

# جزایر ایرانی ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک در قاب تصویر

حاکمیت ایران بر جزایر سه گانه ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک ریشه در دوره امپراتوری های ایلامی، ماد، هخامنشی، اشکانی و ساسانی دارد. در این دوران نظم و امنیت ایرانی بر سراسر پهنه خلیج فارس و جزایر آن حکم فرما بود. جزایر سه گانه در سال ۱۹۴۸ به طور کامل تحت اشغال امپراتوری بریتانیا به عنوان قیم رسمی امارات متصلحه درآمد اما تا سال ۱۹۷۱ هیچ یک از دولت های وقت ایران این اشغال را نپذیرفته و ابوموسی به همراه تنب بزرگ و تنب کوچک در تقسیمات کشوری ایران قرار داشتند.

## ایوب قادری



ضمن بهره‌برداری از ظرفیت موجود، در پی افزایش ظرفیت نیز باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه به بیان نقاط اتصال ریلی دو کشور ایران و روسیه پرداخت و گفت: شبکه ریلی ایران در دو نقطه در دریای خزر و سه نقطه در یلیا بشکوه ریلی روسیه دارای ارتباط است که شامل بندر امیرآباد و کاسپین و مرزهای ریلی اینچونه برون و سرخس است.

ذاکری ابر از امیدواری کرد: با جلسات بیشتر بین کارشناسان راه آهن دو کشور و اتخاذ تصمیمات لازم از سوی مدیران، پیشرفت‌های خوبی در این زمینه داشته باشیم. مدیرعامل راه آهن روسیه نیز شمال-جنوب است. افزود: برای آغاز حمل و راه‌آهن روسیه توسعه کردیرو شمال-جنوب است. افزود: برای آغاز حمل و نقل در این مسیر ۳۶ قطار کانتینری به سمت خلیج فارس ارسال شده است و در سال ۲۰۲۲ توانستیم با کاهش مدت زمان حمل، هر ماه تردد یک قطار را در این مسیر داشته باشیم. اولگ بلایووف افزود: در سال ۲۰۲۴ نیز، یادداشت تفاهمی در زمینه حمل کانتینری به و طرف امضا شد که در نتیجه اجرای آن، چهار قطار در هر ماه ارسال شده است.

مدیرعامل راه آهن در دیدار با همتای روسی خود بر توسعه کریدور شمال- جنوب با جدیت بیشتر تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسر، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حاشیه هفتاد و یکمین اجلاس شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع که ۱۵ و ۱۶ آبان ماه در واشنگتن از بکستان برگزار شد با اولگ بلاژیروف مدیرعامل راه آهن روسیه دیدار و بر تقویت همکاری‌ها و توسعه کریدور شمال- جنوب تأکید کرد.

مدیرعامل راه آهن ایران در این دیدار با اشاره به سطح خوب ارتباطات بین دو کشور گفت: مناسبات سیاسی ایران و روسیه در بالاترین سطح قرار داشته و راه آهن ایران از گسترش روابط با راه آهن روسیه استقبال می‌کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۱۰ درصد بار کشور از طریق ریلی حمل می‌شود خاطر نشان کرد: در حوزه‌های همچون برقی سازی و توسعه ریلی ایران‌مند بهبود شرایط هستیم. مذاکراتی بر لزوم توسعه بیشتر به پروژه راه آهن شمال- جنوب تأکید کرد و گفت: باید با جدیت بیشتری ایران پروژه را دنبال کنیم و

# فصل جدید همکاری راه آهن ایران و روسیه



## آگهی مزایده عمومی شماره ۱۶/۱۴۰۳ مربوط به یک واحد آپارتمان

## سازمانی واقع در شهرستان پلدختر

متقاضیان می بایست جهت دریافت فهرست مشخصات و سایر اطلاعات قطعات مذکور، فرم شرایط شرکت در مزایده و برگه پیشنهاد قیمت به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند. کلیه متقاضیانی که قصد شرکت در مزایده را دارند لازم است نسبت به تهیه توکن از طریق مقتضی اقدام و سپس اسناد مزایده را از طریق سامانه مذکور دریافت نمایند.

بدیهی است ارسال هر گونه درخواست یا پیشنهادی خارج از سامانه مذکور پذیرفته نخواهد بود.

تاریخ انتشار آگهی در سامانه ۱۴۰۳/۸/۲۷ - مهلت بازدید ۱۴۰۳/۸/۲۸ لغایت ۱۴۰۳/۹/۱۷ - مهلت ارسال پیشنهاد ۱۴۰۳/۸/۲۸ تا ۱۴۰۳/۹/۱۷ - مهلت دریافت اسناد از سامانه تا ۱۴۰۳/۹/۱۸ - روز بازگشایی ۱۴۰۳/۹/۱۸ و زمان اعلام برنده ۱۴۰۳/۹/۱۹ - مهلت دریافت اسناد از سامانه تا ۱۴۰۳/۹/۱۷ ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۸/۲۸

روابط عمومی اداره کل راه شهرسازی استان لرستان

## مجتمع گازپارس جنوبی پالایشگاه دهم ( فاز ۱۹ )

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی غیر یگپارچه جهت برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای

[illegible]

**جدول زمان بندی:**

ردیف	اقدام	تاریخ
۱	تاریخ انتشار مناقصه درسامانه	۱۴۰۳/۰۸/۲۸
۲	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۴۰۳/۰۹/۰۳
۳	مهلت زمانی ارسال ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران	۱۴۰۳/۰۹/۱۷

از:

[illegible]

روابط عمومی مجتمع گاز پارس جنوبی

## آگهی مناقصه (نوبت اول)

## مناقصه عمومی یک مرحله ای (به روش فشرده)



شرکت ملی نفت ایران



شرکت ملی گازی  
سهامی خاص

مشخصات مناقصه:

[illegible]

شناسه آگهی: ۱۸۲۸۲۰۷ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۸/۲۹