سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۹ آبان ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۰۶۹

روزنه

مدیرعامل راه آهن در دیدار با همتای تاجیکستانی خود مطرح کرد؛

لزوم افزایش نشست‌های کارشناسان ریلی ایران و تاجیکستان برای رفع موانع حمل و نقل

مدیرعامل راه آهن کشورمان در دیدار با مدیرعامل راه آهن تاجیکستان با تاکید بر لزوم افزایش حمل و نقل بین ایران و تاجیکستان به ویژه بارهای ترانزیتی گفت: ملاقات‌های مستمر با حضور کارشناسان و مدیران میانی راه آهن دو کشور ضرورت دارد تا از طریق این دیدارها، موانع حمل و نقل ریلی مشخص و حل شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری در حاشیه هشتاد و یکمین اجلاس شورای حمل و نقل ریلی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع که ۱۵ و ۱۶ آبان ماه در تاشکند ازبکستان برگزار شد، با کامیل میزاعلی مدیرعامل راه آهن تاجیکستان دیدار و بر لزوم دیدارهای مستمر کارشناسان و مدیران میانی راه آهن دو کشور تاکید کرد.مدیرعامل راه آهن در این دیدار با تاکید بر لزوم افزایش حمل و نقل بین ایران و تاجیکستان به ویژه حمل و نقل بارهای ترانزیتی گفت: ملاقات‌های مستمر با حضور کارشناسان و مدیران میانی دو راه آهن ضرورت دارد تا از طریق این دیدارها، موانع حمل و نقل ریلی بین دو کشور مشخص و حل شود.ذاکری با اشاره به موضوع سیر واگن های باری ایران در قلمرو تاجیکستان گفت: بهتر است واگن‌هایی که از طرف راه آهن ترکمنستان مورد قبول واقع شده اند برای سیر در راه آهن تاجیکستان نیز اعزام شوند.مدیرعامل راه آهن تاجیکستان نیز با استقبال از پیشنهادهای ذاکری، خواستار کاهش تعرفه ریلی حمل بار به ویژه نفت از ایران به تاجیکستان شد.

روزنامه دریایی سرآمد گزارش می‌دهد؛

فاجعه در صنعت کشتی‌سازی!

باید شاهد بلوغ کشتی‌سازی باشیم، نه تعطیلی و حراج اموال کارخانه!

درشرایط کنونی خبر ورشکستگی کشتی‌سازی نگران کننده و دور از انتظار است

سرآمد گروه صنایع دریایی -ایرج گلشنی -خبر رسید که شرکت کشتی سازی آمسکو اعلام ورشکستگی کرده و همه اموال خود را به معرض فروش گذاشته است. این خبر درحالی است که انتظار می رفت که شاهد بازگشایی شرکت های جدید کشتی سازی باشیم، نه حراج اموال و تعطیلی همیشگی!

انتظار روزنامه دریایی سرآمد

در شرایطی هستیم که حاکمیت دم از توسعه دریایی کشور می‌زند و با ابلاغ سیاست‌های توسعه از یک سو و فعالیت دولت‌های سیزدهم و چهاردهم در این راستا، دورنمای زیبایی از توسعه دریایی ایران دیده می‌شود. در چنین موقعیتی شنیدن خبر ورشکستگی یک کشتی ساز مهم به طور عمیق نگران کننده و دور از انتظار است. ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد انتظار داشتیم حمایت ها به سمتی برود که کارخانجات کشتی سازی ما هم توسعه پیدا کنند و هم به کمیت آن ها افزوده شود و نه برعکس. این قصه، عکس ماجرا را روایت می کند.
نکته دیگر، توجه قوه قضاییه به کمک به حل مساله کارخانجات و جلوگیری از شکست و تعطیلی آن هاست. در این باره هم انتظار می رفت که این روسای محترم این قوه و مسئولان ذی‌ربط دخالت کند و به نفع اقتصاد کشور و کشتی سازی ایران همتی به خرج دهد که گویا اقدامی نشده است.
البته ما مسائل داخلی کشتی‌ساز مذکور را به درستی نمی‌دانیم، همین مقدار می‌دانیم که به دلیل بدهی مجبور است جوب حراج به اموال خود بزند. در این قاعده، بهتر نیست که با حمایت های مالی و قضایی و ایجاد فرصت برای بازپس دهی وام ها و ... مانع از شکست یک کشتی‌سازی و حتا خروج مال و مغز وی از کشور شویم؟ به نظر می رسد که باید مسئولان برای حمایت از وی آستین غیرت بالا بزنند و از این کشتی ساز حمایت کنند.

توسعه یا فاجعه؟

آن چه از مدیریت توسعه می‌دانیم، یک روند منظم رو به رشد کمی و افزایش کیفی و همه جانبه عموم صنایع و فعالیت های فرهنگی و اقتصادی است. در این مسیر، رشد و توسعه همزمان مد نظر قرار می گیرد. در چنین جریانی، شکست و تعطیلی بنگاه ها و کارخانجات صنعتی و اقتصادی امری خطرناک و در حد فاجعه است، زیرا مجموعه بزرگی از کار و توان و تجربه و سرمایه با هم از میان می‌روند. علاوه بر لطمه اقتصادی، ثلمه‌های فرهنگی و تاثیر منفی بر روح و روان جامعه و بازدارندگی برای سرمایه‌ها ایجاد می‌کند. اگر ضرر و زیان شکست یک پروژه بزرگ، فقط منحصر در زیان صاحب یا صاحبان آن کسب و کار محدود می شد، اشکال چندانی پیش نمی‌آمد، اما زمانی که در مسیر توسعه دریایی یک کشور قرار بگیرد، ضرر که سهل است، فاجعه آفریده می شود.

تفاوت در چیست؟

فرض قطعی بر این می‌گذاریم که مقصر اصلی این شکست در کشتی‌سازی مذکور، مدیرعامل و سایر مسئولان و مالکان است، این فرض، ماهیت مساله را تغییر نمی دهد، زیرا آن ها تنها زیان دیده های این ماجرا نیستند و اثر این شکست به سایر بخش های جامعه نیز کشیده می شود و این فقط مختص این کشتی ساز همواره ثابت کرده پشتیبان اقتصاد کشور است و کارخانجات زیادی را از مرگ نجات داده است، و سایر مسئولان در دولت به این مهم توجه کرده و اقدام ضروری انجام دهند. نشود قصه نوشدارو بعد مرگ سهراب.
نکته دیگر در تفاوت این قضیه این است که کشتی ساز، اموال خود را به فروش گذاشته است. کل کارخانه را به فروش کلی نمی رساند و حراج عمومی اعلام کرده است. این بدان معناست که کارخانه تکه پاره خواهد شد و دیگر امیدی برای بازیابی و بهسازی آن باقی نخواهد ماند. به طور طبیعی ما هم با کارخانه تکه پاره

نیست. در همه موارد چه دریایی و چه غیردریایی، شکست های بزرگ، آثار و تبعات منفی اجتماعی متعدد دارد و علاوه بر مسائل روحی و روانی جامعه، بی کاری کارگران و جمعی از کارشناسان و متخصصان به آن افزوده می شود. از این رو، ما با یک پدیده فراشخصی مواجه هستیم و تفاوت جدی در این است که این مساله فراشخصی، گریبان جامعه را می گیرد و کل جامعه را با ضرر مواجه می کند. این است که انتظار می رود مسئولان امر، چه در قوه قضاییه که شده مواجه ایم و هم با صاحبانی که دیگر امید کار در ایران را از دست می دهند و به فکر مهاجرت خواهند افتاد تا حداقل بعد روانی مساله را برای خود کاهش دهند که این نیز ضرر و زیان مضاعفی است.
امید که مسئولان امر که خبر را دریافت کرده و از ماجرا بی شک با خبر شده اند، اقدام قابل قبولی انجام داده و مانع از زیانی چند وجهی برای توسعه دریایی و کل کشور شوند.

