



ثبات قیمتی کنسرو ماهی تون در ۱۴ ماهه اخیر نشان از تعامل بسیار خوب سازمان شیلات ایران با سندیکیای صنایع کنسرو ایران و اتحادیه صیادان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیران ستادی و مدیران استانی سازمان شیلات ایران به صورت وینپاری امروز ۲۸ آبان ماه ۱۴۰۳ با دستور جلسه ارائه گزارش فعالیت شورای های منطقه ای ابزی پروری (جلسات برگزار شده، پیشنهادات برای اصلاح کارکرد، معرفی روسای جدید)، اخبار و تذکرات گرد هم آمدند.

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در این نشست از تعامل و همکاری های انجام شده توسط اعضای شوراهای منطقه ای تشکر کرد و گفت: حدود ۴۷ درصد صید، مربوط به تسون ماهیان بوده و ۲۰ تا ۲۵ درصد پروتئین مصرفی مردم از طریق کنسرو ماهی تامین می شود

سید حسن حسینی افزود: ثبات قیمتی کنسرو تون در ۱۴ ماهه اخیر نشان از تعامل بسیاری خوب دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار سازمان شیلات ایران با بخش خصوصی به ویژه سندیکیای صنایع کنسرو ایران و اتحادیه صیادان دارد

وی ادامه داد: سازمان شیلات ایران در اجرای ماموریت های ابلاغی وزارت جهاد کشاورزی در حوزه توسعه سواحل و اقتصاد دریا محور بسیار خوب عمل کرده و همچنین تعامل و همکاری ارزنده ای بین سازمان شیلات و فرماندهی مرزبانی فراجا که در عملیات های مختلف دریایی پشتیبان یگان حفاظت سازمان شیلات هستند، وجود داشته که به جای خود قابل تقدیراست.

حسینی بر حضور نمایندگان حوزه تحقیقات در شورای های منطقه ای ابزی پروری تاکید و خاطر نشان کرد: بهره وری مسئولانه و پایدار از منابع، استفاده از آبهای شور، دریایی و سواحل، استفاده از چاه های آب کشاورزی، رودخانه ها و آبهای داخلی برای توسعه ابزی پروری، ایجاد بازارهای تخصصی و افزایش سرمایه گذار، از راهبردهایی است که باید مد نظر قرار گیرد.

وی با تاکید بر میناق نامه های استانی گفت: پیشنهاد می شود که بازنگری در شیوه ساختاری مناطق شوراهای منطقه ای انجام شده و جلسات به صورت دوره ای و منظم به حضور نماینده ای از بهره برداران برگزار شود.

**رکورد تولید میگوی پرورشی در خوزستان پس از ۳۰ سال شکسته شد**



مدیرکل شیلات خوزستان در گفتگویی رسانه ای از شکسته شدن رکورد تولید میگوی پرورشی در ۳۰ سال اخیر در استان خبر داد و گفت: این مهم در سایه تلاش و تخصص کارشناسان و تدبیر و مشارکت فعال بخش خصوصی در راستای ایجاد جهش تولید بصورت پایدار محقق شده و این امر نشان از ظرفیت فنی و توان بالای تولیدی استان دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری با بیان اینکه بزرگترین و اولین مجتمع پرورش میگوی کشور در سال ۱۳۷۲ در منطقه چوئیده آبادان شروع به فعالیت کرد، مقدار بچه میگوی ذخیره سازی شده در مزارع پرورش میگوی استان را نسبت به سال گذشته بارشد ۷۱ درصدی، ۱۴۱ میلیون قطعه بچه میگو اعلام کرد.

وی افزود: با توجه به سیاست های دولت در حمایت از بخش خصوصی و رفع موانع تولید، با رشد حدود ۳۶ درصدی سطح زیرکشت، در مساحت بیش از ۸۱۹هکتار در قالب ۸۰۶استنخر، با رقم بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ تن موفق به ثبت رکورد تولید میگو در ۳۰سال اخیر شدیم. مدیر کل شیلات خوزستان ادامه داد: استان خوزستان با توجه به ظرفیت های بالقوه فراوان و شرایط اقلیمی متنوع در زمینه تولیدات ابزی پروری در کشور از رتبه اول الی دوم برخوردار است و همچنین در سال ۱۴۰۲ به رتبه اول برداشت از منابع آبهای داخلی به میزان ۱۶ هزار و ۸۴۰تن ابزی توسط صیادان محلی دست پیدا کرد.

