

بررسی اهداف ایجاد کریدور بین‌المللی
شمال-جنوب؛

تاثیرپذیری اقتصادکشورها از کریدور شمال-جنوب

گروه ترانزیت - امیر مسعود ملک‌فر - کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب در سال ۲۰۰۰ در سن پترزبورگ روسیه توسط ایران، روسیه و هند برای گسترش ترانزیت بین اعضا تأسیس شد. مبدأ این کریدور، فنلاند در اروپای شمالی و مقصد آن آسیای جنوب شرقی، خلیج فارس و دریای عرب است. مسیر کریدور، بندری همچون هامبورگ و آمستردام، همچنین کشورهای نروژ و سوئد را به بندر سن پترزبورگ متصل کرده و از بنادر روسی تا بندر جنوبی دریای خزر همچون امیرآباد و از ترکمنستان تا بنادر جنوبی ایران مثل بندر شهید رجایی امتداد یافته و به بندر جنوبی خلیج فارس تا کشورهای جنوب شرقی آسیا از قبیل سنگاپور و هند، منتهی می‌شود. در ادامه چکیده‌ای از اهداف و اهمیت این کریدور بین‌المللی برای کشورهای عضو، مخصوصا ایران ارائه می‌شود.

امیر مسعود ملک‌فر، پژوهشگر اقتصادی در نوشتاری به اقتصادمعاصر آورده است: کریدور شمال-جنوب می‌تواند به ارمنستان در تضعیف قدرت آذربایجان و ترکیه در پیشبرد کریدور زنگه‌زور کمک کند تا مرز ایران و ارمنستان تغییری نکند.

مسیر ترانزیتی کریدور شمال-جنوب

کریدور شمال-جنوب مسیری ترانزیتی بین ایران، هند، روسیه، آذربایجان، بلاروس، بلغارستان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، عمان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، فنلاند، سوئد، نروژ، هلند، لهستان و آلمان ایجاد می‌کند.

در سال ۲۰۲۱، نخستین ترانزیت چندوجهی از روسیه به هند از طریق ایران ارسال شد که نشان‌دهنده احیای فعالیت‌های این کریدور پس از سال‌ها مذاکره و رایزنیی بود. چالش‌های احداث کریدور شمال-جنوب بر عدم موفقیت این کریدور در فاصله سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۱ تاثیرگذار بوده که می‌توان به مواردی همچون مشکلات زیرساختی جاده‌ای و ریلی، عدم جذب سرمایه‌گذارهای خارجی به علت تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران و روسیه، رقابت کریدورهای کشورهای رقیب مانند ترکیه و عراق، چالش‌های سیاسی و امنیتی ایران

ایران تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه شرکت کشتیرانی را محکوم کرد



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه کشتیرانی ایران را محکوم کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی‌اکبر صفایی که برای شرکت در اجلاس شورای سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایم‌و) به لندن سفر کرده است، در گفت‌وگو با ایرنا بیان داشت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یک نهاد کاملاً تجاری و بازرگانی است که کالاهای تجاری نه تنها ایران بلکه سایر کشورها را نیز حمل می‌کند و یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی در غرب آسیا بشمار می‌رود.

وی با اشاره به گستره فعالیت‌های شرکت کشتیرانی ایران در حوزه بازرگانی افزود: کل تلاش‌های این شرکت در دریای خزر برای واردات کالاهای اساسی به کشور، است؛ بنابراین اتهامی که اتحادیه اروپا وارد کرده کاملاً یک واهی است. گفتنی است که اتحادیه اروپا ساعاتی پیش با صدور بیانه‌ای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و مدیرعامل این شرکت را به بهانه ادعای بی‌اساس دخالت ایران در مناقشه اوکراین از طریق ارسال موشک‌های بالستیک به روسیه تحریم کرد. در بیانه اتحادیه اروپا ادعا شده است: انتقال پهپادها و موشک‌های ساخت ایران و فناوری‌های مرتبط و اجزای آن به روسیه و گروه‌های مسلح غیردولتی در خاورمیانه و فراتر از آن، موضوع اصلی نگرانی است. ایران پهپادها و موشک‌های ساخت ایران و فناوری‌های مرتبط و اجزای آن را از جمله با استفاده از شناورها و بنادر به روسیه منتقل کرده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ضمن رد این اتهامات بیان داشت: کشتیرانی جمهوری اسلامی کار بازرگانی و تجاری انجام می‌دهد و از معروفت بسیار زیادی نیز در سراسر برخوردار است. اما متأسفانه روندی که آمریکایی‌ها در زمینه تحریم به آن عادت کرده‌اند ظاهراً توسط اروپایی‌ها هم تکرار می‌شود. وی با اشاره به تاثیر نامطلوب تحریم‌ها بر مردم افزود: قطعاً با تلاش‌های مضاعفی که مجموعه دریایی کشور انجام خواهد داد شرایطی را به وجود خواهیم آورد که شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بتواند تداوم فعالیت‌های خودش را مانند سابق ادامه بدهد. صفایی یادآور شد که جمهوری اسلامی ایران به رغم فشار تحریم‌های ظالمانه غرب توانسته است، تجارت خارجی را با زنگه دارد تا تجار کشورمان بتوانند از طریق حمل دریایی با اقصی نقاط دنیا در ارتباط باشند.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

