

چالش‌ها و تناقض‌های توسعه‌مکران

مهدی استادی جعفری ۲

یادداشت

لزوم فرهنگسازی دریا پایه

حمیدرضا آبابی - یکی از دلایلی که سفرهای دریایی در کشور اشاعه پیدا نکرده به دلیل عدم توجه مسئولان و فرهنگسازی در بین مردم است در حقیقت نسبت به دریا بیگانه هستیم. متأسفانه مردم با فرهنگ دریا آشنا نیستند و وقتی به دریا می‌رسیم متوقف می‌شویم. یکی از مباحث اصلی در بحث توسعه دریامحور توجه اساسی به اقتصاد دریا است.

یکی دیگر از دلایل در عقب ماندگی در توسعه دریامحور نبود یک نقشه راه مصوب است که همه دستگاه‌ها و سازمان به صورت یکپارچه همراهی و همکاری کنند و این مدیریت یکپارچه منجر به ایجاد زیرساخت‌های مناسب شود و در کنار آن صنایع مرتبط با دریا یا صنایع آب‌بر در کنار دریا ایجاد شود.

اگر به سندا و چشم‌اندازهای کشور توجه کنیم سال ۱۳۵۳ یک شرکتی که نقشه راه توسعه دریامحور را بررسی می‌کرد بر توجه به توسعه سواحل مکران تأکید و برآورد کرد که در سال ۶۵ که جمعیت ایران ۵۰ میلیون نفر خواهد شد ۲۵ میلیون می‌توانند در ساحل مکران زندگی کنند و در کنار آن نیز طرح‌های بزرگ گردشگری شیلاتی بنادر و صنایع تولیدی و حتی صنایع آب‌بسر مانند فولاد و... می‌توانند در کنار ساحل قرار گیرند. اما این منطقه تاکنون توسعه نیافته است.

مکران از عقب‌ماندگی خاصی در بخش صنعت و صنایع برخوردار است، درایت مقام معظم رهبری با توجه به شرایط و تأکید ایشان بر توسعه دریامحور باعث شد سند توسعه دریامحور ابلاغ شود. سند توسعه بر موضوع یکپارچگی در مدیریت و تهیه طرح جامع تأکید دارد و اقدامات همه دستگاه‌های متولی نیز باید بر اساس آن و در این راستا باشد.

تاکنون دستگاه‌های متولی توسعه دریا در یک محیط با مدیریت یکپارچه‌ای مواجه نبوده‌اند و به‌طور کلی می‌توان گفت تعامل بین بخشی در کشور ما در این بخش بسیار کم است. اگر اقدامی هم انجام شود در مسیر منافع بخشی بوده و به کل نگرانی توجهی نمی‌شود. در همه بخش‌ها از جمله محیط زیست، منابع طبیعی، سازمان بنادر، شیلات و... به جای کلی‌نگری بخشی نگر بودیم. ادامه در همین صفحه

بررسی اهداف ایجاد کریدور بین‌المللی شمال-جنوب:

تأثیرپذیری اقتصاد کشورها از کریدور شمال-جنوب

۲۲

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

سه‌شنبه - ۲۹ آبان ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۰۶۹ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

ایران تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه شرکت کشتیرانی را محکوم کرد



روزنامه

۳

www.Eghtesadsaramad.ir

شورای اروپا طی بیانیه‌ای اعلام کرد:

تحریم سهمگین بر پیکره کشتیرانی ایران

شورای اروپا کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، یک فرد و ۴ نهاد ایرانی و روسی را در رابطه با اوکراین تحریم کرد

«انگلیس» دارایی‌های هواپیمایی «ایران‌ایر» را برای محدودتر کردن خدمات هوایی مسدود می‌کند

۶



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان پوشه‌ور:

طرح جامع بندر خارگ بوشهر تدوین شد

۳



سازمان حفاظت محیط زیست هشدار داد:

صف‌های خرید پر حجم در شرایط صعود بازار سرمایه

سازمان حفاظت محیط زیست هشدار داد:

