

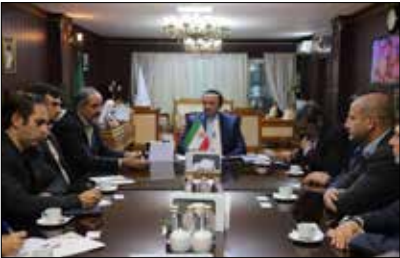


دوره آموزشی ارزیابی ریسک ترافیک دریایی در آبراه های کشور با حضور کارشناسان ایمنی و حفاظت دریایی ستاد و بنادر تابعه به منظور ارتقاء سطح دانش فنی و تخصصی هکابران در زمینه شناسایی و برنامه ریزی جهت کاهش ریسک ترافیک دریایی از روز دوشنبه ۲۱ آبان ماه ۱۴۰۳ در تهران به مدت ۳ روز برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر، نادر پسنده در این خصوص گفت: در این دوره آموزشی، روش های ارزیابی ریسک، شناسایی ریسک، تحلیل ریسک، پاسخ گویی به ریسک و کنترل ریسک بر اساس روش پیشنهادی سازمان نظام دیناوردی و نیز نحوه تهیه دستورالعمل مدیریت ریسک برای بحث های ایمنی آبراه ارائه شد که گام مهمی در جهت ارتقاء سطح ایمنی دیناوردی در آبراه های تحت حاکمیت بوده و موجب بهبود مدیریت ریسک ترافیک دریایی کشور خواهد بود.

به گفته پسنده، تبیین ضرورت برنامه ریزی برای مدیریت ریسک و معرفی نرم افزارهای ارزیابی ریسک آبراه های IALA همراستا با فرآیندها و استانداردهای سازمان جهانی دریاوردی از اهداف مهم سازمان بوده و نقش موثری در ارتقاء جایگاه بین المللی سازمان و افزایش ضریب ایمنی آبراه های کشور دارد.

توسعه حوزه بانکرینگ در مناطق آزاد
جنوبی کشور از اولویت‌های دبیرخانه
شورای عالی است



رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست خود با یک هیات سرمایه گذاری از کشور روسیه بر افزایش تعاملات اقتصادی و روابط تجاری دو کشور تاکید کرد.

به گزارش اقتصاددرآمد، دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این نشست که با حضور عادل پیرغیامی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم برگزار شد، از طرح سرمایه‌گذاران روسی در حوزه بانگرنیک در منطقه آزاد قشم استقبال کرد و افزود: طرح بانگرنیک در منطقه آزاد حاشیه خلیج فارس از اولویت‌های سرمایه‌بخشانه شورایی مناطق است. فاصله‌ای که قشم از آب‌های آزاد دارد در مقایسه با کشورهای دیگر فاصله کمتری است و می‌تواند مزیت‌های زیادی را برای سرمایه‌گذاران این حوزه به همراه داشته باشد. وی بیان اینکه دو کشور ایران و روسیه طرفیت‌های مناسبی دارند گفت: طرفیت‌های بسیاری در مناطق آزاد ایران برای سرمایه‌گذاری توسط سرمایه‌گذاران اشهر روسیه وجود دارد. کشور روسیه برای ما حائز اهمیت است و سلاطنت که ارتباط خوبی بین دو کشور برقرار است.

سازمان بنادر نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز منطقه مکران دارد

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از ورود دومین محموله خودروهای وارداتی از طریق بندر سپریک خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی اشار به اینکله به اینکله این محموله به تعداد ۱۰۴ سنگه صبح امروز وارد بندر شده است، گفت: این خودرو به منظور ترانزیت به یکی از کشورهای همسایه وارد کشور شده است. وی مبداء این محموله را یکی از کشورهای حاشیه خلیج فارس اعلام کرد و ادامه داد: این خودروها به وسیله یک فروند لندینگ کرافت وارد بندر سیریک شده است.

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: واردات خودرو از بندر سیریک در راستای اقتصاد دریا محور و توسعه سواحل مکران در شرق هرمزگان ایجاد شده است. محمدحسینی تختی بیان کرد: سازمان بندر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران، در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری داشته و در همین راستا نیز، توسعه خوبی در بندر سیریک انجام شده است.

به گفته وی: بر اساس هماهنگی های انجام شده، ورود و خروج از طریق بندر مسریک با جدیت دنبال می شود و با توجه به رغبت شرکت های وارد کننده به فعالیت در این بندر، امید داریم این مقوله بزودی رونق قابل توجهی داشته باشد. نخستین محموله خودروهای وارداتی ترازیتی به تعداد ۵۵ دستگاه نیز مهر امسال از طریق این بندر وارد کشور شد.



تلاش دارد با ایجاد اتحاد با ارمنستان، با آن‌ها مقابله
نمچنین، از زمان جنگ دوم قره‌باغ کوهستانی در سال
۱۹۹۰، ارمنستان در راستای سیاست خارجی در از آمدن
به دنبال تنوع بخشیدن شرکای خود بوده است.