طرح جامع بندر خارگ بوشهر تدوین شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: طرح جامع بندر خارگ با هدف توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای ظرفیت عملیاتی بندر مروارید در این جزیره تدوین شد.

به گزارش اقتصادسرآمد محمدشکبیهی‌ن‌سب در نشست شورای معاونین اداره کل بنادر و دریانوردی به میزبانی جزیره خارگ اظهار کرد: بندر خارگ به عنوان یکی از بنادر استراتژیک و حیاتی ایران، نقشی کلیدی در اقتصاد و حمل و نقل دریایی کشور ایفا می‌کند.



با برخی همسایگان مانند آذربایجان، مشکلات در تشریفات گمرکی، تعرفه‌ها، دیجیتالی شدن و هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی و عدم تحقق وعده‌های اقتصادی از سوی کشورهای شریک کریدور، اشاره کرد. از اهداف مطرح‌سازی کریدور شمال-جنوب می‌توان به اقتصادی کردن و سرعت بخشیدن به حمل‌ونقل بین‌المللی از طریق کاهش ۴۰ درصدی مسافت و زمان حمل کالا نسبت به کانال سوئز، ارزان‌سازی ۳۰درصدی هزینه‌های حمل‌ونقل نسبت به سایر مسیرها، دور زدن بنادر شلوغی همچون دبی به منظور کاهش هزینه‌ها و زمان ترانزیت، افزایش امنیت ترانزیتی با کاهش دزدی دریایی ناشی از کاهش مسیر ترانزیت دریایی، استفاده از زیرساخت‌های مدرن به منظور کارایی و شفافیت زنجیره تامین، اشاره کرد.

در چشمه‌انداز کریدور شمال-جنوب، تاثیرات قابل توجهی برای اقتصاد کشورهای مذکور از طریق افزایش حجم تجارت و درآمد، کاهش هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل، توسعه زیرساخت‌ها با جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، افزایش رقابت‌پذیری کالاه‌ا در بازارهای جهانی با کاهش وابستگی به مسیرهایی همچون کانال سوئز، رشد و افزایش ثبات اقتصادی و سیاسی کشورهای مسیر کریدور، ایجاد هاب‌های تجاری و تولیدی جدید در مسیر کریدور و حفظ محیط زیست با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از کاهش مسیر حمل‌ونقل، دیده شده است.

کریدور شمال-جنوب پتانسیل بالقو‌ای برای ایجاد هاب گازی در جنوب ایران، از چندین روش کلیدی همچون تسهیل حمل‌ونقل گاز کشورهای اصلی تولیدکننده به بازارهای جهانی، جذب سرمایه‌گذار برای توسعه انرژی، تنوع‌بخشی به منابع انرژی کشورهای همسایه، افزایش صادرات گاز ایران، افزایش امنیت انرژی با تقویت روابط اقتصادی و سیاسی ایران با کشورهای همسایه، افزایش درآمد‌های ارزی با کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی، تقویت موقعیت ژئوپلیتیک ایران در سیاست‌های منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق حوزه انرژی و کاهش هزینه‌های انتقال انرژی برای ایران و جهان دارد.

حمل هر ۱۰۰ تن بار، ۱۰ شغل مستقیم و تقریباً ۵۰ شغل غیرمستقیم

ایجاد می‌کند. این امر موجب کاهش فقر و کاهش مشکلات اجتماعی در کشورهای این مسیر خواهد شد. استفاده مستمر از ظرفیت کریدور شمال-جنوب می‌تواند به افزایش اشتغال پایدار در اوراسیا، مخصوصا ایران از طریق چندین عامل کلیدی همچون توسعه زیرساخت‌ها با افزایش سرمایه‌گذاری در این حوزه، افزایش ترانزیت کالا و تاثیر آن بر نیروی کار در بخش‌های حمل‌ونقل و انرژی، تقویت روابط تجاری، جذب سرمایه‌گذار خارجی در حوزه انرژی، توسعه صنایع وابسته ترانزیتی و تجاری و کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی، کمک کند. از تاثیرات بالقوه کریدور شمال-جنوب بر امنیت و اقتصاد ایران می‌توان به ناکارآمدسازی کریدور غرب-مدیترانه، تقویت روابط ایران با کشورهای همسایه و افزایش نفوذ ایران بر کشورهای عربی، افزایش وابستگی اروپا به انرژی ایران و استفاده از بندر چابهار به عنوان یک هاب ترانزیتی، اشاره کرد.

کریدور شمال-جنوب، این پتانسیل را دارد که طرح بازگشت امپراطوری عثمانی موسوم به «ترک‌سوی» را از چند جنبه تضعیف کند که می‌توان به مواردی همچون افزایش وابستگی اقتصادی ترکیه به همسایگان از طریق تقویت ارتباطات اقتصادی، افزایش فشار اقتصادی بر ترکیه با تسهیل دسترسی به بازارهای جدید برای ایران و همسایگان، تقویت امنیتی مرزها و کاهش تهدیدات جدایی‌طلبانه، تقویت موقعیت ژئوپلیتیک ایران و همسایگان و به تبع آن محدودسازی نفوذ ترکیه با توسعه زیرساخت‌ها و تقویت همبستگی با ناکارآمدسازی کریدورهای تجاری ترکیه، اشاره کرد. کریدور شمال-جنوب می‌تواند به ارمنستان در تضعیف قدرت آذربایجان و ترکیه در پیشبرد کریدور زنگه‌زور کمک کند تا مرز ایران و ارمنستان تغییری نکند. در این راستا می‌توان به تقویت موقعیت اقتصادی ارمنستان، تبدیل ارمنستان به هاب ترانزیتی بین ایران و کشورهای دیگر، کاهش وابستگی ارمنستان و منطقه به مسیرهای تجاری آذربایجان، افزایش همکاری‌های نظامی و امنیتی ارمنستان با ایران در بطن امنیت کریدور، تقویت موضع ژئوپلیتیکی ارمنستان و جلوگیری از تغییرات جمعیتی در مناطق مرزی ارمنستان با ایران، اشاره کرد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید:

سند چشم انداز برای تعیین برنامه زمانبندی افتتاح پروژه‌های عمرانی تهیه می‌شود



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در جلسه شورای مدیران تهیه یک سند چشم انداز برای تعیین برنامه زمانبندی افتتاح‌ها را امری ضروری دانست و تأکید کرد که این سند باید هرچه زودتر آماده شود و در برنامه اجرایی تمامی شهرها قرار بگیرد. به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه شورای مدیران این شرکت با حضور شهرام ملکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، اعضای هیأت مدیره و سایر مدیران و معاونان شرکت مادر برگزار شد.

ملکی در این جلسه ضمن اولویت‌بندی اقدامات اجرایی و در دستور کار شرکت به ترتیب تکمیل و تحویل مسکن حمایتی، ساخت پروژه‌های روبنایی و ساماندهی فضای شهری، تعیین تکلیف مشکلات حقوقی قرارداده‌ا و پروژه‌های دارای نقص، ساماندهی معاونت توسعه و نیروی انسانی، پیگیری و پاسخگویی به مکاتبات شرکت مادر با دستگاه‌های نظارتی و همچنین حوزه شهرسازی و رسیدگی به مشکلات این حوزه در شهرهای احداث شده و پیگیری احداث شهرهای جدید مصوب؛ از تمامی مدیران و مسئولان مربوطه درخواست کرد تا با همفکری و همراهی مناسب به تداوم اقدامات و تلاش برای رسیدن به اهداف مشخص شده تلاش کنند.

وی با اشاره به وجود بیش از ۱۵ هزار واحد مسکن مهر نیمه ساخت در شهرهای جدید بیان کرد: در حال حاضر حدود ۱۴ هزار واحد دیگر نیز که بیشترین تعداد آن‌ها در شهرهای پردیس، مهستان، سهند و گلبهار واقع شده است دارای نقص هستند که تلاش داریم هرچه سریع‌تر این واحدها را تکمیل و به بهره برداری برسانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: هم‌اکنون ۱۴۱ هزار واحد نهضت ملی مسکن در سطح شهرهای جدید در دست ساخت است که با مذاکرات انجام شده قصد داریم واحدهایی که آورده‌های مناسبی از سوی متقاضیان دارند با تزریق منابع بانکی فعال و کارگاه‌های آن‌ها را پویاتر کنیم.

به گزارش شرکت عمران شهرهای جدید، این مقام مسئول در پایان تهیه یک سند چشم انداز برای تعیین برنامه زمانبندی افتتاح‌ها را امری ضروری دانست و تأکید کرد که باید هرچه زودتر آماده و در برنامه اجرایی تمامی شهرها قرار بگیرد.



در چشم‌انداز کریدور شمال-جنوب، تاثیرات قابل توجهی برای اقتصاد کشورهای مذکور از طریق افزایش حجم تجارت و درآمد، کاهش هزینه‌ها و زمان حمل‌ونقل، توسعه زیرساخت‌ها با جذب سرمایه‌گذارهای خارجی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، افزایش رقابت‌پذیری کالاه‌ا در بازارهای جهانی با کاهش وابستگی به مسیرهایی همچون کانال سوئز، رشد و افزایش ثبات اقتصادی و سیاسی کشورهای مسیر کریدور، ایجاد هاب‌های تجاری و تولیدی جدید در مسیر کریدور و حفظ محیط زیست با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از کاهش مسیر حمل‌ونقل، دیده شده است.

رئیس مجمع نمایندگان استان خوزستان گفت: خوشبختانه پروژه‌های تعریف شده برای بندر خرمشهر، اقدامات بسیار بزرگ و بی‌نظیری هستند که در تاریخ این بندر سابقه نداشته و به نوعی قدم موثری برای رسیدن به یک بندر نسل سوم، برداشته شده که این امر بسیار برای منطقه موثر و مفید است. به گزارش اقتصادسرآمد، مطورزاده با اعلام رضایت از فعالیت و پروژه‌های در دست اقدام بندر خرمشهر، اظهار داشت: وضعیت مناسب بندر خرمشهر و حرکت رو به جلو آن، در بازدید و بررسی امروز بنده بسیار روشن و گویا بود و امیدواریم این روند به صورت گسترده ادامه خواهد داشت.

وی عنوان کرد: خوشبختانه پروژه‌های تعریف شده برای بندر خرمشهر، اقدامات بسیار بزرگ و بی‌نظیری هستند که در تاریخ این بندر سابقه نداشته و به نوعی قدم برای رسیدن به یک بندر نسل سوم، برداشته شده که این امر بسیار برای منطقه موثر و مفید است.

رئیس مجمع نمایندگان استان خوزستان گفت: پروژه احداث اسکله رو رو، یک پروژه استثنائی در میان بنادر کل کشور است که در راستای فرامایش مقام معظم رهبری مبنی بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، امیدواریم به زودی اجرایی و شاهد خدمات آن در سطح بندر خرمشهر باشیم.

مطورزاده خاطر نشان کرد: حمایت از توسعه صنایع کشتی‌سازی و گردشگری دریایی از دیگر سیاست‌های مفید، موثر و تحول‌ساز سازمان بنادر و دریانوردی است که در سفر اخیر مدیرعامل این سازمان به خرمشهر، دستور دادند که از متقاضیان این عرصه با ارائه تسهیلات، حمایت کامل و جدی شود.

استقبال کاروان‌های راهیان نور از سفرهای دریایی در آبراه اروندرود



مسئول یادمان والفجر هشت اروندکنار از استقبال کم نظیر اعضای دانش آموزی کاروان‌های راهیان نور سراسر کشور از سفرهای دریایی در آبراه اروندرود خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا مفتاحی به مانا افزود: در یک م‌ساء اخیر که سفرهای دریایی ویژه کاروان‌های دانش آموزی راهیان نور در اروندرود شروع شده بیش از ۱۰ هزار نفر دانش آموز سفرها و گشت‌های دریایی در این آبراه بین‌المللی بهره‌مند شدند.

وی گفت: دانش آموزان در گشت دریایی ۳۰ دقیقه‌ای با جذابیت‌های طبیعی اروندرود و چگونگی عبور غواصان خط شکن عملیات غرورآفرین والفجر ۸ از این آبراه آشنا می‌شوند.

مسئول یادمان والفجر هشت اروندکنار در ادامه گشت‌های دریای برای دانش آموزان راهیان نور را خاطره انگیز توصیف کرد و افزود: گشت دریایی برای کاروان‌های راهیان نور تا پایان امسال تداوم خواهد داشت.

مفتاحی افزود: البته در روزهایی که اروندرود متلاطم است گشت‌های دریایی تا بهبود وضعیت جوی متوقف می‌شود.

وی گفت: همه روزه پنج گشت دریایی برای دانش آموزان با استفاده از شناور منطقه دریایی ماهشهر انجام می‌شود.

یادمان شه‌دای والفجر ۸ در کرانه شرقی اروندرود برپا شده است. این یادمان س‌احلی یکی از جذاب‌ترین یادمان‌های هشت سال دفاع مقدس در خوزستان محسوب می‌شود.



سه‌شنبه-۲۹ آبان۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۰۶۹

دریایایه



**پروژه‌های در دست اقدام بندر خرمشهر
بستر ساز دستیابی به بنادر نسل سوم است**