آگهی فروش کشتی سازی آمسکو

شرکت کشتی سازی آمسکو به علت تعطیلی قصد فروش کلیه اموال منقول خود را دارد. لذا از کسانی که قصد خرید دارند می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ جهت بازدید و کارشناسی به واحد بازرگانی مراجعه نمایید.
تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۶۱۳۱۰۰۳۰

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری گرگان درنظر دارد نسبت به اجرای عملیات مربوط به رفع سد معابر عمومی و پاکسازی فضاهای عمومی در چارچوب قانون در سطح شهر گرگان (با مشخصات بارگذاری شده در سامانه ستاد) با مبلغ برآورد سالانه ۱۷۰،۸۵۷،۸۴۵،۳۳۶ ریال از محل کد پروژه ۱۲۰۲۰۷ بودجه شهرداری از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید ، لذا شرکت ها و موسسه های واجدالشرایط می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ لغایت مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۱۷به سامانه ستاد آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
شناسه آگهی : ۱۸۲۸۳۹۶

سیدمحمدرضا سیدالنگی - شهردار گرگان

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

سازمان اتوبوسرانی قم در نظر دارد نسبت به مزایده اجاره فضای تبلیغاتی شامل آماده سازی ، تجهیزات و راه اندازی تبلیغات بر روی بدنه و دستگیره ها با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	شناسه سامانه ستاد	موضوع	تعداد	واحد	قیمت پایه برآورد کل (ریال)
۱	۵۰۰۳۰۹۱۹۵۰۰۰۰۰۰۲	مزایده اجاره فضای تبلیغاتی شامل آماده سازی ، تجهیزات و راه اندازی تبلیغات بر روی بدنه و دستگیره ها	۵۰	دستگاه	۲۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

۱-متقاضیان محترم می توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند و می بایست هزینه خرید اسناد به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به شماره حساب بانک قرض الحسنه مهر ایران شعبه امام زاده ابراهیم(ع) ۵۲۰۴۱۱۶۰۶۷۷۰۶۱ به نام سازمان اتوبوسرانی قم واریز و مستندات واریزی را به این سازمان ارایه نمایند. (هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است).
۲-تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار هر یک از معاملات: به صورت الف-ضمانت‌نامه بانکی ب-فیش نقدی بانکی مورد قبول است.
۳-مشخصات سازمان اتوبوسرانی قم جهت اخذ ضمانت نامه بانکی: کداقتصادی: ۴۱۱۳۱۸۸۷۴۵۶۸ و شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۲۷۳۱۴
۴- روز، ساعت و محل کمیسیون : بازگشایی پاکت ها در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ ساعت ۱۰:۰۰ در سالن جلسات مدیرعامل محترم سازمان اتوبوسرانی قم
۵-شرایط و ویژگیهای هر یک از وسایل در شرایط عمومی درج گردیده است و متقاضیان محترم مکلف‌اند پس از خرید و مطالعه، کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط است.
۶-مکان و زمان بازدید: متقاضیان محترم جهت بازدید با هماهنگی اداره اموال و انبار و حراست سازمان اقدام نمایند.
۶-۱) مکان بازدید: قم-بلوار شهید خداکرم-جنب پمپ CNG-سازمان اتوبوسرانی قم و حومه
۶-متقاضیان محترم برای سوالات تخصصی با اداره اموال و انبار و سوالات عمومی با امور قراردادها و پیمان های سازمان تماس حاصل فرمایند.
۷-محل تسلیم ضمانت شرکت در فرایند انجام کار: قم، بلوار شهید خداکرم-جنب ترمینال مسافربری-واحد حراست

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
روز یکشنبه(نوبت اول)	۱۴۰۳/۰۸/۲۷
روز سه شنبه(نوبت دوم)	۱۴۰۳/۰۸/۲۹

روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی قم»

تجدید فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده (یک مرحله ای) به شماره ۲۰۰۳۰۹۲۷۶۹۰۰۰۰۸۶

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران(سهامی خاص)

