

دریاپایه

بنادر

ارزیابی زیرساخت ها و ظرفیت های منطقه آزاد قشم از سوی هیات سرمایه گذار چینی



در دیدار عادل پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اعضای هیات اقتصادی چینی که با هماهنگی سکوی جامع تجاری و اقتصادی کشورهای عضو پیمان شانگهای -SCO TEMP به قشم سفر کرده اند، ظرفیت های موجود جهت سرمایه گذاری در جزیره بررسی شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این دیدار دو طرف جهت گسترش تعاملات اقتصادی فی مابین شرکت ها و موسسات ایرانی و چینی ابراز تمایل نمودند.

مدیرعامل سازمان، افزایش همکاری های مشترک اقتصادی را در راستای گسترش دیپلماسی اقتصادی جاری در کشور برشمرد که مورد تأکید دولت و مدیران و موسسات اقتصادی نیز می باشد.

عادل پیغامی در این دیدار به هیات چینی تأکید کرد پروژه های مورد علاقه و پیشنهادات همکاری طرف، به شکل مدون و رسمی تنظیم و ارائه گردد تا جزئیات هر یک از پروژه ها به شکل مجزا مورد بحث و بررسی قرار گرفته و حمایت لازم صورت گیرد.

گفتنی است، هیات مزبور در ادامه سفر، با محمدمصور عظیم زاده، عضو موظف هیات مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان و جعفر زمانی، رئیس دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در قشم نیز دیدار کردند و در این جلسات، جذابیت های اقتصادی، سرمایه گذاری و مزیت فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد قشم مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

رونمایی از چهار کتاب برگرفته از میراث جزیره قشم



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم گفت: چهار کتاب گماش جزیره، چیرا، تیتوک و چکچکااون جزیرت که به جمع آوری و ارائه روایت‌ها، افسانه‌ها، آیین‌ها و میراث ناملموس جزیره قشم می‌پردازند در هفته کتاب منتشر و رونمایی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد غفاری در آیین رونمایی از این کتاب ها بیان داشت: گماش جزیره نوشته حاج محمد زبیری شاعر و نویسنده پیشکوست جزیره می باشد که در آن پندیات و آموزه های اخلاقی و شیوه زندگی بزرگان جزیره در قالب شعر سروده و منتشر شده است.

وی ادامه داد: چیرا به بیان افسانه‌ها و روایت‌های عامیانه از کوه‌های جزیره می‌پردازد و وجه تسمیه کوه‌ها و آیین‌های مرتبط با آن را مورد بررسی و کندوکاو قرار می‌دهد و دکتر عبدالرضا دشتی زاده باستان شناس جزیره قشم این کتاب را از بررسی های میدانی و گفت‌وگو با بزرگان جزیره دریافت کرده و به نگارش درآورده است.

به گفته غفاری، مجموعه داستان تیتوک برگرفته از آثار برگزیده جشنواره داستان نویسی جزیره قشم و مجموعه داستان چکچکااون که با زبان قشمی نگاشته شده است، دیگر کتاب‌هایی هستند که در هفته کتاب رونمایی شدند.

غفاری در ادامه بیان داشت: با برنامه‌های مختلف در هفته کتاب و کتابخوانی به ویژه پوشش قشم جزیره دانایی بر ضرورت حفظ میراث معنوی و انتشار کتاب‌های اینچنینی با موضوعات مردم شناسی تأکید داریم.

در بخش دیگری از این آیین، حاج محمد زبیری نیز با بیان اینکه سرودن اشعار کتاب گماش جزیره بیش از ۲۵ سال زمان برده است، از آماده سازی انتشار کتابی با زبان محلی و معرفی و معنی بیش از ۶۰۰۰ واژه اصیل قشمی در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

در ادامه عبدالرضا دشتی زاده با بیان اینکه چیرا به معنای نشانه‌گذاری برای پیدا کردن مسیر است، زمین و کوه‌های جزیره را سرشار از داستان‌ها و روایت‌هایی دانست که هرکدام هویت ویژه‌ای به این جزیره زیبا بخشیده‌اند و تأکید کرد که بایست پیش از پیش در جمع آوری این روایت‌ها و افسانه‌ها تلاش و همت داشت.



