رشد صادرات از طریق بندر چابهار طی چهار سال گذشته از رشد ۱۲ درصدی صادرات کالای غیر نفتی از بندر چابهار طی هفت ماهه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم عسکری نسب با اعلام این خبر افزود: در همین مدت، عملیات کانتنری از بندر چابهار نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۸۲ درصد رشد داشته است. مدیرکل بنادر و دریانوردی چابهار، استانداردهای عملیات بندری و ارتقای نرم‌های عملیاتی را از عوامل اصلی بهبود فرآیندها و افزایش رضایتمندی ذینفعان بندری خواند و از تحقق تنوع بخشی در گروه های کالا و رویه‌های گمرکی خبر داد.

عسکری نسب با اشاره به افزایش شیب ورود کشتی های کانتنری از نظر سلايز و تعداد به بندر چابهار، هدف گذاری عبور ۱۰۰ هزار تسی. ای. یو کانتنیر را برای اولین بار از بندر چابهار یکی از برنامه های عملیاتی بندری در سال جاری عنوان کرد.

خبر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد:

ضرورت توسعه روابط اقتصادی پایدار با کشورهای مختلف برای رونق چابهار

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: تحکیم و توسعه روابط اقتصادی پایدار با کشورهای مختلف دنیا، ایجاد مشوق‌ها و تسهیلات برای فعالیت و سرمایه‌گذاری کشورهای عضو

اتحادیه (آسه آن) موجب رونق چابهار می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، حمیرا ریگی در دیدار با سفیران ۶ کشور آسیای شرقی عضو اتحادیه (آسه آن) اظهار کرد: ایجاد تعامل و اتخاذ رویه در جذب سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک کشورهای آسیای جنوب شرقی با توجه به اشتراکات تاریخی، فرهنگی، مذهبی و جغرافیایی، رابطه بین ایران و کشورهای جنوب شرق آسیا که از قدمت و عمق قابل توجهی برخوردار است نقش مهمی در توسعه دارد. وی افزود: سابقه برقراری روابط دیپلماتیک با این کشورها به چندین دهه قبل با می‌گردد، که بسیار حائز اهمیت است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ادامه داد: دیپلماسی اقتصادی به عنوان راهبرد توسعه منطقه آزاد و منویات رهبر معظم انقلاب مبنی بر توسعه سواحل مکران به عنوان گنج پنهان و دستورات اخیر رئیس جمهور در جذب و متمرکز کردن

خبر

نشست مشترک معاون وزیر اقتصادارمنستان با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

عزم جدی ایران برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار

معاون وزیر اقتصاد جمهوری ارمنستان که در صدر یک هیات تجاری اقتصادی بخش خصوصی فعال در حمل و نقل، به تهران سفر کرده است، در دیدار با معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر عزم جدی ایران برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، نازک هواکیمیان در این دیدار گفت: داشتن روابط سطح بالا و حمل و نقل آزاد، راهبرد ویژه ایران برای توسعه روابط با کشورهای همسایه است.

وی با بیان اینکه جمهوری ارمنستان برای توسعه روابط اقتصادی و حضور و سرمایه‌گذاری در بندر چابهار مصمم و جدی است، اظهار کرد: حضور ایران در بندر چابهار، جمهوری ارمنستان را از بن بست رها داشتن به آب های آزاد خارج می‌کند. معاون وزیر اقتصاد جمهوری ارمنستان خاطر نشان کرد: توسعه روابط تجاری ایران و تهران سبب می‌شود جمهوری اسلامی ایران نیز از مسیر



و راه‌های مواصلاتی ارمنستان برای صادرات محصولات خودش استفاده کند. بنابراین گزارش، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این دیدار گفت: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ارمنستان در پسرکانه‌های بندر چابهار، روابط اقتصادی تهران – ایران را توسعه بیشتری می‌بخشد.

علی اکبر صفایی افزود: توسعه روابط و تعاملات بازرگانی و اقتصادی با



ریگی تصریح کرد: سفرای کشورهای جنوب شرق آسیا عضو اتحادیه (آسه آن) شامل اندونزی، مالزی، برونئی، ویتنام، فیلیپین و تایلند از مجتمع فولاد مکران و شهرک پتروشیمی چابهار بازدید کردند.

وی بیان کرد: مهمترین برنامه های این هیات طی سه روز بازدید از واحدهای تولیدی، بندر شهید بهشتی و ظرفیت های تجاری و اقتصادی منطقه آزاد و بنادر تجاری به منظور آشنایی با فرست های سرمایه گذاری و توسعه روابط اقتصادی است.

کشورهای همسایه، با ویژه جمهوری ارمنستان، از راهبردهای اصلی دولت آقای پزشکیان و وزارت راه و شهرسازی قلمداد می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حضور بخش خصوصی جمهوری هند در بندر شهید بهشتی و سرمایه‌گذاری تجهیزاتی و زیرساختی هند در این بندر، خاطر نشان کرد: دسترسی ایران به آب‌های آزاد از طریق بندر چابهار، پای فعالان اقتصادی و بازرگانی را به بازار بزرگ هند و کشورهای غربی همسایه ایران باز می‌کند.

صفایی با بیان اینکه طی دو سال گذشته نشست‌های اقتصادی متعددی در سطوح مختلف با مسئولان جمهوری ارمنستان صورت گرفته است، افزود: حضور بخش خصوصی ارمنستان در ترمینال لجستیکی چابهار، فرصت بسیار خوبی را برای تجار و بازرگان این کشور برای صادرات محصولات و تولیدات این کشور فراهم می‌کند.

سرمایه‌گذاری ارمنستان در بنادر شمالی جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: ایران از طریق بنادر شمال و جنوب ایران می‌تواند هم برای صادرات و لجستیک تولیدات داخلی خودش استفاده کند و هم این امکان را دارد از مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی چابهار بازدید کند.

بنابر این گزارش، هیات ارمنستانی در سفر به جمهوری اسلامی ایران قرار است با حضور در بندر چابهار، از زیرساخت‌ها، تجهیزات و امکانات بندر شهید بهشتی بازدید کنند.