

سرای نوآوری «فناوری‌های شیلاتی و پرورش ماهیان خاویاری» راه‌اندازی می‌شود



مدیرکل سراهای نوآوری دانشگاه آزاد اسلامی از راه‌اندازی «سرای نوآوری فناوری‌های شیلاتی و پرورش ماهیان خاویاری» «سرای نوآوری فناوری‌های زیستی و فراسودمنداها» و «سرای نوآوری کشاورزی» در کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قیاد بهزادی پور در سی و سومین جلسه شورای مدیریت فعالیت های دانش بنیان با اشاره به بررسی طرح توجیهی سه سرای نوآوری در این جلسه، گفت: بررسی طرح توجیهی سسرای نوآوری «فناوری‌های شیلاتی و پرورش ماهیان خاویاری» دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان دستور کار ابتدای این جلسه بود که اختصاص به راه‌اندازی بخش تکثیر ماهیان خاویاری و عمل آوری آن‌ها بود.

وی ادامه داد: استخراج عصاره خاویار جهت استفاده در صنایع آرایشی و بهداشتی، تهیه چرم از پوست ماهیان خاویاری، استخراج گوآین و ساخت موارید مصنوعی از فلس ماهیان استخوانی، بخشی از اهداف تکثیر و عمل آوری ماهیان خاویاری است که در این جلسه برنامه عملیاتی و ایده‌های مرتبط با تولید محصول توسط واحد دانشگاهی تبیین شد و جمع بندی نهایی اعضای شورا، اعطای مجوز تأسیس به این سرای نوآوری بود.

مدیرکل سراهای نوآوری دانشگاه آزاد اسلامی افزود: بررسی طرح توجیهی تأسیس سرای نوآوری «فناوری‌های زیستی و فراسودمنداها» دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز نیز در ادامه این جلسه مطرح شد که اختصاص به کشت ریز جلبک سبز- آبی اسپروولینا، پرورش گو ساله‌های گوشتی و همچنین تولید و تکثیر بذرهای اصلاح شده و تکثیر درختان هسته دار از طریق کشت تافت دارد. اعضاضمن بیان دیدگاه ها و نقطه نظرات خود با تعیین شرط ارتباط بخشی بیشتر با حوزه اصلی فعالیت خود که کشت ریز جلبک است، با اعطای مجوز تأسیس به این سرای نوآوری موافقت کردند. به نقل از معاونت فناوری دانشگاه آزاد، بهزادی پور با بیان اینکه در حوزه زیست فناوری جلبک، ظرفیت‌های داخلی امروز تنها توان تأمین ۱۰ درصد از نیاز کشور را دارد، خاطر نشان کرد: با توجه به برنامه‌های ارائه شده و پروژه های مرتبط می توان به یاری این سرای نوآوری در حل مسئله حوزه تخصصی ذکر شده اندیشید.

مدیرکل سراهای نوآوری دانشگاه آزاد اسلامی با اشاره به اعطای مجوز تأسیس به سسرای نوآوری کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی واحد سراب به عنوان سومین سرای مورد تأیید اعضای سی و سومین شورای مدیریت فعالیت های دانش بنیان، افزود: قرار است سرای نوآوری کشاورزی واحد سراب با بهره گیری از ظرفیت های باقوله این شهرستان در حوزه تولید فناوریانه ماهی تخم چشم زده و کاشت محصولات نوآورانه زراعی فعالیت کند که با توجه به طرح توجیهی ارائه شده، این سرا ابراهای لازم برای بالفعل کردن این ظرفیت‌ها را داراست.



امکان کمتری برای دوره کارآموزی دارند. البته سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی این نقیصه را مرتفع می کنند و دانشجویان امکان کارورزی پیدا می کنند و باید دوره کارورزی دریانوردی گذرانده شود تا دانشجویان گواهینامه شایستگی دریا نوردی و افسری درجه ۲، ۳ و ۱ و کاپیتانی را بتوانند دریافت کنند.

روزنامه دریایی سرآمد: معمولاً عنوان کاپیتان با جنگ دریایی و یا مواجهه با دزدان دریایی و یا غرق شدن کشتی ها همراه می شود و این رویکرد سبب نگرش منفی نسبت به پیامدهای شغلی دریانوردی و ورودی کم دانشجویان به رشته دریانوردی و رشته‌های مرتبط با دریا شده است. بنابراین برای استخدام مجبور می‌شوید دانشجویان با معدل های پایین را بپذیرید که به معنای ورودی با کیفیت و نیروی با کیفیت در آتی نخواهد بود.