روابط خود را با آن، به ویژه در زمینه فاع و امنیت تر کرده است. با تغییر سیاست خارجی او و منسبانی های صنعت سازی، هند موقعیت خوبی دارد تا شریک برای ایران باشد. این مشارکت مزایای متقابل می آید از رشد اقتصادی گرفته تا امنیت را ارائه می دهد. هند و ارمنستان، یک موقعیت بر سر دست و نشان شده که هر دو کشور از همکاری خود سود خواهند برد. راستا، هند و ارمنستان در مجامع مختلف چند جانبه دیگر تعامل داشته و مشارکت های دو جانبه و سه جانبه کبک داده اند. یک از شرکت های مهم، مشارکت سه جانبه، هند، ایران و ارمنستان است. این مشارکت یک سکوی اولیه ایجاد کرده که در آن مقامات ارشد در سال ۲۰۲۳ گفتگو در مورد کریدور شمال-جنوب (INSTC) دور دیگری برای ارتباط با روسیه و اروپا ملاقات

برای پروژه‌های ارتباطی منطقه‌ای هند مهم است، زیرا ملوک به اشاره شد جاپاها پایگاه اصلی INSTC نقلی هستند. همچنین، ارمنستان در ژانویه ۲۰۲۴ برای تجارت با هند به جاپاها و بندرعباس دسترسی پیدا کرد. به عنوان مثال، هند روابط مستحکمی دارند و همکاری سه جانبه اند، روابط را بیشتر تقویت کرده و به هند و ارمنستان نزدیک آن‌ها می‌کنند. است که به زودی به یک مشارکت نزدیک تبدیل خواهد شد. درگرونی این روابط می‌تواند دوره ای از تمرکز هند بر قفقاز جنوبی را شاهد باشد و بندر بر در اتصال آن به ارمنستان می‌تواند نقش مهمی را در مجموع، بندر جاپاها از اهمیت راهبردی برای تجارت خارجی هند بر خود دارد بوده و باعث تقویت روابط ایران و افغانستان و گسترش نفوذ و حضور آن در دو مهم یعنی آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی می‌شود. از زویر می‌توان دلیل اصلی در هند بر فعال شدن جاپاها را ت، زیرا هرگونه تعامل در این امر، می‌تواند به نفع رقابتی چین و پاکستان باشد. هند و ارمنستان شرکای منطقه‌ای هستند و همکاری آن‌ها ممکن است به به یک مشارکت استراتژیک تبدیل شود. درگرونی روابط می‌تواند دوره جدیدی از تمرکز هند بر قفقاز را شاهد باشد، جایی که ارمنستان می‌تواند نقش ایفا کند.

مثلت هند-ایران-ارمنستان

هلی در مورد تنش‌های قفقاز به نوعی جانب‌دار ارمنستان
 رده، زیرا همکاری نزدیک پاکستان با آذربایجان و ترکیه
 تهدیدی برای خود محسوب می‌کند. از همین رو، این

احیای کاما، لغو «مصوبه اف

بنادر در دستور کار دست

رئیس کل دادگستری هرمزگان با تأکید بر اجرای کامل لغو مصوبه افزایش ۳۰۰ درصدی بنادر در دستور کار دستگاه قضایی این استان است، گفت: اضافی دریافت شده باید به ذینفعان اصلی برگشت داده

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی در این بخش اظهار کرد: در رابطه با موضوع افزایش ۳۰۰ درصدی تعرفه مربوط به نگهداری کالاهای در انبارهای بندر و گمرک مصوبه لغو آن ابلاغ شده است، نظارت بر اجرای کامل و مصوبه همچنان در دستور کار دستگاه قضایی قرار دارد. موضوع در حال رصد و پیگیری است.

وی خاطر نشان کرد: موارد تصریح شده در مصوبه لغو ۳۰۰ درصدی تعرفه های مربوط به نگهداری کالاهای در سامانه های ترخیص در شرکت های ترخیص داران محیط زیست برای ترمینال و اداره بنادر و دریانوردی و رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین بیان کرد: مسئول دریانوردی و تمامی ترمینال ها باید خود را آماده کنند و نه قرار می دهد. وی گفت: مأموران اداره صنعت و معدن و کل بازرسی استان نیز از ابتدای آذرماه در مدت زمان جدید از همه ترمینال ها و بندر بنادر بازرسی می کنند.

قهرمانی تأکید کرد: طبق مصوبه سازمان بنادر و دریانوردی دریافتی‌ها که مبالغ بسیار بالا و قابل توجهی است بابر شود که ضرورت دارد مسئولان مربوط از این موضوع

وی همچنین از اداره کل بازرسی استان هرمزگان نیز خ
طرح ویژه‌ای را تهیه و با برنامه ریزی دقیق پیگیری و اج

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

هند به مناطق راهبردی آسیای مرکزی و قفقاز جنوبی متصل می شود؟

چرا هند پای فعال شدن بندر چابهار ایستاده است؟

فریقا را با هند و سایر کشورهای جنوب آسیا وصل می‌کند. هدف AAGC محدود کردن نفوذ فزاینده چین در آفریقا

ست، یکی از مناطق رقابتی بین چین و هند، آسیای مرکزی، خنئی از مواد دست‌ساز بوده و به نظر، نفوذ یکین بیشتر از دهللی بوده‌اند. همدان نیز دست نگذاشته و به دنبال اتصال به شبکه منطقه از طریق بندر راهبردی چهارپار است. برای هند، این مسیر برای اتصال به سرخس در مرز ترکمنستان تلقی می‌شود. هند متعهد به ساخت ۱۶۰ کیلومتر راه‌آهن شمال غرب (چهارپار به زاهدان) شده بوده و هم‌اکنون جاده‌های ۱۲۱ کیلومتری دلارام-افغانستان به زرنج در مرز ایران و افغانستان را تکمیل کرده است.

گام بعدی نهایی کردن توافقنامه تجارت آزاد (FTA) بین هند و اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) بود. چین قبلاً

[illegible]

برای تحقق این اهداف، توسعه پندر چاپهار و گنجاندن آن در کربدو شمال جنوب جزیر پانامه‌ها هند بود. اهمیت استراتژیک کربدو شمال جنوب برای هند بسیار زیاد است. این جزیره فرصت‌ها زیادی برای تقویت ارتباط هند با ایران، افغانستان و منطقه وسیع اوراسیا و بالعکس ارائه می‌دهد. در حال حاضر، هند مجبور است تا برای انتقال کالا به روسیه مسیر دریایی از طریق روماد به سن پترزبورگ و ایستگاه شیراز رسیدن به آسیای مرکزی، کالاها باید از طریق چین، اروپا یا ایران ارسال شوند. مسیرهای چین، اروپا، پرهزینه و زمان‌بر هستند. بنابراین، نیاز به مسیری INSTCO، از آن و از این تر است. براساس برآوردها، INSTCO می‌تواند زمان و هزینه تحویل کانتینر را ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش دهد.

همچنین، از دیدگاه هند، این کردو رو نه تنها به هند کمک می‌کند تا پاکستان را دور بزند و به آسیای مرکزی و روسیه برسد، بلکه این امکان را به دهلی می‌دهد تا آلاها را با هزینه کمتر به بازارهای اروپایی حمل کند. علاوه بر این، صادرات هند به دلیل هزینه به صرفه تر و زمان تحویل کمتر می‌تواند به طور بالقوه مزیت رقابتی داشته باشد.

تجارت‌های اخیر هند، ایران و روسیه با حمایت کشورهای آسیای مرکزی و همچنین ترکیه، ارمنستان و آذربایجان،

چابهار؛ دروازه آسیای مرکزی

ندرت‌های جهانی از جمله هند، در حال انجام اقداماتی برای مقابله با چین برای ایجاد زیرساخت‌های تحت طرح کمربند و جاده (BRI) هستند. برای نمونه، هند و ژاپن، یک کریدور رشد چند میلیارد دلاری آسیا-آفریقا (AAGC) را پیشنهاد کردند که با ایجاد کریدورهای دریایی جدید، قاره

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد:

هدف گذاری ۲۰ هزار میلیاردی برای سرمایه گذاری در مجتمع بندری نگین پارس



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از هدف گذاری برای سرمایه گذاری ۲۰۰ هزار میلیارد

زیرساخت‌های این بندر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، محمد شکیبی نسب در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: استفاده از ظرفیت سرمایه گذاران توانمند داخلی و خارجی از اهداف مهم برای رونق اقتصادی بندر بوشهر است که تاکنون اقدامات مؤثری در این حوزه انجام شده است. وی بیان کرد: مجتمع بندری نگین با وسعت ۵۱۰ هکتار زمین در اختیار بندر بوشهر قرار گرفته که با تکمیل و توسعه زیرساخت‌های این مجتمع، ظرفیت تخلیه و بارگیری

هشت میلیون تن کالا فراهم می‌شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی
کابل دسترسی بندر بوشهر به ۱۲۰ متر امکان پهلوگیری بیشتر
و مؤثری انجام شده است. شیپینگ مناسبت همچنین از پشترت
دستری منجمد یخ‌نیز گریز دارد. با اشاره به اهمیت
کرد: از مجموع ۲ هزار و ۶۰۰ فرزند موتورلج فعال در کشور، ی
می‌کنند. شیپینگ نسبت با اشاره به سهم ۹۰ درصدی جزیره خارک
ما جهت بارگیری کانتینرهای در بندر عدلیه ی پهلو می‌گیرند. ی
کنترل ترافیک دریایی و رشت ایستگاه شیپینگ و تجارت و
داد. شیپینگ نسبت عنوان کرد: در هفت ماه نخست اسال، سهم میل
و بارگیری شد که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشت
وی گفت: این افزایش عملکرد در اشتغالزایی و رضایت‌مندی
شیپینگ بسیار یادآور شد: یکی از بهرورزهای پایانه‌های مسافری
شده که پروژه زیباسازی فضای پروموسال این پایانه به‌وجود
آورد.