یک فعال رسانه به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

اقتصاد دریامحور» پارادایم نوین توسعه پایدار در ایران

گروه دریامحور - سید محی‌الدین حسینی مقدم - ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در آبان ۱۴۰۲ توسط رهبر معظم انقلاب، نقطه عطفی در توجه به این حوزه راهبردی است. با تحلیل اسناد بالادستی و مطالعات تطبیقی، ضمن تبیین ماهیت و الزامات اقتصاد دریامحور، راهکارهای عملیاتی برای تحقق این مهم در افق ۱۴۰۴ ارائه می‌شود.

این مقاله که برگرفته از منابع و مآخذ «سند سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی است به بررسی جامع مفهوم اقتصاد دریامحور و نقش آن در توسعه پایدار ایران می‌پردازد و همچنین به بررسی چالش‌های ساختاری، نیاز به اصلاحات قانونی و تقویت زیرساخت‌های می‌پردازد و به تجربیات موفق کشورهای پیشرو در این حوزه اشاره می‌کند.

۱. مقدمه و طرح مسئله

در عصر حاضر، اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از پیشران‌های اصلی توسعه پایدار در جهان شناخته می‌شود. ایران با برخورداری از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و دسترسی به آب‌های آزاد، از موقعیتی استراتژیک در این حوزه برخوردار است. ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در آبان ۱۴۰۲، نقطه عطفی در رویکرد نظام سیاستگذاری کشور به این حوزه محسوب می‌شود. با این حال، برای بهره‌برداری مؤثر از این ظرفیت‌ها، نیاز به یک رویکرد یکپارچه و جامع در راستای توسعه پایدار وجود دارد.

۲. تبیین مفهومی اقتصاد دریامحور

اقتصاد دریامحور مفهومی چندوجهی است که در سه سطح قابل تحلیل است: -فعالیت‌های مبتنی بر دریا: شامل شیلات، استخراج منابع طبیعی (نفت و گاز) و کشتیرانی که خود به عنوان محورهای اصلی درآمدزایی کشور محسوب می‌شوند. -فعالیت‌های مرتبط با دریا: این بخش شامل صنایع پشتیبان مانند تعمیر و نگهداری کشتی‌ها، صنایع غذایی دریایی و خدمات لجستیک و حمل‌ونقل است که به تقویت فعالیت‌های دریایی کمک می‌کند.

۱۱

تحقق اقتصاد دریامحور در ایران نیازمند تغییر پارادایم در نظام سیاستگذاری و برنامه‌ریزی کشور است. این مهم از طریق تقویت نگرش سیستمی به توسعه دریامحور، ایجاد هماهنگی بین‌بخشی، تخصیص بهینه منابع، توانمندسازی بخش خصوصی و توسعه همکاری‌های بین‌المللی ممکن است.

۴. راهبردهای پیشنهادی ۴-۱. راهبردهای کلان -ایجاد نهاد متولی یکپارچه امور دریایی: این نهاد باید مسئولیت هماهنگی بین نهادهای مختلف و تدوین سیاست‌های جامع دریایی را بر عهده گیرد. -تدوین سند جامع توسعه دریامحور: این سند باید شامل برنامه‌های مشخصی برای توسعه زیرساخت‌ها، صنایع دریایی و گردشگری باشد. -اصلاح قوانین و مقررات مرتبط: قوانین باید به گونه‌ای تغییر یابند که مانع از سرمایه‌گذاری و رشد در این حوزه نشوند.

۴-۲. تجارب جهانی مطالعات تطبیقی نشان می‌دهد کشورهای نظیر نروژ، سنگاپور و چین با اتخاذ رویکرد سیستمی به توسعه دریامحور، توانسته‌اند سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی خود را از این بخش تأمین کنند. به عنوان مثال: -نروژ: با ۲۰ درصد سهم از GDP، توانسته است به خوبی از منابع طبیعی خود بهره‌برداری کند و در عین حال حفاظت از محیط زیست را نیز در دستور کار قرار دهد. -سنگاپور: با ۱۷ درصد سهم از GDP، به یک هاب تجاری و لجستیک در سطح جهانی تبدیل شده است. -چین: با ۱۰ درصد سهم از GDP، از طریق توسعه زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی، رشد چشمگیری را تجربه کرده است.

۳. تحلیل وضعیت موجود ایران

علی‌رغم ظرفیت‌های گسترده، چالش‌های ساختاری متعددی پیش روی توسعه اقتصاد دریامحور در ایران قرار دارد: -فقدان مدیریت یکپارچه دریایی: نبود هماهنگی بین نهادهای مختلف در حوزه دریایی منجر به ناکارآمدی در تصمیم‌گیری و تخصیص منابع شده است. -ضعف زیرساخت‌های بندری و لجستیک: بندرها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی نیاز به نوسازی و بهبود دارند تا بتوانند به تأمین نیازهای تجاری و لجستیک پاسخ دهند. -محدودیت‌های سرمایه‌گذاری: قوانین و مقررات دست و پاگیر مانع از جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی در این حوزه شده است. -کمبود نیروی انسانی متخصص: نیاز به آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی در حوزه‌های مختلف دریایی احساس می‌شود.

-ناکارآمدی نظام حقوقی و قانونی: فقدان قوانین شفاف و کارآمد در زمینه فعالیت‌های دریایی به مشکلاتی در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای منجر می‌شود. -ضعف زیرساخت‌های بندری و لجستیک: بندرها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی نیاز به نوسازی و بهبود دارند تا بتوانند به تأمین نیازهای تجاری و لجستیک پاسخ دهند. -محدودیت‌های سرمایه‌گذاری: قوانین و مقررات دست و پاگیر مانع از جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی در این حوزه شده است. -کمبود نیروی انسانی متخصص: نیاز به آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی در حوزه‌های مختلف دریایی احساس می‌شود.

-ناکارآمدی نظام حقوقی و قانونی: فقدان قوانین شفاف و کارآمد در زمینه فعالیت‌های دریایی به مشکلاتی در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای منجر می‌شود.

هوشنگ بازوند در نشست با نمایندگان شرکت CREC چین:

بهره‌مندی از دانش شرکت‌های ایرانی در ساخت راه‌آهن تهران-لاریجان-آمل با سرمایه‌گذاران خارجی



سرپرست شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: با توجه به ظرفیت‌های تخصصی و فنی در ایران، امکان بهره‌مندی از تجارب و دانش شرکت‌های راهسازی و مهندسی مشاور ایرانی در ساخت راه‌آهن تهران-لاریجان-آمل با سرمایه‌گذاران خارجی وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه مشارکت سرمایه‌گذاری در احداث راه آهن تهران-لاریجان-آمل با حضور هوشنگ بازوند سرپرست شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، استانداران مازندران و مدیران شرکت ساخت و توسعه با نمایندگان شرکت CREC چین برگزار شد.

بازوند با اشاره به دانش و تخصص مهندسان ایرانی در ساخت محورهای ریلی اظهار کرد: در حال حاضر توسعه شبکه ریلی ایران با هدف تکمیل کریدورهای ریلی، اتصال به مبادی ورودی و خروجی بار و ترازیت بین‌المللی از اولویت بالایی برخوردار است. وی ادامه داد: هم‌اکنون طول شبکه ریلی کشور ۱۰ هزار کیلومتر، طول پروژه‌های در دست ساخت ۳ هزار و ۳۰۰ کیلومتر و طول محورهای مطالعاتی ۶ هزار و ۷۰۰ کیلومتر است. سرپرست شرکت ساخت و توسعه با اشاره به حضور ۱۵۰۰ شرکت پیمانکاری و ۱۲۰۰ شرکت مهندسی مشاور در شرکت ساخت تأکید کرد: با توجه به ظرفیت‌های تخصصی و فنی در ایران، امکان بهره‌مندی از تجارب و دانش شرکت‌های راهسازی و مهندسی مشاور ایرانی در ساخت راه‌آهن تهران-لاریجان-آمل با سرمایه‌گذاران خارجی وجود دارد. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها نیز در این جلسه با اشاره به تأکید دولت و رئیس‌جمهور ایران بر توسعه ریلی کشور اظهار کرد: در قانون هفتم توسعه کشور به تکمیل خطوط ریلی به ویژه خطوط پرسرعت تأکید فراوانی شده است و احداث ۱۸۰۰ کیلومتر مسیر ریلی اصلی و یک هزار کیلومتر مسیرهای دوم و فرعی در وظایف شرکت ساخت و توسعه است. عباس خطیبی، تأمین اعتبار مورد نیاز برای ساخت پروژه‌های ریلی را یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های این حوزه دانست و افزود: با توجه به تخصص و دانش روز موجود در ایران با تأمین مالی مورد نیاز قادر هستیم ۱۵ هزار کیلومتر خطوط موجود را به ۲۵ هزار کیلومتر ارتقا دهیم و در این مسیر از شرکت‌های سرمایه‌گذار در این حوزه استقبال می‌کنیم.