به نظر شما این تحلیل درست است؟
عسگری نسب: با بخش یا از آن موافقت نیستم؛ اینکه فرهنگ سازی برای دریا و دریانوردی نشده است، با شما موافقم. سازمان بنادر و دریانوردی با راه‌اندازی بحث فرهنگ سازی در این رابطه را شروع کرد و زحماتی که رسانه‌هایی مانند شما در این راستا متحمل می شوید به آشنا شدن مردم با فرهنگ دریا و رشته شغل های دریایی کمک می کند. یکی از دیگر دلایلی که کمتر دانشجویان به رشته های دریایی گرایش دارند به دلیل بعد مسافت دانشگاه های دریانوردی و مستقر شدن آنها در شهرهای دورافتاده است؛ در زمان دانشجویی باید تا ۴۸ ساعت با اتوبوس می رفتیم تا به چابهار برسیم و خانواده ها راضی به این شرایط برای فرزندان خود نمی شدند. دانشگاه ها در سواحل قرار دارند تا دانشجویان با سختی های دریا هم آشنا شوند و با توجه به این شرایط خانواده های ایرانی این شرایط سخت را برای فرزندان خود نمی خواستند. اما امروزه، وضعیت رشته هسای دریانوردی، وضعیت خوبی است.

دانشگاه‌های دریانوردی چابهار که اکنون دانشگاه شده است، در زمان، ۶۰ دانشجو دارد؛ اما الان حدود ۱۵۰۰ دانشجو در رشته های مختلف دریایی دارد. رشته‌های دریایی فقط دریانوردی نیست، خدمات مربوط به بنادر، HSE، لجستیک بنادر، IT و ... رشته های مختلف دریایی وجود دارد. در زمان ما فقط رشته دریانوردی مطرح بود و ما فقط روی کشتی کار می کردیم. قبلاً بسیاری از ارگان های که در حوزه دریا کار می کردند، مجبور بودند مجوز بگیرند که خودشان نیرو تربیت کنند که یکی از چالش ها بود. چرا که مدرک آن نهاد، در بیرون برای کار دیگری به درد نمی خورد. الان دانشگاه علمی کاربردی رشته های مختلف دریایی دارند و همچنین دانشگاه و دانشگاه های مختلفی که رشته های مربوط به دریا دارند و همچنین اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به دنبال راه اندازی دانشکده دریانوردی و علوم دریایی در دانشگاه تهران است، می تواند کمک کننده باشد که خانواده ها با فراغ بال برای رشته های دریایی فرزندان خود را ترغیب کنند.

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریانوردی کشور هم برنامه‌های مدونسی برای کمک به تربیت نیروی انسانی دارد. در حوزه دریایی بخشی مربوط به آموزش می‌باشد و بخش اصلی آن مربوط به کارورزی و تجربه‌اندوزی است. در گذشته دوره کارورزی ۱۸ ماهه بود و چون تنها مرکز آموزشی تربیت نیرو، دانشکده چابهار بود، فرصت برای دانشجویان برای کارورزی وجود داشت، اما الان با توجه به تعدد مرکز دانشگاهی دریانوردی در چابهار، خارک، نوشهر و خرمشهر و همچنین مراکز آموزشی خصوصی حتی با این‌که دوره کارآموزی یک ساله شده است، دانشجویان فرصت و

گفت و گوی کاپیتان قاسم عسگری نسب با «روزنامه دریایی سرآمد»؛

سازمان بنادر به دنبال راه‌اندازی دانشکده دریانوردی در دانشگاه تهران است

استان فارس به دریا راه ندارد، اما بیشترین دانشجوی رشته دریایی را در کشور دارد

توسعه گردشگری منطقه مکران تلاش می کند؛ برای اولین بار یکی از کشتی های گردشگری شرکت ماهان را در این منطقه پذیرش کردیم و در حال تغییر مبلمان و طراحی داخلی آن هستند تا بتواند در توسعه گردشگری دریایی آن منطقه کمک کند. بزرگترین سالن مسافری با ظرفیت پذیرش ۶۰۰ مسافر با تمام امکانات در بندر شهید کلاتری آماده ارائه خدمت است.

در حال راینسی هستیم در فصول غیرمانسونی که دریا طوفانی نیست، بتوانیم مسفرهای دریایی با دیگر کشورهای همسایه از جمله عمان و پاکستان را برای حسن همجواری و تبادل فرهنگی راه اندازی کنیم.

هم در حوزه های کلان گردشگری و هم در حوزه های خرد آن فعالیت داریم؛ مثلاً مجوزهایی که برای قایق ها صادر می شود. ما در سال گذشته، بعد از ۳۰ سال توانستیم شناورهای فاقد هویت را شناسنامه دار کنیم. نزدیک به ۷۰۰ قایق فاقد هویت که خدمه نمی توانستند بیمه شوند، سوخت مناسبی دریافت کنند و برای دریا رفتن نمی توانستند گواهینامه ایمنی داشته باشند، اکنون مجوزهای لازم از سازمان بنادر و دریانوردی دریافت کردند و می توانند قانوناً امرار معاش کنند.

حدود ۲۷۰ فروند لنج که فاقد هویت بودند، با همکاری سازمان شیلات برای آنها در حال صدور موافقت اصولی و مجوز صید هستیم که براساس مجوز صید می توانیم آنها را ثبت کنیم که تا کنون ۱۸۵ فروند آنها ثبت شده است. این اقدامات هم به امرار معاش مردم و هم توسعه



گردشگری کمک می کند؛ در ایام نوروز از همین شناورها برای توسعه گردشگری استفاده می شود.

اقتصاد سرآمد: با توجه به اینکه گفتید برای توسعه منطقه چابهار، نیازمند همکاری دستگاه های مختلف هستیم، آیا کمیته و یا گروهی متشکل از نهادهای مختلف وجود دارد؟

عسگری نسب: در سطح استان کار گروه هایی با ریاست استاندار وجود دارد. در شهرستان چابهار هم کار گروه های مشترکی مانند توسعه گردشگری با مشارکت منطقه آزاد، شهرداری، گردشگری، صنایع دستی و میراث فرهنگی وجود دارد.

عسگری نسب: سازمان بنادر و دریانوردی مرجع دریایی کشور است. ما خیلی تلاش کردیم این رشته را معرفی کنیم. من خودم از جنوب استان فارس و از منطقه لارستان هستم. اگر پرس و جو کنید متوجه می شوید که استان فارس علی‌رغم آن که به دریا راه ندارد، اما بیشترین دانشجوی رشته دریایی را در کشور دارد. تلاش بسیار زیادی شده است تا این رشته ها معرفی شوند. به ویژه الان در رسانه ها و فضای مجازی کمک کرده است تا جوانان به اطلاعات دریایی دسترسی داشته باشند و خیلی راغب هستند که در این حوزه فعالیت داشته باشند.

روزنامه دریایی سرآمد: شما هم با ما در بحث فرهنگ‌سازی دریایی موافقت می‌کنید؛ هنوز نتوانسته است به شایستگی مواهب دریا را برای عموم آشکار کند. برای مثال، چابهار را در نظر بگیرید که یک بندر بین المللی است، اما اکنون به تعبیری یک روستای بسیار بزرگ است در صورتی که می‌تواند یکی از شگفت انگیزترین و بزرگترین بنادر منطقه و جهان باشد، چه نهادی باید این تحول بایسته را رقم بزند؟ چه کاری باید انجام شود که حداقل در زمینه گردشگری ایرانی در آن منطقه همیشه باشد که الان نیست؟

عسگری نسب: خیلی از سازمان ها باید دست به دست همدیگر بدهند. در زنجیره تأمین حوزه دریانوردی دوتا از حلقه آن سازمان بنادر و دریانوردی است که ما رسالت خود را در این حوزه انجام می دهیم. ایجاد بزرگترین بندر اقیانوسی کشور، پذیرش بزرگترین کشتی ها، تأمین



اشتغال جوانان آن منطقه اقداماتی در کرانه است که ما انجام می دهیم. اما در پس کرانه سازمان های دیگری باید کمک کنند؛ مثلاً ایجاد جاده و ریل، خدمات پرواز و فرودگاهی در حیطه وظایف ما نیست؛ مبلمان شهری با ما نیست و ... این موارد پیوست های است که یک گردشگر به تمامی این تسهیلات برای ورود به منطقه نیاز دارد.

در دولت شهید رئیسی زحمات زیادی برای استان سیستان و بلوچستان کشیده شد و توجه ویژه ای خود رئیس جمهور به توسعه سیستان و بلوچستان و سواحل مکران داشتند. بزرگترین آب شیرین کن در چابهار و سیستان احداث شد.

سازمان بنادر و دریانوردی هم در کنار سایر نهادهای

بدون شرح

قاب دوربین



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد

عکس: اصغر بشارتی