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد مناقصه مندرج با مشخصات و شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:
-شرکت گاز استان تهران (نماینده دستگاه مناقصه گزار: مدیریت بهره برداری)
-تهران، بزرگراه اشرفی اصفهانی، بالاتر از بزرگراه همت، خیابان اسلامیان، خیابان باباطاهر، نبش خیابان استاد نظری غربی ساختمان شهدای گاز استان تهران، کد پستی: ۱۴۶۹۶۱۵۷۸۱ دورنگار: ۸۱۹۷۲۷۹۴
۲-- موضوع مناقصه و مدت اجراء:
-حفرات خالی، توسعه شبکه، نصب انشعابات و تجهیزات، بازسازی و نوسازی شبکه و تاسیسات ورفع نشتی زیرزمینی منطقه ۳ گازرسانی تهران
-مدت اجراء پروژه: ۷۳۰ (هفتصد و سی) روز تقویمی.
۳-نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی(مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹-ه- مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران) به مبلغ ۷/۱۴۵/۳۰۹/۸۵۸ ریال
۴-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، ارسال اسناد و گشایش پیشنهادها:
۴-۱-محل اجرای کار: در سطح منطقه ۳ گازرسانی تهران.
۴-۲-زمان و محل دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه از سامانه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷ و محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد)
۴-۳-مهلت تکمیل و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی، مناقصه و سایر مدارک درخواستی در سامانه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ و محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد)
۴-۴-تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: مواعد مندرج در سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) می باشد و محل گشایش آن سالن کنفرانس ساختمان شهدای گاز استان تهران به آدرس مندرج در بند یک می باشد.
۵- برآورد اولیه کارفرما: ۱۴۲/۹۰۶/۱۹۷/۱۶۰ ریال
۶- شرایط متقاضی:
داشتن رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.
ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.
داشتن گواهینامه استاندارد الزامات مدیریت کیفیت جوش ذوبی فلزی بر اساس استاندارد ایزو ۳۸۳۴-۲ و یا ارائه مدارک مثبته مربوط به ثبت نام در مراکز معتبر ارائه دهنده گواهینامه.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت به شماره ۱۴۵۶
میم الف: ۱۸۲۸۷۸۰

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

«فراخوان مناقصه»

نوبت اول

مناقصه گزار: دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای توأم با ارزیابی کیفی
موضوع: پروژه احداث مرکز جامع سلامت قلعه تل (فاز دوم) شهرستان باغملک در سال ۱۴۰۳
مبلغ برآورد: ۸۴،۷۶۰،۹۷۶،۷۸۳ ریال، تأمین اعتبار شده از محل عمرانی،(نقد/اوراق)
تضمین شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع به کار): ضمانت نامه بانکی یا فیش بانکی واریزی به مبلغ ۴،۲۳۸،۰۴۸،۸۴۰ ریال
محل دریافت، تحویل و گشایش اسناد: سامانه ستاد ایران به شماره فراخوان: ۲۰۰۳۰۰۹۰۲۵۰۰۰۱۰۸
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: اهواز- ساختمان سازمان مرکزی دانشگاه-طبقه سوم-مدیریت حراست دانشگاه، تلفن تماس: ۳۳۱۱۱۱۱۰-۰۶۱ و ۳۳۱۱۳۶۲۵-۰۶۱
زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۰۴
مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵ لغایت تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۳۰ دقیقه) ۱۴۰۳/۰۹/۱۷
تاریخ گشایش پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸ از ساعت ۹:۰۰ صبح
هزینه آگهی روزنامه برعهده برنده مناقصه می باشد.
روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی جندی شاپور اهواز
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۸/۳۰
شناسه اگهی: ۱۸۲۸۸۵۵

شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه (نوبت دوم)
مناقصه عمومی یک مرحله ای (به روش فشرده)

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۳۱۰۰۲۰	SALT	-	148,000,000,000	7,400,000,000
روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰) توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد نیاز درج گردد.					
تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز می شود. تاریخ شروع : (از 1403/۰۸/۲۹ لغایت 1403/۰۹/۰۸) محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir . تدارکات مواد شیمیایی تلفن تماس ۰۶۱-۳۴۱۴۶۱۹۳ آخرین مهلت تحویل اسناد : (از تاریخ 1403/۰۹/۰۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۹/۲۷)					
انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)					مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ – ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد. کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir					

شناسه آگهی: ۱۸۲۸۲۰۷ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۸/۲۹