

تحریم‌های غرب و سر نوشت

تجارت دریایی ایران

حسین سلاح‌ورزی - تحریم‌های اتحادیه اروپا و بریتانیا علیه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRIS) و شرکت‌های تابعه آن، بخشی از سیاست‌های فشار حداکثری بر ایران است که به دلیل اتهامات مربوط به فعالیت‌های غیرقانونی و نقض قوانین بین‌المللی اعمال شده‌اند. این تحریم‌ها که شامل محدودیت‌های تجاری و مسدودسازی دارایی‌ها هستند، تأثیرات عمیقی بر اقتصاد ایران و تجارت دریایی کشورمان خواهند گذاشت.

۱- تأثیر بر زنجیره تأمین و تجارت بین‌المللی ایران

کشتیرانی به‌عنوان یکی از شریان‌های حیاتی تجارت بین‌المللی ایران، نقش محوری در انتقال کالاهای صادراتی و وارداتی دارد و تحریم‌های جدید آن تبعاتی دارد:

افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل: ایران مجبور خواهد بود از ناوگان کشورهای ثالث استفاده کند یا از مسیرهای غیرمستقیم بهره گیرد که منجر به افزایش هزینه‌ها می‌شود.

اختلال در زنجیره تأمین کالاهای استراتژیک: کالاهای حیاتی‌سی مانند دارو، مواد اولیه صنعتی و قطعات وارداتی ممکن است دیرتر و با هزینه‌های بالاتر وارد شوند.

کاهش رقابت‌پذیری صادرات: هزینه‌های اضافی حمل‌ونقل باعث کاهش حاشیه سود محصولات صادراتی، به‌ویژه در صنایع پتروشیمی، فولاد و کشاورزی می‌شود.

۲- تبعات بر صنعت کشتیرانی داخلی

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یکی از بزرگ‌ترین نهادهای حمل‌ونقل دریایی کشور است که با تحریم‌های مکرر تحت فشار قرار گرفته است. این تحریم‌ها می‌توانند به:

کاهش ظرفیت عملیاتی ناوگان ایران: مسدودسازی دسترسی به بنادر اروپا و محدودیت در خدمات پشتیبانی دریایی.

ادامه در همین صفحه

تحریم کشتیرانی ایران بدون بدون ارائه هیچ سند و مدرک:

رکوردشکنی کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران

در اوج تحریم

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

بازنگری در تصمیمات

وساختار ستاد احیای

دریاچه ارومیه

یک کارشناس اقتصادی به **عقده** می‌گوید:

ناهمگونی «بودجه»

با «برنامه هفتم»

سعید قبیٹی به **عقده** می‌گوید:

ضرورت ایجاد

زیرساخت سوخت رسانی

کشتی به بندر چابهار

پالایشگاه اصفهان ۱۴۰۴ سوخت کم سولفور را تولید می‌کند؟

بررسی ماهیت اقتصاد دریامحور ایران:
عقده منتشر کرد

الزامات ۱۲ گانه

برنامه ریزی برای

توسعه اقتصادی

دریامحور

ضرورت احراز جایگاه

شایسته ایران در دریاهای

منطقه و جهان

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ضرورت توجه به سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را بهانه ای برای برگزاری نشست تبیین ماهیت و الزامات اقتصاد دریامحور در ایران قرار داده است و در آن به ضرورت‌های توجه به پهنه‌های آبی کشور ایران اسلامی پرداخته است. بابک نگاهداری، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این نشست با اشاره به ضرورت توجه به سیاست‌های کلی توسعه دریامحور...

صفحه ۲

انعقاد تفاهم‌نامه چهار جانبه

انجمن کشتیرانی برای

تقویت نقش بخش خصوصی

در صنعت دریایی

۵- راهکارها و استراتژی‌های پیشنهادی

برای مقابله با تبعات این تحریم‌ها، ایران باید استراتژی‌هایی کوتاه‌مدت و بلندمدت تدوین کند: تنوع‌بخشی به شرکای تجاری: تمرکز بر گسترش روابط با کشورهای غیرغربی و تقویت توافق‌نامه‌های منطقه‌ای. سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل جایگزین: توسعه حمل و نقل زمینی و ریلی با کشورهای همسایه برای کاهش وابستگی به دریا. شفافیت و بهبود عملکرد کشتیرانی: برای کاهش فشارهای بین‌المللی و رفع اتهامات. گسترش ظرفیت‌های تولید داخلی: کاهش نیاز به واردات کالاهای استراتژیک از طریق توسعه صنایع داخلی. ایجاد همکاری‌های منطقه‌ای: استفاده از ظرفیت‌های کشورهای همسایه برای دور زدن محدودیت‌ها.

کاهش فعالیت‌های کشتیرانی می‌تواند منجر به بیکاری در بخش‌هایی مانند بنادر، حمل و نقل زمینی و صنعت خدمات مرتبط شود. ۴- پیامدهای ژئوپلیتیکی و دیپلماتیک

تحریم‌های کشتیرانی به دلایل سیاسی اعمال شده‌اند و تأثیرات زیر را خواهند داشت: افزایش تنش‌های دیپلماتیک: تحریم‌ها پیام روشنی از طرف اروپا و بریتانیا درباره انتظارات از ایران در مسائل بین‌المللی ارسال می‌کند. تشویق ایران به تغییر شراکا: تقویت تعاملات با چین، روسیه و کشورهای منطقه‌ای برای کاهش تأثیر تحریم‌ها. احتمال افزایش قاچاق: فشار بر کشتیرانی رسمی ممکن است به افزایش استفاده از روش‌های غیررسمی و غیرشفاف برای تجارت منجر شود.

ادامه از همین صفحه

از دست دادن بازارهای کلیدی: به ویژه در اروپا که یکی از مقاصد عمده کالاهای صادراتی ایران است. محدودیت در نوسازی ناوگان: دسترسی به فناوری‌های مدرن و قطعات یدکی از طریق شرکت‌های غربی دشوارتر خواهد شد. ۳- اثرات بر اقتصاد ملی

تشدید تورم: افزایش هزینه‌های واردات کالاهای اساسی می‌تواند به رشد تورم و فشار بر مصرف‌کنندگان منجر شود. کاهش درآمدهای ارزی: صادرات محدودتر، به‌ویژه در صنایع بزرگ مانند پتروشیمی، می‌تواند ذخایر ارزی ایران را تحت تأثیر قرار دهد. تأثیر بر اشتغال:



کمک‌های پراکنده و کم‌مقدار اگرچه ارزشمندند، اما برای تأثیرگذاری بیشتر، نیاز به برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری دارند. با کمی نظم و تعهد می‌توانید روزانه یا ماهانه مبلغی معین کنار بگذارید که به تنهایی بخش مهمی از هزینه درمان یک کودک را تأمین کند. هزینه درمان یک کودک مبتلا به سرطان تنها در زمینه دارو، به طور متوسط سالانه حدود ۱۳ میلیون تومان است. یعنی ماهانه حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان نیاز است تا داروی یک کودک تأمین شود. با کمی برنامه‌ریزی، می‌توانید قلک خود را از یک ظرف کوچک برای کمک‌های پراکنده، به ابزاری بزرگ برای حمایت واقعی تبدیل کنید. شاید تصور کنید مبلغی که شما کنار می‌گذارید کم است، اما همین کمک‌های برنامه‌ریزی‌شده، به مرور زمان می‌تواند بخش قابل توجهی از این هزینه‌ها را پوشش دهد. شفافیت موسسه محک و گزارش‌های مالی که هر ساله منتشر می‌شود، به شما این اطمینان را می‌دهد که هر مبلغی که در قلک خود می‌اندازید، با برنامه‌ریزی و صرف در جای درست، بخشی از زندگی و درمان یک کودک خواهد شد. حالا نوبت شماس‌ت که با برنامه‌ریزی و تعهد، قدمی بزرگ در حمایت از کودکان مبتلا به سرطان بردارید.



همین الان برای دریافت قلک محک می‌تونین با شماره ۰۲۱-۲۳۵۴۰ تماس بگیرین و یا از طریق وب‌سایت، درخواستون رو ثبت کنین.

محک

مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org