کاهش بیش از ۹۰ درصدی تعداد فک‌های خزری



ادامه از همین صفحه

برای مثال به دلایل زیست محیطی صنایع فولاد در مرکز کشور قرار گرفته‌اند که هیچ‌آبی در آن نیست در حالی که این صنایع بسیار آب‌بر هستند و باید در کنار سواحل باشند. قرار نیست صنایعی که ایجاد می‌شوند همه مخل محیط زیست باشند. در کنار سواحل اروپا کارخانه‌های ذوب فلزات وجود دارد در حالی که محیط زیست در انجام از اهمیت بسیاری برخوردار است. هر سیستم و صنعتی می‌تواند با استفاده از شرایط به وجود آمده به جای تخریب گر، کمک‌کننده باشد. قرار نیست صنایع چوب در جنگل نباشد چون به جنگل آسیب می‌رساند. بلکه صنایع می‌توانند با استفاده از سیستم‌های پیشرفته و تکنولوژی‌های روز دنیا به صنایع سبز تبدیل شود. که البته همه این موارد نیازمند نقشه راه است. تنها چیزی که بخش خصوصی نیاز دارد علاوه بر اشاعه فرهنگ استفاده از دریا، توجیه اقتصادی طرح است. بنابراین با توجه به اینکه اقتصاد بر پایه دریا بسیار سودآور است فقط باید بتوانیم سرمایه‌گذاران را به این بخش جذب کنیم تا آنها بتوانند در صنعت بندری و دریایی، رونق گردشگری و ایجاد صنایع مرتبط با دریا اقدام کنند.

در همه زمینه‌ها برای پیشرفت نیاز به نقشه راه یعنی به طرح جامع داریم. اگر طرح‌های جامع در برگیرنده تمام شرایط باشند و آینده‌نگری، آینده‌پژوهی و انعطاف‌پذیری داشته باشند باعث می‌شود در توسعه دریا و اقتصاد دریا گام‌های اساسی برداریم. همچنین همه سازمان‌ها و دستگاه‌ها نیز باید تکالیف خود را بر اساس برنامه و اقدامات اجرایی آنها انجام دهند.

بنابراین نبود نقشه راه برای توسعه دریامحور و همچنین عدم مدیریت یکپارچه در جهت هماهنگی سازمان‌های مرتبط در توسعه اقتصاد دریا ایران را در حوزه اقتصادداری در شرایط کنونی قرار داده است.



اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

نوبت اول

آگهی فراخوان مزایده عمومی شماره ۱۱-۱۴۰۳ شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

موضوع فراخوان:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای واگذاری عملیات بهره‌برداری و راهبری از سیستم خدمات کنترل و پذیرش مسافر و بار همراه آن پروازهای داخلی و بین‌المللی خروجی فرودگاه قشم (DCS) فرودگاه بین‌المللی قشم به مدت ۱ سال اقدام می‌نماید.

مبلغ پایه مزایده:

مبلغ پایه مزایده ۶,۷۵۲,۲۴۲,۰۰۰ ریال برای یکسال می‌باشد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مزایده‌گر باید مبلغ ۳۳۷,۶۱۲,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

محل اجرای موضوع مزایده: فرودگاه بین‌المللی قشم - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ با مراجعه به آدرس الکترونیکی: www.Qeshm.ir و سامانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم: <http://padmco.ir> و <http://www.qeshmimports.com> یا دفتر شرکت واقع در قشم - اسکله بندر بهمن - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم مراجعه و یک سری کامل از اسناد مزایده را دریافت نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده: متقاضیان باید پیشنهادات خود را از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ تا ساعت ۱۴:۰۰ در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ در دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ - جزیره قشم - دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم

سایر توضیحات و شرایط:

هزینه انتشار آگهی مزایده و کلیه هزینه‌های مربوط به برگزاری مزایده فوق به عهده برنده مزایده می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

م الف: ۱۱۳۲-۱۴۰۳ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۳

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم