

## روزنه

### مدیرعامل راه آهن در دیدار با همتهای عراقی خود تاکید کرد: تسریع در احداث مسیر ریلی شلمچه-بصره



مدیرعامل راه آهن در نشست مشترک با مدیرعامل راه آهن عراق و هیئت همراه، با اشاره به اهمیت احداث و بهره برداری از مسیر ریلی شلمچه -بصره برای دو کشور ایران و عراق، گفت: در ۲ ماه گذشته، اقدامات خوبی در این پروژه انجام شده و مراحل احداث پل در این مسیر نیز با سرعت بیشتری پیش رفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست مشترک جبار علی ذاکری بسا مهندس جبار علوی لجیس، مدیرعامل راه آهن عراق و هیئت همراه، در ساختمان شهدای راه آهن برگزار شد.

ذاکری در این نشست گفت: در ۲ ماه گذشته، اقدامات خوبی در این پروژه انجام شده و به دلیل توانایی مهندسان ایرانی در طراحی و احداث پل و سازه های فنی، مراحل احداث پل در این مسیر با سرعت بیشتری در حال انجام است.

مدیرعامل راه آهن خاطر نشان کرد: مسیر ریلی شلمچه-بصره با هدف تسهیل سفر زوار امام حسین (ع) در حال احداث است و امیدواریم با بهره برداری هر چه سریعتر این مسیر، قدمی برای راحتی سفر مسافران و زائران برداریم.

جبار علوی لجیس، مدیرعامل راه آهن عراق نیز در این نشست، ضمن قدردانی از عملکرد راه آهن ایران در مین رویی و پیشبرد پروژه مهم ریلی شلمچه -بصره از تاکید نخست وزیر عراق بر لزوم اتمام پروژه طی ۳سال آینده، خبر داد.

مدیرعامل راه آهن عراق در پایان، خواستار ادامه جلسات مشترک تا حصول نتیجه برای رفع موانع اجرایی در این پروژه مهم ریلی منطقه ای شد

## «اقتصادسراسرآمد» تصمیمات جدید برای رفع تعهد ارزی از محل ورود موقت را بررسی می کند؛

# تسهیل رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان

**سیدعلی گروه ترانزیت - سیدعلیچ** - به فاصله گذشتن ۱۰ روز از برگزاری جلسه کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی درباره چالش های موجود در رفع تعهدات ارزی صادرات از محل ورود موقت، حالا رسانه ها گزارش داده اند که تصمیمات جدید پیش بینی شده برای رفع تعهد ارزی از محل ورود موقت کالا اعلام شده است. هرچند انتقادهای مختلفی پیش از این درباره شیوه رفع تعهد ارزی از محل ورود موقت توسط فعالان حوزه تجارت خارجی و بخش خصوصی مطرح شده بود، اما به نظر می رسد که تصمیمات جدید، با هدف تسهیل رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان ابلاغ شده است.

**چراسیاست های بازگشت ارز حاصل از صادرات درست نیست؟**

بسیاری از فعالان اقتصادی می گویند که سیاست ها در موضوع بازگشت ارز حاصل از صادرات درست نیست. تعیین نرخ روی ارز صادرکننده، آن را از حالت تنظیم کنندگی خارج کرده و حالت دستوری به خود گرفته است.

### قوانین دست و پاگیر برای تولیدکننده

همچنین قوانین دست و پاگیر برای تولیدکننده که بعد از ۴ ماه باید ارز را برگرداند نیز مشکل ایجاد کرده است. همه این ها در حالی است که هنوز سیاست ارز توافقی برقرار نشده است.

### اصرار بخش خصوصی بر سیاست ارز تک نرخی

در این میان به نظر می رسد اصرار بخش خصوصی بر سیاست ارز تک نرخی برای این است که فشار از روی بانک مرکزی هم برداشته شود. در شرایط فعلی بسیاری از کارخانه ها نتوانستند رفع تعهد انجام دهند و مشکلات زیادی ایجاد کرده است؛ نهایت این سیاست این است که شاکله تولید از هم می پاشد. این در حالی است

### بسیاری

### از فعالان اقتصادی می گویند

### که سیاست ها در موضوع بازگشت ارز

### حاصل از صادرات درست نیست. تعیین نرخ

### روی ارز صادرکننده، آن را از حالت تنظیم کنندگی

### خارج کرده و حالت دستوری به خود گرفته است. همچنین

### قوانین دست و پاگیر برای تولیدکننده که بعد از ۴ ماه باید

### ارز را برگرداند نیز مشکل ایجاد کرده است. همه این ها

### در حالی است که هنوز سیاست ارز توافقی

### برقرار نشده است.

با این حال روزهای گذشته تصمیمات جدید برای رفع تعهد ارزی از محل ورود موقت اعلام شد. براساس اعلام کنفدراسیون صادرات ایران دسترسی به پروانه های صادراتی سال ۱۴۰۲ به منظور بازگشت ارز صادرات طبق تمامی روش های اعلامی کارگروه بازگشت ارز بدون در نظر گرفتن میزان رفع تعهد تا سقف ۱۵ ماه، ایجاد خواهد شد و جهت برخورداری از معافیت های مالیاتی امکان صرفا برای پرونده های دارای مهلت قانونی ۱۵ ماه تا پایان آبان ماه در سامانه ها ایجاد خواهد شد. دسترسی به پروانه های صادراتی که مهلت ۱۵ ماهه آن ها به پایان رسیده، در تمامی سامانه ها مسدود می گردد.