در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی سازمان بنادر:

سامانه مدیریت تردد ناوگان حمل و نقل در بنادر غرب هرمزگان عملیاتی شد



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: سامانه مدیریت رفت و آمد ناوگان حمل و نقل در بنادر غرب این استان عملیاتی شد که نتیجه آن، کاهش ترافیک در سطح شهرستان و در مبادی ورودی و خروجی محوطه‌های بندری خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری اظهار کرد: با توجه به ورود بیش از ۵۰۰ کامیون به صورت روزانه به مجتمع بندری بندرلنگه، پیاده‌سازی سامانه مدیریت تردد ناوگان حمل و نقل در بنادر غرب استان سبب حذف فیزیکی فرآیند درخواست ورود کامیون، مراجعه صاحبان کالا یا نماینده قانونی آنان خواهد شد.

وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه مدیریت تردد ناوگان حمل و نقل در بنادر غرب هرمزگان به منظور کنترل تردد ناوگان حمل و نقل به بندرلنگه و محوطه‌های بندری، گفت: عملیاتی شدن این سامانه نقش مهمی در کاهش ترافیک بیرون از بندر و همچنین بهینه‌شدن ترافیک درون بندر و حوادث ترافیکی دارد که امیدواریم با این کار رضایتمندی خوبی در بین مردم شهرستان ایجاد شود.

مدیر بنادر غرب هرمزگان افزود: پایانه واسط مدیریت ترافیک درون شهری در بندرلنگه با هماهنگی‌های انجام شده توسط مدیریت بنادر و دریانوردی غرب استان توسط شهرداری بندرلنگه راه‌اندازی شده که این طرح با هدف بهبود جریان ترافیک و افزایش کارایی حمل و نقل شهری در منطقه به مرحله اجرا درآمده است. سالاری اقداماتی که در این طرح صورت گرفته را شامل ساماندهی تردد وسایل نقلیه، کاهش ترافیک سنگین شهری و فراهم‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز برای مدیریت بهتر ترافیک ذکر کرد.

وی عنوان کرد: این پایانه به عنوان یکی از طرح‌های مهم در راستای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل منطقه‌ای اجرا شده و انتظار می‌رود تأثیرات مثبتی بر زندگی روزمره شهروندان و توسعه اقتصادی منطقه داشته باشد. سالاری در بخش دیگری با اشاره به ایجاد خط ویژه ورود کامیون‌ها به بندر توسط مدیریت بنادر غرب هرمزگان گفت: بر اساس ظرفیت‌سنجی انجام‌شده در سامانه مدیریت تردد ناوگان حمل و نقل، کامیون‌ها به خط ویژه ورود به بندر منتقل می‌شوند که این اقدام به منظور کاهش ترافیک درون شهری و تسهیل در مدیریت جریان تردد انجام شده است.

خبر

انعقاد تفاهم‌نامه چهار جانبه انجمن کشتیرانی برای تقویت نقش بخش خصوصی در صنعت دریایی

با توجه به جایگاه ممتاز خود در صنعت دریایی و رویکرد حرفه‌ای به عنوان یک تشکل مجوری، همواره تلاش کرده است تا بتواند سازی سایر تشکل‌ها، نقش بخش خصوصی را در دریافت تصدی‌گری‌های حاکمیتی و دفاع از حقوق این بخش پررنگ‌تر کند. به گزارش روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، در همین راستا، تفاهم‌نامه‌ای



چهار جانبه میان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، انجمن مهندسی دریایی ایران، اتحادیه حمل‌ونقل دریایی بار و مسافر و گردشگری استان هرمزگان و مؤسسه رده‌بندی ایمنی صنعت ایرانیا به امضا رسید. این تفاهم‌نامه شامل توافقات مؤثری در حوزه‌های آموزشی، حقوقی، منابع انسانی و سایر زمینه‌ها است که به منظور ارتقای همکاری و بهبود کیفیت خدمات در بخش خصوصی دریایی کشور تدوین شده است.

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این توافق، ایجاد اجماع میان تشکل‌های حرفه‌ای، صنفی، علمی و تعاونی برای برنامه‌ریزی مشترک و دستیابی به اهداف یکپارچه است. این رویکرد به ویژه در بهبود نقش بخش خصوصی و تقویت همکاری‌های چندجانبه در راستای توسعه صنعت دریایی کشور اهمیت ویژه‌ای دارد.