



معاون آبرزی پروری شیلات استان بوشهر گفت: در سال جاری بالغ بر ۸۰ هکتار از اراضی پرورش میگو در سایت شیف دلوار و حله به زیر کشت ماهی رفته که تا کنون بالغ بر ۱۵۰ تن ماهی سسی باس برداشت شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی قوام پور در بازدید از استخرهای پرورش میگوی سایت شیف و روند برداشت ماهی سی باس در مزارع بیان کرد: در سال جاری بالغ بر ۸۰ هکتار از اراضی پرورش میگو در سایت ششیف دلوار و حله به زیر کشت ماهی رفته است که تا کنون بالغ بر ۱۵۰ تن ماهی سی باس با وزن

بازاری از این استخرها برداشت شده است. معاون آبرزی پروری شیلات استان بوشهر ادامه داد: انتظار می‌رود تا پایان برداشت بالغ بر ۳۵۰ تن ماهی از این مزارع برداشت شود که نسب به مدت مشابه پارسال رشد ۱۰۰ درصدی را نشان می‌دهد.

قوام پور خاطر نشان کرد: به دلیل شیوع بیماری AHPND به سایت های پرورش میگو و محدودیت‌های ایجاد شده در تولید میگوی پرورشی استفاده و منظره از این استخرها باعث افزایش بهره وری از منابع موجود و اشتغال پایدار می‌شود. وی گفت: تسهیلاتی ر صدور مجوزها و اعطای تسهیلات تغییر ساختار مزارع پرورشی در دستور اداره کل شیلات استان بوشهر است.

#### تولید بیش از ۵۰۰۰ تن انواع آبزبان در خراسان رضوی



مدیر امور شیلات و آبزبان سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی با بیان اینکه طی ۶ ماه نخست سال جاری ۵۵۰۰ تن انواع آبزبان در خراسان رضوی تولید شده است، گفت: طی سال گذشته ۱۳ هزار و ۲۰ تن انواع آبزبان در استان تولید شده و میزان سرمایه‌گذاری موجود در این صنعت در استان حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید طاهرپور با بیان اینکه طی ۶ ماه نخست سال جاری ۵۵۰۰ تن انواع آبزبان در خراسان رضوی تولید شده است، به ایسنا اظهار کرد: طی سال گذشته ۱۳ هزار و ۲۰ تن انواع آبزبان در استان تولید شده و میزان سرمایه‌گذاری موجود در این صنعت در استان حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال است.

وی با بیان اینکه در خراسان رضوی ۱۴۷۷ نفر به طور مستقیم در این صنعت اشتغال دارند، اضافه کرد: میزان اشتغال غیر مستقیم در حوزه تولید آبزبان در استان به ۴۵۰۰ نفر می‌رسد.

مدیر امور شیلات و آبزبان سازمان جهاد کشاورزی استان به اجرای طرح‌های حمایتی جهت جلوگیری از افزایش قیمت آبزبان اشاره کرد و گفت: توسعه زنجیر ه‌های ارزش تولید آبزبان، ایجاد مراکز زنده‌فروشی و بسته‌بندی ماهی در کنار مزارع برای عرضه مستقیم و با کیفیت ماهی به مصرف‌کنندگان و ایجاد تنوع گونه‌ای در آبزبان پرورشی و معرفی گونه‌هایی با بازدهی بالا نظیر- تیلاپلا از جمله این طرح‌های حمایتی به شمار می‌رود. طاهرپور با بیان اینکه هم اکنون سسرانه مصرف ماهی در استان ۷.۳ کیلوگرم است، اضافه کرد: ششاهد واردات ماهی به استان خراسان رضوی هستیم که عمده آن از جنوب و بخش کلم نیز از استان‌های ساحلی دریای خزر صورت می‌گیرد، به طوری که در سال ۱۴۰۲ میزان ۲۱۰ تن ماهی به استان وارد شده است. البته این میزان واردات فقط مربوط به ورود ماهی تازه و منجمد است و علاوه بر آن مقدار قابل ملاحظه‌ای انواع کنسرو آبزبان به استان وارد می‌شود که آمار دقیقی از آن وجود ندارد. وی در خصوص وضعیت فرهنگ آبرزی مصرفی عنوان کرد: در سالیان اخیر به دلیل اطلاع‌رسانی به مردم از طریق صدا و سیما، اینترنت و جراید و ... آگاهی مردم نسبت به مصرف آبزبان افزایش یافته و مردم رغبت بیشتری برای مصرف آبزبان نشان می‌دهند.



#### گروه راهبردی – شهرداد کوکبی

**چهرمی** – مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در راستای اجرای موفق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، سند تعریف مناطق ساحلی را ارائه کرده است. این سند، با هدف تعریف دقیق مناطق ساحلی کشور و ایجاد چارچوبی برای مدیریت بهتر این مناطق، به‌عنوان نخستین تلاش رسمی در این زمینه، گامی ارزشمند و شایسته تقدیر است. تمرکز سند بر مناطق ساحلی جنوب کشور و استفاده از معیارهایی نظیر شعاع ۶۰ کیلومتری و درصد جمعیت یا مساحت شهرستان‌ها نشان دهنده تلاشی جدی برای تعریف اولیه و قابل اجرا است. با این حال، علی‌رغم اهمیت اولیه، این سند دارای محدودیت‌هایی است که نیازمند بررسی و اصلاح است.

شهرداد کوکبی چهرمی، دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران در نوشتاری به روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد آورده است: یکی از نکات قابل توجه سند، تأثیرپذیری آن از معیارهای تعریف شده در اتحادیه اروپا است. اتحادیه اروپا مناطق ساحلی را با استفاده از معیارهایی مانند فاصله ۵۰ کیلومتری از خط ساحلی و وابستگی اقتصادی–اجتماعی به دریا تعریف کرده است. بر اساس داده‌های موجود، حدود یک سوم از جمعیت اتحادیه اروپا در فاصله ۵۰ کیلومتری از سواحل زندگی می‌کنند. با جمعیت تقریبی ۴۵۰ میلیون نفری، این به معنای حدود ۱۵۰ میلیون نفر است که سهم قابل توجهی از فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی در مناطق ساحلی متمرکز هستند. در مقابل، در ایران، سهم جمعیت ساکن در

شعاع ۵۰ کیلومتری سواحل جنوبی، طبق داده‌های موجود، تنها حدود ۵ درصد از کل جمعیت کشور است. این تفاوت نشان می‌دهد که معیارهای استفاده شده در اتحادیه اروپا ممکن است برای شرایط ایران کاملاً مناسب نباشند.

علاوه بر این، تجربه اتحادیه اروپا نشان داده است که رویکرد عددی ثابت برای تعریف مناطق ساحلی، به ویژه در مواجهه با تنوع اکولوژیکی، فرهنگی و جغرافیایی، چالش‌های جدی ایجاد کرده است. از جمله این چالش‌ها می‌توان به تعارض منافع میان کشورهای عضو و ضعف در هماهنگی میان نهادهای ملی و محلی اشاره کرد. اتحادیه اروپا شامل مناطق ساحلی بسیار متنوعی است، از سواحل شنی و تالاب‌های دریایی در شمال اروپا تا سواحل صخره‌ای مدیترانه‌ای در جنوب. این تنوع، تدوین سیاست‌های مشترک و قابل اجرا برای همه مناطق را دشوار کرده است. تجربه این اتحادیه نشان می‌دهد که استفاده از یک تعریف ثابت، بدون انعطاف و توجه به ویژگی‌های محلی، نمی‌تواند پاسخگوی پیچیدگی‌های مدیریت مناطق ساحلی باشد.

سند تعریف مناطق ساحلی ایران نیز از چالش‌هایی مشابه رنج می‌برد. استفاده از شعاع ۶۰ کیلومتر به عنوان معیاری ثابت، بدون توجه به تفاوت‌های اقلیمی، فرهنگی و اقتصادی، نمی‌تواند نیازهای خاص مدیریت مناطق ساحلی را به طور کامل پوشش دهد. سواحل جنوبی ایران از تنوع اکولوژیکی و فرهنگی قابل توجهی برخوردارند. از یک سو، اکوسیستم‌های حساسی مانند تالاب‌ها، جنگل‌های حرا، و آب‌های

شهرداد کوکبی چهرمی به «روزنامه دریایی سرآمد» نوشت:

# پیشنهادی برای باز تعریف مناطق ساحلی ایران

#### سند تعریف مناطق ساحلی ایران در نقد و بررسی

#### دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران

و تکمیل این سند ایفا می‌کند. این مرکز می‌تواند با بررسی تطبیقی تجارب بین‌المللی، به‌ویژه رویکردهای اتحادیه اروپا و آمریکا، و انطباق آن‌ها با شرایط ایران، به تدوین یک تعریف جامع‌تر و عملیاتی‌تر کمک کند. همچنین، این مرکز می‌تواند زمینه ساز هماهنگی بیشتر میان نهادهای مرتبط و ایجاد یک سیستم مدیریت یکپارچه باشد.

#### پیشنهاد دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران درباره مناطق ساحلی ایران

پیشنهاد می‌شود که تعریف مناطق ساحلی ایران با در نظر گرفتن دو معیار اصلی بازنگری شود:

۱. مناطق تأثیرپذیر: شامل شهرستان‌های ساحلی و مجاور که اقتصاد و معیشت آن‌ها به دریا وابسته است.

۲. مناطق تأثیرگذار: شامل حوزه‌های آبریز و مناطقی که فعالیت‌های انسانی آن‌ها بر منابع دریایی تأثیر دارند.

این رویکرد، علاوه بر در نظر گرفتن تنوع جغرافیایی و اقلیمی، امکان مدیریت جامع منابع آبی و دریایی کشور را فراهم می‌کند. تأکید بر همکاری و هماهنگی میان نهادهای مرتبط، از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس، می‌تواند به اجرای موفقیت‌آمیز سیاست‌های مدیریت مناطق ساحلی منجر شود. سند حاضر، اگرچه به‌عنوان نخستین گام ارزشمند است، اما با اصلاحات پیشنهادی می‌تواند به ابزاری کارآمد برای مدیریت پایدار و توسعه همه‌جانبه مناطق ساحلی تبدیل شود.

#### دبیر



#### رئیس پژوهشکده آبرزی پروری آبهای داخلی کشور:

### افزایش سرانه مصرف آبزبان نیازمند توسعه صنایع فرآوری است

رئیس پژوهشکده آبرزی پروری آبهای داخلی کشور با بیان اینکه افزایش سرانه مصرف آبزبان با توسعه همه‌جانبه و زیربنایی صنایع فرآوری و عمل‌آوری آبزبان ممکن است، گفت: سرانه مصرف آبزبان در کشور ما در مقایسه با کشورهای پیشرفته پایین است که نتیجه عدم عرضه محصولات گوناگون و قیمت

بالای آبزبان در مقایسه با سایر انواع مواد گوشتی نظیر مرغ است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد صیاد بورانی سرانه مصرف آبزبان در کشور را بر اساس آمار نامه سازمان شیلات ۱۴.۱ کیلوگرم به ازای هر نفر اعلام کرد و به ایرنا افزود: متوسط سرانه مصرف آبزبان جهان در سال ۲۰۲۰ به ازای هر نفر بیش از ۲۰ کیلوگرم است. وی گفت: مردم در کشورهای پیشرفته انواع گوناگونی از آبزبان اعم از ماهی، سخت‌پوستان، خارپوستان، نرم‌تان، جلبکها، پستانداران دریازی و غیره را مصرف می‌کنند. با توجه به تنوع گونه‌های هریک از این گروه‌ها اشکال مختلفی از فرآوری درخصوص آنها اعمال و فرآورده‌های متنوعی هم تولید و عرضه می‌شود. وی اضافه کرد: در کشور ما مصرف آبزبان به ویژه در شهرهای بزرگ و مرکزی کشور محدودتر است آنها ماهی و میگو را به صورت تازه، منجمد و یا کنسروی خریداری و مصرف می‌کنند. در سال‌های اخیر برخی شرکت‌ها نیز محصولات آماده مصرف همچون ناگت ماهی، میگو و ماهی، میگو سرخاری را تهیه و به بازار عرضه کرده اند که محدود است و این فرآورده‌ها از سایر آبزبان یا تولید نمی‌شود و یا مردم رغبتی به مصرف آنها از خود نشان نمی‌دهند. رئیس پژوهشکده آبرزی پروری آبهای داخلی کشور افزود: از راهکارهایی که به توسعه صنعت عمل‌آوری آبزبان، افزایش سرانه مصرف و نیز ایجاد شغل در کشور کمک می‌کند می‌توان به تهیه آمارهای دقیق هر یک از گونه‌های آبزبان صید و تولید شده به انضمام نحوه مصرف، میزان ضایعات و پسماندهای فرآوری اشاره کرد. صیاد بورانی تصریح کرد: بهینه‌سازی روش‌های صید و برداشت آبزبان به منظور به حداقل رسانی تلفات و ضایعات، بهبود روشهای هندلینگ از مرحله صید (دریایی یا آبرزی پروری) تا رسیدن به کارخانجات عمل‌آوری، متمرکز سازی و تجمع مراکز فرآوری در کشور، آنالیز، اصلاح و به‌روزرسانی فرایندهای جاری کارخانجات با هدف افزایش ظرفیت‌ها و راندمان‌ها، و کاهش هزینه‌های تولید از دیگر راهکارهای افزایش سرانه مصرف آبزبان در کشور است. به گفته وی، استفاده از آبزبان با ارزش تجاری کمتر (ریزپیکر و کم مصرف) برای تهیه فرآورده‌های خمیری آماده مصرف، توسعه تکنولوژی‌های مدرن فرآوری و نیز محصولات جنبی آبزبان (By-Products)، ایجاد تنوع در تولید فرآورده‌های شیلاتی با رویکرد استفاده از آبزبان در وعده‌های مختلف غذایی و میان وعده‌ها، تنوع بخشی به بسته بندی فرآورده‌ها نیز می‌تواند در ارتقا مصرف موثر باشد.

رئیس پژوهشکده آبرزی پروری آبهای داخلی کشور اظهار کرد: استخراج ترکیبات زیست فعال از آبزبان مختلف نظیر جلبکها، سخت‌پوستان، محصولات جنبی حاصل از فرآوری آبزبان و ایجاد ارزش افزوده، توسعه صنایع تبدیلی شیلاتی با هدف استفاده از فرآورده‌های آبزبان در صنایع دیگر نظیر فرمولاسیون فرآورده‌های غذایی و غذا-داروئی (فراسودمند)، اصلاح ساختار بازار و ارتقای کیفیت بهداشتی در مراکز فروش برای جلوگیری از افت کیفیت تولیدات، درجه‌بندی کیفی محصولات تهیه شده و ایجاد طیف وسیعی از قیمت نیز در این زمینه راه‌گشا خواهد بود.

#### بازتاب



#### امیدوارم تا پایان ۱۴۰۴ این پروژه به بهره‌برداری برسد

### آغاز عملیات ریل‌گذاری راه آهن خاش – چابهار

### با دستور وزیر راه وشهرسازی

وزیر راه و شهرسازی با اعلام آغاز عملیات ریل‌گذاری راه آهن خاش – چابهار اظهار امیدواری کرد این پروژه تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق در ادامه سفر به استان سیستان و بلوچستان در آیین آغاز عملیات ریل‌گذاری راه آهن خاش –چابهار حضور یافت و فرمان آغاز عملیات ریل‌گذاری این خط را صادر کرد. وزیر راه و شهرسازی در این مراسم ضمن تقدیر و تشکر از شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، همکاران راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان و قرارگاه خاتم الانبیا به عنوان مجری این پروژه اظهار کرد: کریدور شمال – جنوب از اولویت دار ترین و استراتژیک‌ترین پروژه‌های ریلی در کشور است.

صادق با اشاره به اینکه چندین دولت برای راه آهن چابهار –زاهدان و در ادامه آن به سرخس تلاش کرده اند، ادامه داد: این خط ریلی راهی به سوی توسعه کشور است و در ارتباط ما با همسایگان اتریش خواهد بود.

وی در واکنش به بخشی از سخنان عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در خصوص احتمال اتمام پروژه ریل گذاری خاش – چابهار تا ۱۴۰۴ گفت: هم دولت وفاق ملی و هم قرارگاه خاتم الانبیا از اهمیت این پروژه مطلع هستند. از این رو باید تلاش کنیم تا طول اجرای آن کوتاه‌تر شود. برای این منظور باید برای تأمین منابع مالی آن بیشتر تلاش کنیم. البته قرارگاه خاتم الانبیا نشان داده است که حتی اگر منابع تأمین نشود نیز کار را پیش خواهد برد. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه این پروژه ریلی حتی زودتر از پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد از تلاش‌های تمامی دولت‌های گذشته در زمینه اتمام بخش‌هایی از این پروژه تقدیر کرد و اظهار امیدواری کرد تا این پروژه در طول دولت وفاق ملی به بهره‌برداری برسد. صادق سپس با ذکر نام بانوی دو عالم فاطمه زهرا ام ابیها(س) دستور آغاز عملیات ریل گذاری خاش –چابهار را صادر کرد.

عضو کابینه دولت چهاردهم در حاشیه این مراسم نیز در گفتگو با خبرنگاران پروژه راه آهن چابهار –زاهدان را دروازه توسعه شرق و بسیار مهم و عظیم خواند و افزود: با وجود همه تحریم‌های ظالمانه علیه کشور خوشبختانه با دانش مهندسی بالا این پروژه در حال انجام است و انشاءالله با غرث و همت دولت چهاردهم شاهد پایان یافتن این کریدور در دولت وفاق ملی باشیم. عباس خطیبی معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به اینکه در ۲۰ سال گذشته شاهد اجرای بخش‌های مختلف راه آهن چابهار –زاهدان بوده است، گفت: بر اساس ماده ۵۶ قانون برنامه هفتم پیشرفت ساخت خطوط راه آهن در ایران در دست اجراست که شامل ۶۳ کریدور شمالی و جنوبی و دو کریدور شرقی – غربی است. کریدور چابهار –سرخس پنجمین کریدور از میان آنهاست که ۵ مرز کشور را به هم متصل می‌کند.

خطیبی با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۱، ۱۵۵ کیلومتر از راه آهن زاهدان –خاش به بهره‌برداری رسید، خاطر نشان کرد: محور خاش –چابهار به طول ۴۶۶ کیلومتر است که زیرسازی آن پیشرفت حدود ۸۰درصدی دارد و طولی‌ترین پروژه ریلی کشور به ارزش یک و نیم میلیارد دلار به شمار می‌رود.