



نماینده مردم شهرستان نپاوند در مجلس گفت: با توجه به ظرفیت شهرستان نپاوند در بخش شیلات، این شهرستان به دهکده شیلاتی فعال و موثر نیاز دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا نثاری در جشنواره شیلات و طبخ آبزیان شهرستان نپاوند، اظهار کرد: نپاوند شرایط خوبی در بخش کشتاورزی، تولیدات زراعی و باغی دارد و قطب شیلات استان است ولی متأسفانه ما در شهرستان توانسته‌ایم این ظرفیت‌های را بشناسیم و معرفی کنیم.

وی تصریح کرد: با توجه به وجود سرباب‌ها و قنات بسیار در شهرستان و ظرفیت خوب نپاوند در بخش شیلات باید نهاد د دهکده شیلاتی فعال و موثر داشته باشد تا از این طریق بتوانیم اصلی‌ترین مشکل شهرستان که اشتغال است را تا حدودی حل کنیم.

نثاری ادامه داد: شهرستان در بخش پرورش ماهی‌های زیتنی و پرورش خاویار و سایت‌های تولیدی و مزارع کوچک مقیاس هم ظرفیت زیادی دارد و باید در این بخش‌ها هم مورد توجه قرار بگیرد.

وی افزود: هم چنین در بخش شیلات شهرستان بحث تسهیلات و حمایت از زنجیره فروش باید انجام شود و برگزاری این جشنواره می‌تواند شروع و جرقه‌ای برای احداث دهکده شیلاتی در شهرستان باشد.

وی با بیان اینکه بحث امنیت غذایی به صورت مستقیم با امنیت ملی کشور ارتباط دارد، تأکید کرد: ارتقا سطح سلامت مواد غذایی بسیار مهم است و در این بخش نباید کیفیت را فدای تولید کنیم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان همدان نیز در این جشنواره، گفت: با توجه به اهمیت تغذیه ماهی، سرانه مصرف این ماده غذایی مهم در استان هشت‌ونیم کیلوگرم است که در کشورهای پیشرفته بالای ۲۰ کیلوگرم است. رضا بهراملو افزود: ما در سطح استان دو هزار و ۴۰۰ رشته قنات داریم و یکی از پتانسیل‌های مهم در بخش کشاورزی و شیلات همین قنات هستند و رودخانه گاماسیاب و سراب‌های شهرستان نپاوند نیز یکی از بهترین پتانسیل‌ها در این بخش است.

وی ادامه داد: ما در استان سه‌سالانه ۶ هزار تن تولید ماهی سردابی داریم که بیشترین تولید در شهرستان نپاوند انجام می‌شود.

کشف ۱۰۰۰ کیلوگرم کوسه ماهی در چابهار

اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان از توقیف یک فروند شناور قایق حامل حدود یک‌هزار کیلوگرم کوسه ماهی و باله کوسه ماهی در چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، روابط عمومی اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد: تیم گشت مشترک پایگاه‌های بریس، پسانبدر، چابهار و رمین طی عملیاتی در منطقه پسانبدر جهت برخورد با صیادان متخلف و قاچاق سفره ماهی و کوسه ماهی یک فروند شناور قایق حامل تقریباً یک‌هزار کیلو گرم کوسه و باله کوسه ماهی را توقیف کردند.

طی هماهنگی قضایی مقرر شد قایق توقیف‌شده به پارکینگ انتقال و متهم ضمن تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی و محموله کشف‌شده به جهت غیر ماکول بودن تحویل کارخانه پودر ماهی می‌شود.

در این اطلاعیه آمده است: با عنایت به اینکه کوسه ماهیان در رأس زنجیره غذایی دریایی قرار دارند و صید آن می‌تواند خطرات جبران‌ناپذیری بر اکوسیستم دریا داشته باشد از این‌رو صید آن در سراسر دنیا غیرقانونی و ممنوع است.

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

سند رسمی

برابر رأی هیأت به شماره ۹۲۳/۱۴۰۲/۲۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۶ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد نصرتی فرزند محمدحسین نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی مساحت ۵۴/۱۰۲۰ مترمربع بشماره کلاسه ۲۴۹۵/۱۴۰۲ قسمتی از پلاک ۲۸- اصلی واقع در اراضی حسن آباد بخش ۱۷ ثبت بهشهر مالکیت خریداری شده از مع الواسطه از مالک رسمی حبیب‌اله ملکپور به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۹/۱۰

شناسه آگهی: ۱۸۲۵۸۳۸

محمد حسن صادقی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر



سند گروه گردشگری دریا – امید اسماعیلی – در کشور ایران معمولاً گردشگری دریایی به مراجعه بیشتر مردم به ساحل و جزایر و حداکثر بهره گیری از قایق برای کمی جلوتر رفتن در دریا و برخی تفریحات آبی نزدیک به ساحل اطلاق می شود، اما این تعریف، با تعریف معمول گردشگری دریایی که فرد باید حداقل ۲۴ ساعت را در دریا به دور از ساحل سر کند، تفاوت زیادی دارد. با توجه به اینکه سفر دریایی بنا به تعریف معمول آن نیاز به برخی شناورها و کشتی های تفریحی بزرگی مانند کشتی های کروز دارد که در کشور وجود ندارد و مسافرت با آن ها مستلزم هزینه های بسیار بالا و به صورت ارزی می باشد که برای بیشتر مردم امکان استفاده از آن وجود ندارد.

در شرایط فعلی نمی توانیم با ترکیه، امارات و قطر رقابت کنیم

در این رابطه مدیرکل دفتر مطالعات، آموزش و برنامه ریزی گردشگری وزارت میراث فرهنگی به اقتصادسراسر آمد می گوید: بازار اصلی گردشگری دریای و ساحلی ما در شرایط فعلی، جامعه داخلی و گردشگران داخلی هستند. چون در کشورهای همسایه طی سالیان اخیر، خیلی خوب کار شده و پیش رفتند. ما نمی توانیم با شرایط فعلی با کشورهایمانند ترکیه، امارات و قطر رقابت کنیم. بنابراین، فعلاً بازار هدف مان گردشگران داخلی ما هست.

ابوطالب قاسمی در گفت و گو با خبرنگار رونامه دریایی اقتصادسراسر آمد افزود: برای گردشگران داخلی هم باید هزینه های خدمات به آنان را پایین آورد. هزینه‌های سرمایه‌گذاری در بخش ساحلی بسیار بالاست. الان اگر فقط یک لنج را برای گردشگری لازم داشته باشیم، بالای ۱۰ تا ۱۲ میلیارد تومان هزینه بر می دارد؛ اگر کسی بخواهد برای گردشگری دریایی ۱۰ تا لنج دشته باشد بالای ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه لازم دارد. بالاخره باید اسکله ای هم برای طرح خود فراهم بکند،

بازتاب

مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی خبر داد:

شروع عملیات تکمیل اسکله رو-روریلی

بندر امیر آباد تا ۲ ماه آینده

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از بندر امیرآباد از شروع عملیات تکمیل اسکله رو-روریلی این بندر تا ۲ ماه آینده خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در بازدید یک روزه خود از بندر امیرآباد گفت: عملیات تکمیل اسکله رو – روریلی بندر امیرآباد که بنا به دلایلی چند سال متوقف شده بود تا ۲ ماه آینده شروع خواهد شد و امیدواریم طبق قرارداد و در پروسه زمانی مشخص شده به بهره برداری برسد. علی اکبر صفایی گفت: با تأکید وزیر راه و شهرسازی به ما تکلیف شده است که نظارت دقیقی بر پروژه های عمرانی و سرمایه گذاری در حوزه سامانهای خود داشته باشیم تا در پروسه زمانی مشخص و بر اساس قرارداد همه پروژه ها در موعد مقرر به بهره برداری برسد و مدیران سازمان با بازدیدهای منظم پروژه ها را مورد بازنگری و بازدید قرار می دهند تا چنانچه مانعی در مسیر اجرای پروژه وجود داشته باشد تسهیل و رفع گردد.

معاون وزیر راه و شهر سازی ادامه داد: بندر امیر آباد بعنوان بزرگترین بندر شمال کشور و یکی از مهمترین بندر سازمان از لحاظ جذب سرمایه گذار و مرادات کالا در جایگاه خوبی قرار گرفته است که نقش مهم آن در کریدور شمال – جنوب بر کسی پوشیده نیست. صفایی افزود: یکی از پروژه های منحصر به فرد کشور، پروژه رو-روریلی بندر امیرآباد است که در حال اجراست و با توجه به پیشرفت ۸۰ درصدی و با وقفه ای که بوجود آمده بود توانستیم به کمک همکاران آن را مرتفع سازیم و ان شاء الله تا ۲ ماه دیگر شاهد اجرای عملیات تکمیل این پروژه مهم خواهیم بود که از نظر زیر ساختی دارای اهمیت ویژه ای است و با بهره برداری از این پروژه، کشتیهای مخصوص رو-ر کالای خود را مستقیماً بر روی ریل حمل می کنند و با قابلیت اتصال بندر امیرآباد به شبکه ریل سراسری شاهد تحول چشمگیری در افزایش سهم ریلی در این بندر خواهیم بود.

مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به پروژه های مهم زیر ساختی و عمرانی بندر امیرآباد تشریح کرد: بیش از ۵ هزار میلیارد ریال اعتبار برای پروژه های زیر ساختی امیرآباد پیش بینی و در حال اجراست که همکاران در بندر امیرآباد در صددند این پروژه ها به موقع به بهره برداری برسدند و علاوه بر آن باید به پروژه های راه های مواصلاتی بندر به شریان های اصلی اشاره کرد که انشاءالله تا چند ماه آینده شاهد بهره برداری این پروژه ها هم خواهیم بود.علی اکبر صفایی به احداث زیر ساخت در اراضی ۳۰۰هکتاری شرق بندر اشاره کرد و افزود: در حال حاضر این پروژه توسط مشاور ذی صلاح در حال بررسی است که به محض اتمام فازهای مطالعاتی و آماده شدن اسناد مناقصه توسط همکاران ما تا پایان سال از طریق برگزاری فراخوان، زیر ساخت ها نیز توسط بخش خصوصی ایجاد خواهد شد تا بر اساس طرح جامع بندار بازرگانی برای احداث صنایع به سرمایه گذاران واگذار گردد.

وی در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد گفت: سرمایه گذاری های انجام شده در بندر قابل تقدیر است و اکنون بیش از ۴ همت قرارداد سرمایه گذاری در حال انجام است و علاوه بر آن با امضای تفاهم نامه های سرمایه گذاری ، ۴ همت دیگر هم در این بندر در دست اجراست که مجموع این ۸ همت می تواند تأثیر بسیار خوبی هم در بعد اقتصادی و هم اشتغال در بندر امیرآباد ایجاد نماید.

علی اکبر صفایی در بازدید از یکی از پروژه سرمایه گذاری که در تولید روغن و سویا فعالیت دارد بیان داشت: این پروژه عظیم که در زمینی به مساحت ۵ هکتار احداث شده است ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد که تا دهه مبارک فجر امسال به بهره برداری خواهد رسید که با بهره برداری از این کارخانه روزانه ۲۰۰ تن سویای خوارکی و ۱۰۰۰ تن روغن پایه خوراکی به بازار مصرف عرضه خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تکلیفی که برابر قانون در بر نامه هفتم برای سازمان بندار و دریانوردی پیش بینی شده است اظهار داشت: در حال ارتقاء بنادر به نسل های سوم و چهارم هستیم و با ایجاد ارزش افزوده، تولید و ایجاد مراکز لجستیکی در بنادر امیدواریم پاسخگوی نیاز کشور بوده و هم در تولید و هم در اشتغال سهم خوبی داشته باشیم.

یک مقام مسئول وزارت میراث فرهنگی به «اقتصادسراسر آمد» می گوید:

در این شرایط نمی توانیم باترکیه، امارات و قطر رقابت کنیم

ضرورت ساماندهی سواحل و واردات شناورهای تفریحی

تصویب قوانین هستیم افزود: فقط در یک بخش! همان بخشی که در قانون برنامه هفتم به دنبال تسهیل سرمایه گذاری هستیم که پیشتر اشاره شد. بخشی دیگری هم هست که افراد خودشان کشتی یا لنج دارند و به دنبال مجوز گردشگری هستند. باید ذکر کنم که ما اولین مجوز کشتی کروز به اسم سانی را در استان بوشهر صادر کردیم و سوخت یارانه ای هم برای این کشتی درنظر گرفتیم و در حال فعالیت می باشد. همچنین افراد محلی به همراه شناورهای تفریحی خود در استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان مجوز مراکز سرگرمی و تفریحی دریافت کردند. در سال گذشته تفاهم نامه ای را با سازمان بندار و دریانوردی و استانداری هرمزگان امضاء کردیم تا سه اسکله ای آنها دارند را برای بحث گردشگری فعال کنیم.

وی اضافه کرد: یک بخشی هم به عدم هماهنگی بین دستگاهی مربوط می شود، در حال ریزینی با آن دستگاهها از جمله سازمان منابع طبیعی، سازمان بندار و دریانوردی و سازمان محیط زیست هستیم. گام هایی رو به جلو برداشته شد. گام هایی مانند سوخت یارانه ای (۸۰ درصدی) برای کشتی های تفریحی، صدور ۳۰ مجوز مراکز سرگرمی تفریحی ساحلی دریایی با هماهنگی سنایر دستگاه های مرتبط اقدام شده است. در سال جاری یک ردیف اعتباری وجود دارد که افزایش ده برابری را برای احداث زیرساخت های گردشگری نوار ساحلی پیش بینی شده است؛ از مبلغ ۲۵ میلیارد تومان در سال قبل به مبلغ ۲۵۰ میلیارد تومان در سال جاری برای توسعه زیرساخت های ساحلی افزایش داشته است.مدیرکل دفتر مطالعات، آموزش و برنامه ریزی گردشگری وزارت میراث فرهنگی ادامه داد: هماهنگی هایی هم با شهرداری ها و دهیاری های شهرها و روستاهای ساحلی برای هماهنگی و همکاری در دست پیگیری قرار دارد و مشارکت برخی از شهرداری ها اتفاق افتاده است و بحث ساماندهی سواحل نیز با مشارکت برخی دستگاهها در حال پیشرفت می باشد.

قائمی در پایان گفت و گو به خبرنگار اقتصادسراسر آمد افزود: واقعیت امر این است که ما خیلی عقب هستیم و این اقدامات ما مثل مسکن می باشد و اتفاق معنادار در این حوزه، قطعاً در صورتی که اگر دو حکم پیشنهادی مسا در برنامه هفتم توسعه پیش برود، می تواند گردشگری دریایی به مرور زمان بگیرد.

رسمی

معاون راه آهن در جریان بازدید از بندر شهید رجایی مطرح کرد:

افزایش ۲۵ درصدی سهم بخش ریلی راهبرد دولت

چهاردهم در بندار



عضو هیات مدیره و سرپرست معاونت بازرگانی و بهره‌برداری راه آهن، راهبرد دولت چهاردهم در بندار براساس تکالیف تعریف شده در برنامه هفتم، تأکید بسر افزایش ۲۵ درصدی بخش ریلی است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدهادی ضیایی مهر در حاشیه بازدید از محوطه های بندردی منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، هدف از ایسن بازدید را بررسی وضعیت تجهیزات ریلی در بندر شهید رجایی و آشنایی با مشکلات صاحبان کالا در حوزه حمل و نقل در

بندر این استان عنوان کرد.وی با بیان اینکه در برنامه هفتم توسعه بحث افزایش ۲۵ درصدی بخش ریلی مورد تأکید قرار گرفته است، گفت: براساس تکالیف تعریف شده در برنامه هفتم توسعه و تعامل خوبی که بین سازمان بندار و دریانوردی و راه آهن وجود دارد، باید تلاش کرد سهم حمل و نقل ریلی از بندار افزایش یابد.

به گفته سرپرست معاونت بازرگانی و بهره‌برداری راه آهن؛ این سهم در حال حاضر کمتر از ۱۰ درصد بوده اما برای توسعه و تقویت زیرساخت‌های حوزه ریلی بندار کشور نیازمند هماهنگی و تعامل بیشتر راه آهن و سازمان بندار هستیم.ضیایی مهر بر رفع مشکلات و موانع ترم‌افزاری حوزه ریلی در بندار تأکید کرد و ادامه داد: با نشست‌ها و تعاملی که از گذشته تا کنون با سازمان بندار و دریانوردی داریم موضوعات پیرامون توسعه زیر ساخت‌های ریلی بندار، سیاست گذاری و برنامه‌ریزی به صورت مشترک در حال انجام است.

وی در بخش دیگری به راه‌اندازی نخستین قطار برنامه‌ای و مستقیم کانتینری حامل قطعات خودرو از بندرعباس به بم در هفته جاری اشاره کرد و گفت: یکی از اهداف و تکالیف برنامه هفتم توسعه برای راه آهن برقراری قطارهای برنامه‌ای است و تا پایان سال دوم برنامه هفتم تمامی قطارهای باری کشور باید برنامه‌ای شوند.

سرپرست معاونت بازرگانی راه آهن افزود: طبق توافقات انجام شده، هر هفته ۳ زوج قطار برنامه‌ای مستقیم کانتینری بین بندرعباس و خوروسازی بم و بالعکس تردد خواهد کرد که در صورت افزایش تقاضای حمل امکان برنامه‌ریزی افزایش تعداد رام قطار وجود دارد.ضیایی مهر همچنین با اشاره به افزایش سهم ریلی در بندر شهید رجایی هم‌راستا با سیاست‌های کلان برنامه هفتم توسعه یادآور شد: برای تمامی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و صاحبان کالایی که از طریق راه آهن از بندر شهید رجایی به مقاصد مختلف دارند، اعلام آمادگی می‌کنیم چراکه با قطارهای مبدا مقصدی زمان سیر محموله‌ها نیز کوتاه‌تر می‌شود.«در راستای اجرای ماده ۵۶ برنامه هفتم توسعه کشور مبنی بر افزایش سهم ریلی از بندار، با همکاری و همراهی بین شرکت راه آهن و یکی از شرکت‌های حمل و نقل ریلی، روز دوشنبه ۲۳ مهر نخستین قطار باری برنامه‌ای و مستقیم (مبدا – مقصدی) با ۳۸ واگن حامل ۷۶ کانتینر قطعات خودرو از بندرعباس به مقصد ایستگاه راه آهن بم اعزام شد».حسین عباس نژاد مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان نیز با اشاره به سهم عظیم بندر شهید رجایی در توسعه صنعت حمل و نقل دریایی به ویژه صادرات، گفت: براساس طرح جامع بندار برنامه‌های عملیاتی این بندر در سه بخش کانه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تعریف شده است.

وی افزود: با همکاری و تعامل با راه آهن منطقه استان هرمزگان چند طرح در دست اقدام داریم که یک بخش آن طرح‌های توسعه‌ای در بخش شانتینگ یاردهای ریلی و همچنین تجهیزات و رفع نواقص اسکله‌هاست که در مدت یک سال باید انجام بگیرد.عباس نژاد در این رابطه به مرحله نخست عملیات اجرایی احداث کریدور خطوط لوله و ساماندهی پایانه نفتی در بندر شهید رجایی در تیرماه امسال اشاره کرد و ادامه داد: متصل نبودن شانتینگ یارد یا محوطه اختصاصی ریلی در این بندر در گذشته یکی از محدودیت‌های توسعه در حمل فرآورده‌های نفتی بوده اما با ساماندهی و سرعت‌بخشیدن به این طرح و همچنین افزایش خطوط ریلی، حجم و سرعت صادرات مواد نفتی نیز افزایش خواهد یافت.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه شکوفایی چرخه صادرات مواد معدنی و فرآورده‌های نفتی با توسعه حمل و نقل ریلی رابطه تنگاتنگ دارد، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بخش احداث اسکله‌ها و پایانه مواد معدنی با استفاده از تجهیزات ریلی بندر شهید رجایی را یکی از طرح‌های توسعه‌ای شاخص در این بندر عنوان کرد.