سوری تصریح کرد: ظرفیت های شیلایی استان خوزستان بی نظیر است و بر برخی از این استعدادها به عرصه ظهور و بهره برداری رسیده است و با توجه به محدودیت استفاده از منابع آب شیرین تلاش بر این است با کمک شرکت های دانش بنیان و با افزایش بهره وری از سطح و اصلاح الگوی کشت و مکانیزاسیون مزارع و ایجاد تنوع گونه ای میزان تولیدات شیلاتی را بصورت پایدار و بصورت قابل توجهی افزایش دهیم



علاوه بر این، شورای اروپا اعلام کرد که اقدامات محدودکننده ای را علیه یک فسرده و چهار نهاد با ادعای انتقال پهپادها و موشک های ایرانی به روسیه در حمایت از جنگ آن علیه اوکراین اعمال کرده است.

در این بیانیه با ادعایی علیه کشتیرانی ایران آمده است: این تحریم ها شامل کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران (آی آر آی اس ال) و «محمد رضا خیابانی» مدیر آن است. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ناوگان ملی حمل و نقل دریایی ایران است و کشتی های آن، چندین سال است که در انتقال پهپادها از سوی سپاه پاسداران

نقش دارد که تحت تحریم های اتحادیه اروپا قرار دارد. شورای اروپا همچنین با ادعایی درباره فعالیت چند شرکت روسی اعلام کرد: شرکت های کشتیرانی روسی «ام جی فلوت»، «وی تی اس بروکر» و «آراپاکس» را نیز تحریم کرده است که کشتی های آن در انتقال تسلیحات و مهمات ساخت ایران، از جمله قطعات پهپادها در دریای خزر برای تامین تسلیحات نظامیان روسی نقش داشته اند.

**انتقاد عراقچی از رفتارهای اتحادیه اروپا در برابر ایران**

«سید عباس عراقچی» وزیر خارجه ایران در مطلبی در شبکه اجتماعی ایکس با انتقاد از برخی از تصمیمات و رفتارهای اتحادیه اروپا در برابر ایران نوشت: رئیس جمهور زلنسکی شخصا تباید کرده که هیچ موشک بالستیک ایرانی به روسیه صادر نشده است، با این حال، اتحادیه اروپا حاضر نمی شود به هدف قرار دادن ناعادلانه ی مسافران هوایی از طریق تحریم خطوط هواییمای ایران پایان دهد- اقدامی که ظاهرا به ادعای واهی تحویل موشک های ما به روسیه اتخاذ شده بود.

وی افزود: اکنون اتحادیه اروپا قصد دارد از همان بهانه

شورای اروپا طی بیانیه ای اعلام کرد:

# تحریم سهمگین برپیکره کشتیرانی ایران

«انگلیس» دارایی های هواپیمایی «ایران ایر» را برای محدودتر کردن خدمات هوایی مسدود می کند

هوانوردی (ایکانو) یک سال مهلت برای لغو یکجانبه خدمات هوایی در نظر گرفته شده و بعد از آن تحریم ها وارد مرحله اجرایی می شود.

در ادامه بیانیه وزارت امور خارجه انگلیس اشاره شده است که شرکت ملی کشتیرانی ایران نیز به فهرست تحریم های لندن اضافه شده است. طبق این بیانیه، شرکت کشتیرانی به بهانه ادعای بی اساس انتقال سلاح به روسیه برای استفاده در جنگ روسیه تحریم شده است.

دیوید لمی وزیر امور خارجه انگلیس در همین زمینه ادعا کرد: تلاش های ایران برای تضعیف امنیت جهانی خطرناک و غیرقابل قبول است. ما در کنار شرکای بین المللی مان، به صراحت اعلام کردیم که هرگونه انتقال موشک های بالستیک از ایران به روسیه با واکنش قابل توجهی مواجه خواهد شد. به همین دلیل است که امروز ایران ایر و خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در واکنش به تحویل موشک های بالستیک ایران به روسیه تحریم می کنیم.

وی مدعی شد: ما مجددا از ایران می خواهیم که حمایت خود از جنگ غیرقانونی روسیه علیه اوکراین را متوقف کند. ما تا هر زمانی که طول بکشد در کنار اوکراین

ایستاده ایم. ادعاها درباره دخالت نظامی ایران در مناقشه اوکراین درحالی مطرح می شود که مقامات تهران و مسکو بارها این ادعا را رد و بی اساس توصیف کرده اند. جمهوری اسلامی ایران ضمن مخالفت با جنگ، همواره اعلام کرده است که از راهکار سیاسی برای حل و فصل اختلافات روسیه و اوکراین و پایان بخشیدن به درگیری های نظامی حمایت می کند.

ایران از ابتدای بحران اوکراین تاکنون هیچگاه بخشی از این نزاع و درگیری نظامی و ادامه آن نبوده و همواره از راهکار سیاسی و گفت وگوهای دوجانبه برای پایان دادن به این بحران و درگیری حمایت کرده است.

رویکرد اصولی و اعلام شده جمهوری اسلامی ایران در خصوص بحران اوکراین طی دو سال گذشته، بدون تغییر باقی مانده و از این منظر، تکرار ادعای ارسال موشک های بالستیک برای روسیه، با اهداف و انگیزه های سیاسی برخی کشورهای غربی صورت می گیرد و کاملا بی اساس است.

### دستچپ



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی:

## شورای عالی هماهنگی حمل و نقل کشور

## به ریاست رئیس جمهور برگزار می شود

هادیانفر معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از تشکیل جلسه شورای عالی هماهنگی ایمنی و حمل و نقل کشور، به ریاست رئیس جمهور در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این شورا می تواند نقشی مؤثر در تسریع اقدامات کاهش تصادفات و بهبود شرایط حمل و نقل ایفا کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید کمال هادیانفر در حاشیه همایش «رانندگی ایمن؛ مسئولیت اجتماعی» که به مناسبت روز یادمان قربانیان سانحه ترافیکی تهران برگزار شد، در جمع خبرنگاران بر اهمیت کاهش تصادفات جاده ای در کشور تاکید کرد و خواستار اقدامات جدی و هماهنگ در این زمینه شد.

وی تصریح کرد: با توجه به آمار نگران کننده تلفات تصادفات، که سالانه حدود ۲۰ هزار کشته و ۳۶۰ هزار مجروح به دنبال دارد، باید برنامه های عملیاتی برای کاهش این ارقام در دستور کار قرار گیرد.

هادیانفر اظهار کرد: تصادفات جاده ای یک موضوع بسیار جدی است و خوشایند نیست که سالیانه تعداد زیادی از هم وطنانمان در حوادث جاده ای جان خود را از دست بدهند.

وی با اشاره به اینکه درصد قابل توجهی از مجروحین تصادفات دچار معلولیت های شدید می شوند، افزود: ۱۵ تا ۲۰ درصد از مجروحین تصادفات دچار آسیب های نخاعی می شوند و این موضوع تأثیرات جبران ناپذیری برای فرد و جامعه به همراه دارد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، در خصوص اقدامات پیش بینی شده در برنامه هفتم توسعه، گفت: در این برنامه، کاهش ۵۰ درصدی تصادفات در طول مدت برنامه هدف گذاری شده که تحقق این امر نیاز به عزم و اراده ملی دارد.

هادیانفر تاکید کرد که برای دستیابی به این هدف، باید مجموعه ای از اقدامات در حوزه های مختلف انجام شود و افزود: در خصوص مواردی از جمله عامل انسانی، اصلاح قوانین، ایمنی راه ها، اصلاح نقاط حادثه خیز و همچنین افزایش ایمنی خودروها، همه باید به صورت هماهنگ پیش بروند تا شاهد کاهش تصادفات و بهبود وضعیت حمل و نقل در کشور باشیم.

وی همچنین از تشکیل جلسه شورای عالی هماهنگی ایمنی و حمل و نقل کشور، به ریاست رئیس جمهور در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این شورا می تواند نقشی مؤثر در تسریع اقدامات کاهش تصادفات و بهبود شرایط حمل و نقل ایفا کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان گفت: برای موفقیت این برنامه ها، همکاری همه ارکان دولت و نهادهای مختلف از جمله رسانه ها و دستگاه های اجرایی ضروری است.

### بازتاب



مدیرکل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست:

## کاهش بیش از ۹۰ درصدی تعداد

## فک های خزری

مدیر کل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: از آغاز قرن بیستم جمعیت فک خزری با کاهش ۹۰ درصدی در سال ۲۰۰۵ به ۱۰۰ هزار قلاده یا کمتر رسید و بر اساس آخرین گزارش از محققان دانشگاه لیدز انگلستان در سال ۲۰۱۵ میزان آن به ۷۰ هزار قلاده تقلیل یافته است. فک خزری یکی از کوچک ترین اعضای خانواده فک هاست که تنها در دریای خزر یافت می شود. به دلایل مختلفی جمعیت این حیوان با سرعت چشمگیری رو به کاهش است، به طوری که طبق لیست قرمز سازمان جهانی محیط زیست (IUCN) گونه در معرض خطر انقراض محسوب می شود. در ماه های گذشته ۲۰ لاشه فک خزری به سواحل جنوبی دریای خزر در ایران رسیده است که به گفته مدیر کل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست می تواند علل مختلفی مانند آلودگی های دریایی، صید غیر مجاز و ... داشته باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد طالبی متین درباره تعداد فک های خزری به ایسنا اظهار کرد: این گونه در پایان قرن ۱۹ بیش از یک میلیون فراوانی داشته که از آغاز قرن بیستم جمعیت آن با کاهش ۹۰ درصدی در سال ۲۰۰۵ به ۱۰۰ هزار یا کمتر رسید و بر اساس آخرین گزارش از محققان دانشگاه لیدز انگلستان در سال ۲۰۱۵ میزان آن به ۷۰ هزار قلاده تقلیل پیدا کرده است. وی درباره علت مرگ و میر فک های خزری گفت: این موضوع دلایل متنوعی از جمله آلودگی های دریایی (نفت و گاز)، زمین شناسی (تصادد گازهای کف دریای خزر)، ماهیگیری غیر مجاز، بیماری ها، سموم و ... دارد.

به گفته طالبی متین لاشه های رسیده به سواحل ایران از طریق جریانات دریایی خزر با توجه به اینکه بعد از گذشت زمان بسیار به ساحل می رسند غالباً بسیار پوسیده و در مرحله تجزیه هستند و مناسب تشخیص جهت علت یابی مرگ و میر نیستند. این حال علت مرگ فک ها در دست بررسی و تحقیق است که مطالعات کشورهای همسایه علل ذکر شده را شناسایی کرده است. مدیر کل دفتر زیست بوم های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در پاسخ به این پرسش که چه اقداماتی با سایر کشورهای حاشیه دریایی خزر برای کاهش این تلفات انجام داده ای؟ توضیح داد: تاکنون مکاتباتی از سرکنسولگری کشورمان در قزاقستان همچنین سفارت جمهوری اسلامی ایران در روسیه در خصوص اطلاع رسانی بررسی تلفات فک خزری از سوی آن کشورها داشتیم ولی هنوز علت مشخص و دقیقی در خصوص این تلفات تعیین نشده و با توجه به زمان بر بودن تشخیص علل و بررسی و میکروبی، موضوع در دست بررسی است. وی تاکید کرد: با مشخص شدن علت تلفات حتماً نسبت برای از بین بردن این موضوع به عمل خواهد آمد. ضمناً در راستای برنامه اقدام ملی حفاظت از فک خزری نیز کار گروه بین الملل با شرکت ارگان های ذیربط در راستای پیشبرد برنامه بین المللی پیش بینی شده است.

طالبی متین در پایان درباره میزان استفاده از ظرفیت های دانشگاهی و پژوهشی برای حفاظت از فک خزری گفت: از ظرفیت دانشگاه تربیت مدرس نور (دکتر محمود قاسم پوری) و همکاری مرکز حفاظت از فک خزری (دکتر امیر صیاد شیرازی) در تدوین برنامه اقدام ملی استفاده شد و طی تقاهم نامه با دانشگاه تربیت مدرس که در دست امضا است، مقرر شده دبیر خانه برنامه اقدام ملی حفاظت از فک خزری در دانشگاه تربیت مدرس مستقر شود تا از ظرفیت های آزمایشگاهی، دانشجویی و اساتید این دانشگاه جهت حفاظت و اجرای برنامه اقدام ملی بهره گیری شود.