همچنین درخصوص صادرات سال ۱۴۰۳ از محل ورود موقت، که تشریفات

## فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) یک مرحله ای

(نوبت اول شماره آگهی ۰۲۷۸۲۳/۸۰۰)

موضوع مناقصه	تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	زمان جلسه توجیهی	مهلت بازگذاری پاکت در سامانه ستاد تا تاریخ	تاریخ بازگشایی پاکت
لایروبی، تهیه و اجرای سیستم کولینگ مخزن سقف شناور ۱۲۹ بنزین بورو با ظرفیت ۴۰ میلیون لیتر در تأسیسات انبار نفت شهید محمد منتظری اصفهان	۱۹ ساعت ۱۴۰۳/۰۸/۳۰	۳۹,۰۸۰,۵۳۸,۱۵۸	۱,۹۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹ ساعت ۱۴۰۳/۰۹/۰۶	۱۰ ساعت ۱۴۰۳/۰۹/۱۲	۱۹ ساعت ۱۴۰۳/۰۹/۱۲	تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی و HSE اسناد ۸ صبح ۱۴۰۳/۰۹/۲۸
							تاریخ بازگشایی پاکت الف.ب.ج صحت ۱۰ ساعت صبح ۱۴۰۳/۰۹/۲۸

شرایط متقاضیان:

-حراج امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی و HSE جهت شرکت در لایروبی، تهیه و اجرای سیستم کولینگ مخزن سقف شناور ۱۲۹ بنزین بورو با ظرفیت ۴۰ میلیون لیتر در تأسیسات انبار نفت شهید محمد منتظری اصفهان به صورت PC

-الساننامه شرکت پیمانکاری باید مؤید ارتباط رسته کاری پیمانکار با وظایف محوله باشد.

- ارائه تصویر کلیه صفحات اساننامه شرکت و کارت ملی و شناسنامه مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت و تصویر ثبت آگهی شرکت به همراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی و کد اقتصادی و شناسنامه ملی و تصویر گواهینامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده الزامی است.

-حارا بودن و ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری یا رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته تأسیسات مکانیکی یا نفت و گاز

-حارا بودن و ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان محل فعالیت

-کلیه مستندات ارائه شده اصل یا برابر با اصل باشد.

-کلیه مستندات در فرم های ارزیابی می بایست ضمیمه گردد.

-قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد(خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارند ممنوع می باشد).

-کلیه پیمانکاران می بایست حداقل تا ۴۸ ساعت قبل از تحویل پاکت صورت جلسه توجیهی را دریافت و با علم و آگاهی کامل اعلام نرخ نمایند.

(ضمناً ارائه کبی ضمانتنامه در تاریخ ارائه پیشنهاد، جهت اخذ تأییدیه های لازم ضمانتنامه به واحد امور مالی منطقه الزامی است).

لزام به توضیح است کلیه مدارک متقاضیان می بایست به ترتیب اشاره شده در آگهی در سامانه ستاد بارگذاری گردد و مدارک مربوط به ارزیابی کیفی و HSE در پاکت ارزیابی مربوط به بازگاری گردد.

با عنایت به اینکه مناقصه در مرحله تجدید می باشد با هر تعداد مناقصه گر قابل اجرا می باشد.

لزام به ذکر است جهت بازگشایی پاکت الف، ب، ج حداقل امتیاز احراز ارزیابی ۵۰ امتیاز و جهت ارزیابی HSE، ۶۰ امتیاز می باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

**مرکز تماس:** ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱۰ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸  
ضمناً متن آگهی در سایت WWW.SHANA.IR قابل رؤیت می باشد.  
و اسناد مناقصه در سایتهای ذیل قابل رؤیت می باشد.  
WWW.MONAGHESE.PORTAL.NIOPDC.IR و HTTP://IETS.MPORC.IR  
آدرس: اصفهان - خیابان چهار باغ بالا- جنب پمپ بنزین - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان  
تلفن تماس ستاد: ۰۱۵-۰۳۱۶۴۴۷۰۰ فاکس: ۰۳۱۶۴۴۴۷۰۰ کدپستی: ۸۱۳۳۷-۶۷۴۵۵

## روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان

شناسه آگهی: ۱۸۲۵۴۶۰

نوبت دوم

## آگهی فراخوان مزایده عمومی شماره ۱۱-۱۴۰۳ شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

## موضوع فراخوان:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای واگذاری عملیات بهره برداری و راهبری از سیستم خدمات کنترل و پذیرش مسافر و بار همراه آن پروازهای داخلی و بین المللی خروجی فرودگاه قشم (DCS) فرودگاه بین المللی قشم به مدت ۱ سال اقدام می نماید.

## مبلغ پایه مزایده:

مبلغ پایه مزایده ۶,۷۵۲,۲۴۲,۰۰۰ ریال برای یکسال می باشد.

**تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مزایدهگر باید مبلغ ۳۳۷,۶۱۲,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

**محل اجرای موضوع مزایده:** فرودگاه بین المللی قشم - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

**مهلت دریافت اسناد مزایده:** متقاضیان شرکت در مزایده میتوانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ با مراجعه به آدرس الکترونیکی: www.Qeshm.ir و سامانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم: http://padmco.ir و http://www.qeshmports.com/یا دفتر شرکت واقع در قشم- اسکله بندر بهمن - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم مراجعه و یک سری کامل از اسناد مزایده را دریافت نمایند.

**مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده:** متقاضیان باید پیشنهادات خود را از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ تا ساعت ۱۴:۰۰ در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ در دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

**زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها:** رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ - جزیره قشم- دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم

## سایر توضیحات و شرایط:

هزینه انتشار آگهی مزایده و کلیه هزینه های مربوط به برگزاری مزایده فوق به عهده برنده مزایده می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

م الف: ۱۱۳۲-۱۴۰۳ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۸/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۹/۳

## شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم